

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月12日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	87 %

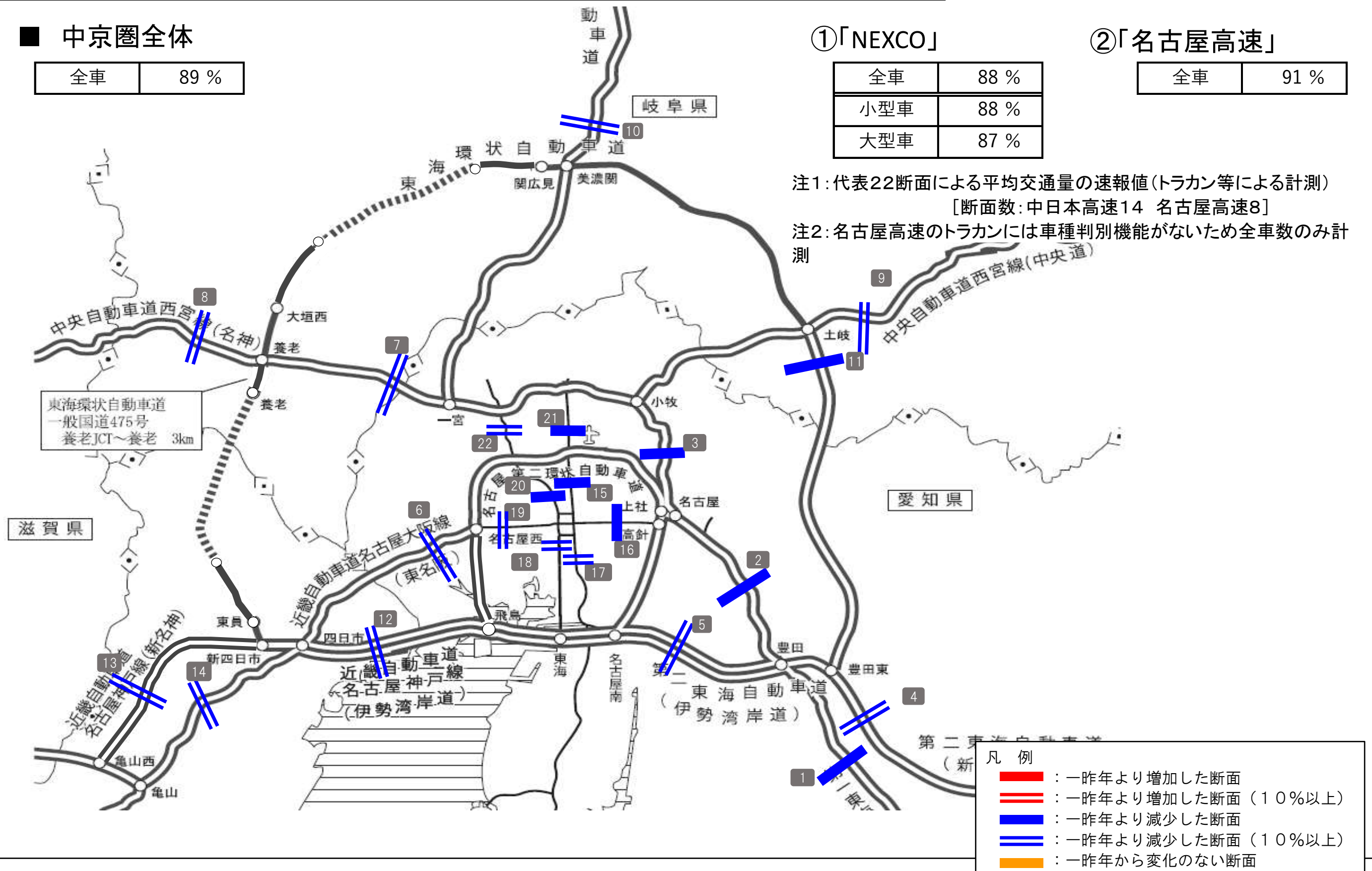
②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>63,900</u>	68,900	93%	<u>51,300</u>	53,900	95%	<u>12,600</u>	15,000	84%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,500</u>	58,900	94%	<u>46,600</u>	48,800	95%	<u>8,900</u>	10,100	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,600</u>	48,800	95%	<u>38,200</u>	39,300	97%	<u>8,400</u>	9,500	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,300</u>	39,500	87%	<u>21,700</u>	25,700	84%	<u>12,600</u>	13,800	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>74,200</u>	83,000	89%	<u>52,700</u>	62,400	84%	<u>21,500</u>	20,600	104%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,600</u>	55,800	78%	<u>37,500</u>	47,100	80%	<u>6,100</u>	8,700	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,600</u>	53,700	83%	<u>34,300</u>	41,400	83%	<u>10,300</u>	12,300	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>28,200</u>	35,100	80%	<u>20,200</u>	25,400	80%	<u>8,000</u>	9,700	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,900</u>	36,400	85%	<u>24,600</u>	28,800	85%	<u>6,300</u>	7,600	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,200</u>	18,300	83%	<u>13,600</u>	16,200	84%	<u>1,600</u>	2,100	76%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,100</u>	16,200	93%	<u>13,300</u>	13,900	96%	<u>1,800</u>	2,300	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>57,300</u>	65,600	87%	<u>38,600</u>	44,700	86%	<u>18,700</u>	20,900	89%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>30,800</u>	35,900	86%	<u>12,600</u>	13,500	93%	<u>18,200</u>	22,400	81%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>49,100</u>	56,000	88%	<u>38,500</u>	43,100	89%	<u>10,600</u>	12,900	82%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	48,000	88%	<u>31,700</u>	36,000	88%	<u>10,400</u>	12,000	87%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>33,500</u>	35,500	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,200</u>	33,500	93%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>58,200</u>	64,500	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>23,400</u>	26,200	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,400</u>	35,300	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,900</u>	41,700	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>34,200</u>	36,900	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,300</u>	49,600	87%						
名古屋高速 集計					<u>36,600</u>	40,400	91%						
中京圏 全体集計					<u>40,100</u>	45,200	89%						

トラカンに車種別機能なし