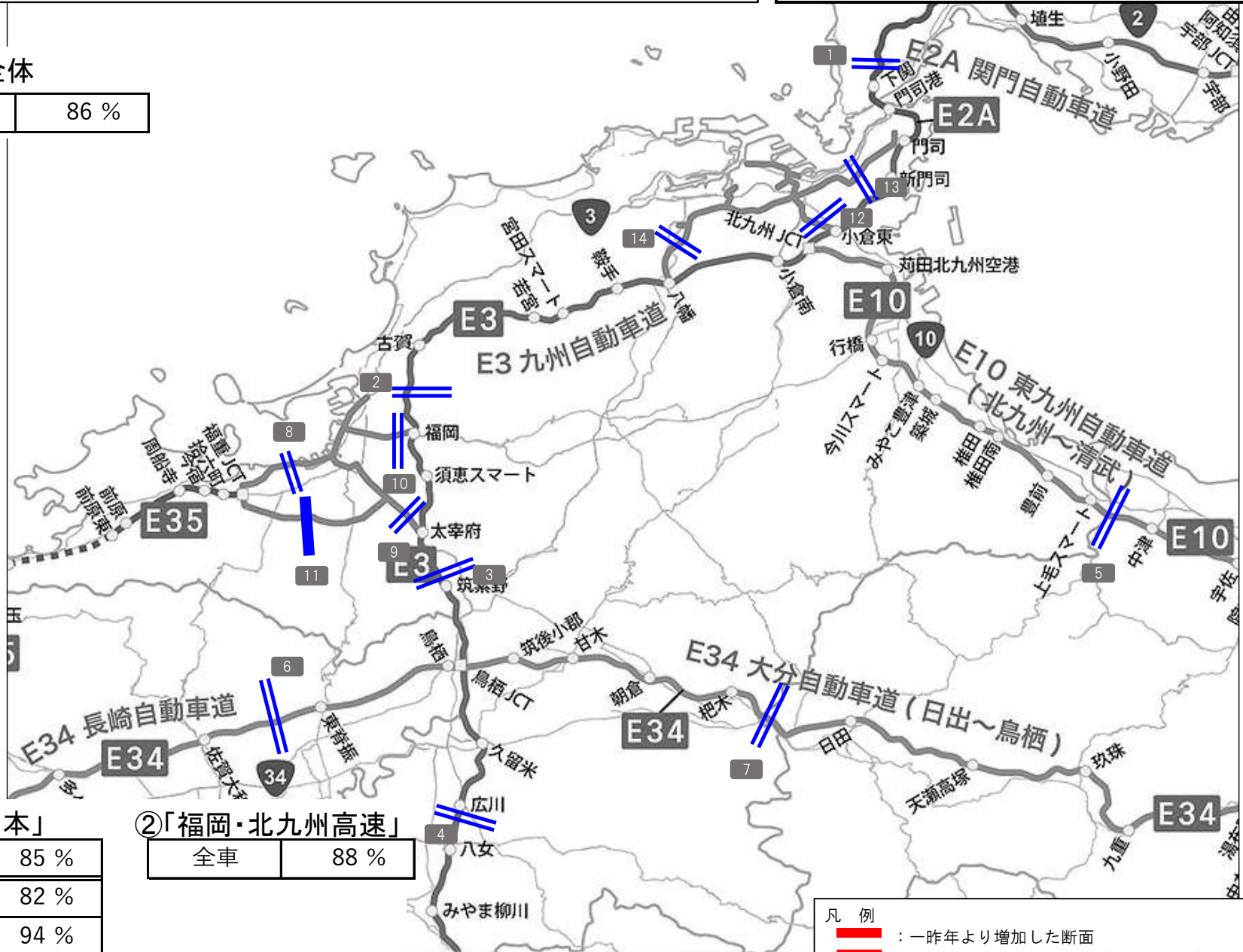


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月11日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月11日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(小型車)	(台/日) 6月14日(金)		(台/日) 6月11日(金)	(台/日) 6月14日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>27,200</u>	30,200	90%	<u>11,900</u>	14,900	80%	<u>15,300</u>	15,300	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,200</u>	68,100	88%	<u>43,900</u>	50,600	87%	<u>16,300</u>	17,500	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,800</u>	108,000	86%	<u>68,200</u>	80,900	84%	<u>24,600</u>	27,100	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,300</u>	58,400	84%	<u>34,500</u>	42,800	81%	<u>14,800</u>	15,600	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	7,600	78%	<u>4,000</u>	5,500	73%	<u>1,900</u>	2,100	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,100</u>	33,700	80%	<u>21,600</u>	27,200	79%	<u>5,500</u>	6,500	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	17,300	74%	<u>9,600</u>	13,600	71%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>39,300</u>	46,200	85%	<u>27,700</u>	33,600	82%	<u>11,700</u>	12,500	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,100</u>	55,300	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	70,600	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,400</u>	40,300	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	24,000	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,200</u>	27,400	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,400	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	29,500	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	37,400	88%						
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	41,800	86%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし