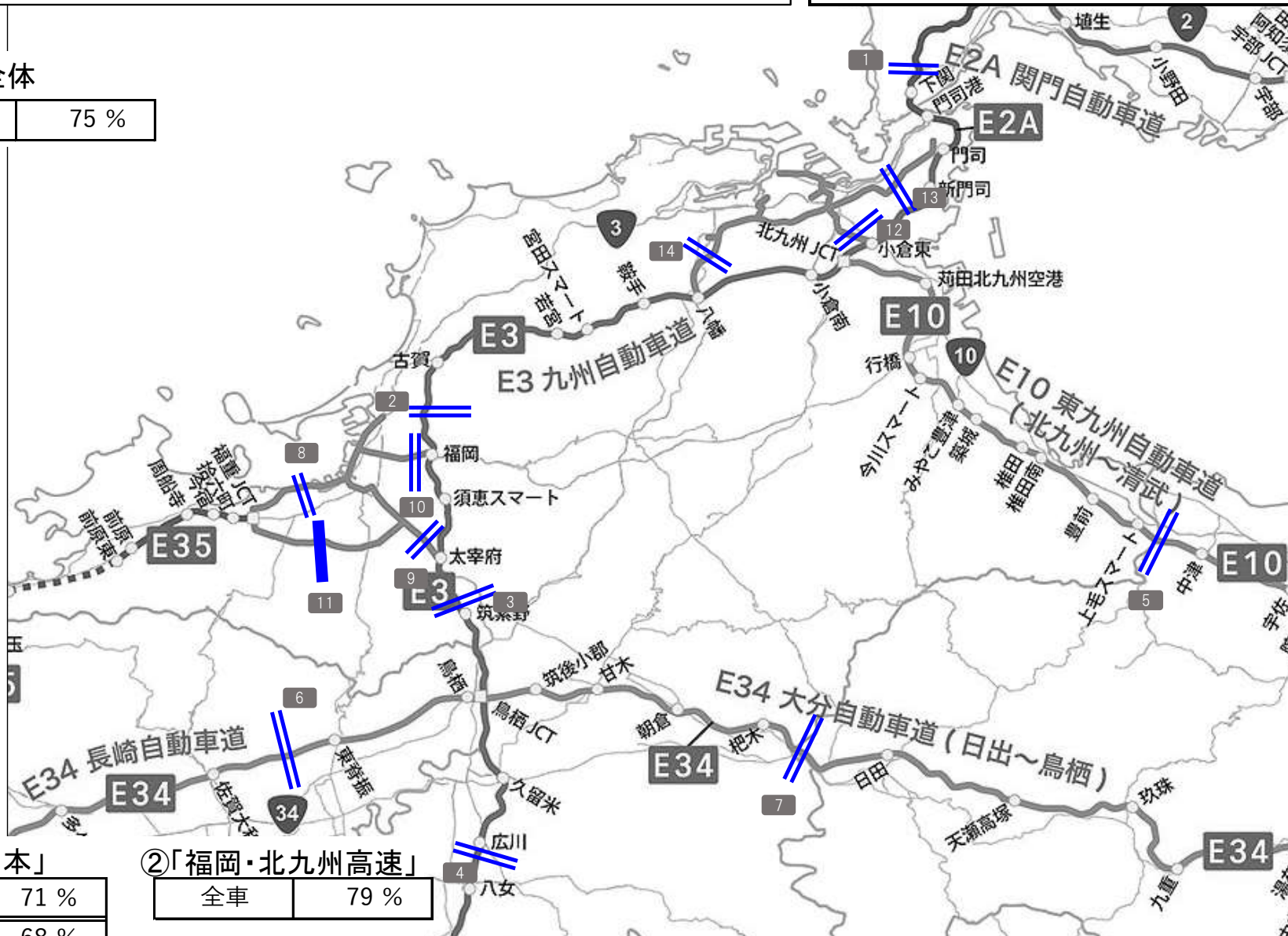


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月12日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	68 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(小型車) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>21,200</u>	30,000	71%	<u>10,600</u>	18,100	59%	<u>10,600</u>	11,900	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,000</u>	62,700	77%	<u>36,600</u>	49,400	74%	<u>11,400</u>	13,300	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,500</u>	98,900	74%	<u>56,800</u>	78,700	72%	<u>16,700</u>	20,200	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,400</u>	56,100	68%	<u>28,700</u>	44,800	64%	<u>9,700</u>	11,300	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	7,900	66%	<u>4,100</u>	6,500	63%	<u>1,100</u>	1,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,800</u>	34,900	65%	<u>18,900</u>	29,800	63%	<u>3,900</u>	5,100	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,600</u>	18,900	61%	<u>9,500</u>	16,100	59%	<u>2,100</u>	2,800	75%
NEXCO 集計					<u>31,500</u>	44,200	71%	<u>23,600</u>	34,800	68%	<u>7,900</u>	9,400	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,100</u>	53,200	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,800</u>	59,900	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,700</u>	36,900	75%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	22,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,900</u>	19,500	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,800</u>	12,600	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	23,700	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,800</u>	32,600	79%						
福岡圏 全体集計					<u>28,700</u>	38,400	75%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし