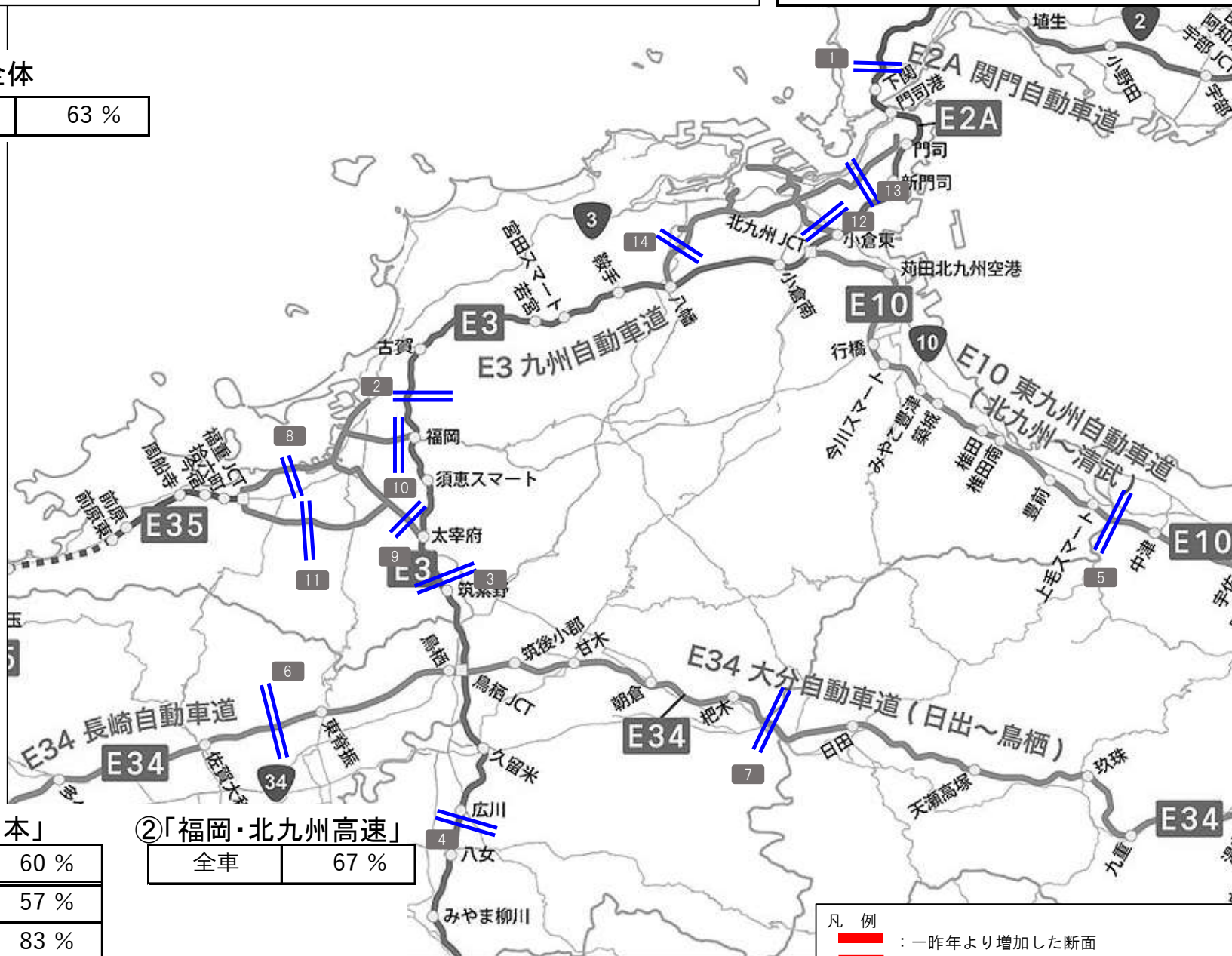


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月13日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	63 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	60 %
小型車	57 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	67 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月13日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(全車)	(台/日) 6月13日(日)		(台/日) 6月16日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>18,500</u>	31,600	59%	<u>10,800</u>	22,500	48%	<u>7,700</u>	9,100	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>40,000</u>	65,100	61%	<u>33,300</u>	57,500	58%	<u>6,700</u>	7,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>64,300</u>	97,700	66%	<u>54,600</u>	86,100	63%	<u>9,700</u>	11,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>34,800</u>	58,400	60%	<u>29,100</u>	51,700	56%	<u>5,700</u>	6,700	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	10,100	51%	<u>4,600</u>	9,300	49%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,300</u>	38,100	56%	<u>19,000</u>	35,000	54%	<u>2,300</u>	3,100	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	22,900	53%	<u>10,900</u>	21,000	52%	<u>1,200</u>	1,900	63%
NEXCO 集計					<u>28,000</u>	46,300	60%	<u>23,200</u>	40,400	57%	<u>4,800</u>	5,800	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>36,000</u>	53,100	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,800</u>	61,100	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>23,000</u>	36,000	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,100</u>	24,700	73%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,900</u>	17,500	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,900</u>	13,100	60%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,900</u>	23,000	65%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,700</u>	32,600	67%						
福岡圏 全体集計					<u>24,800</u>	39,500	63%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし