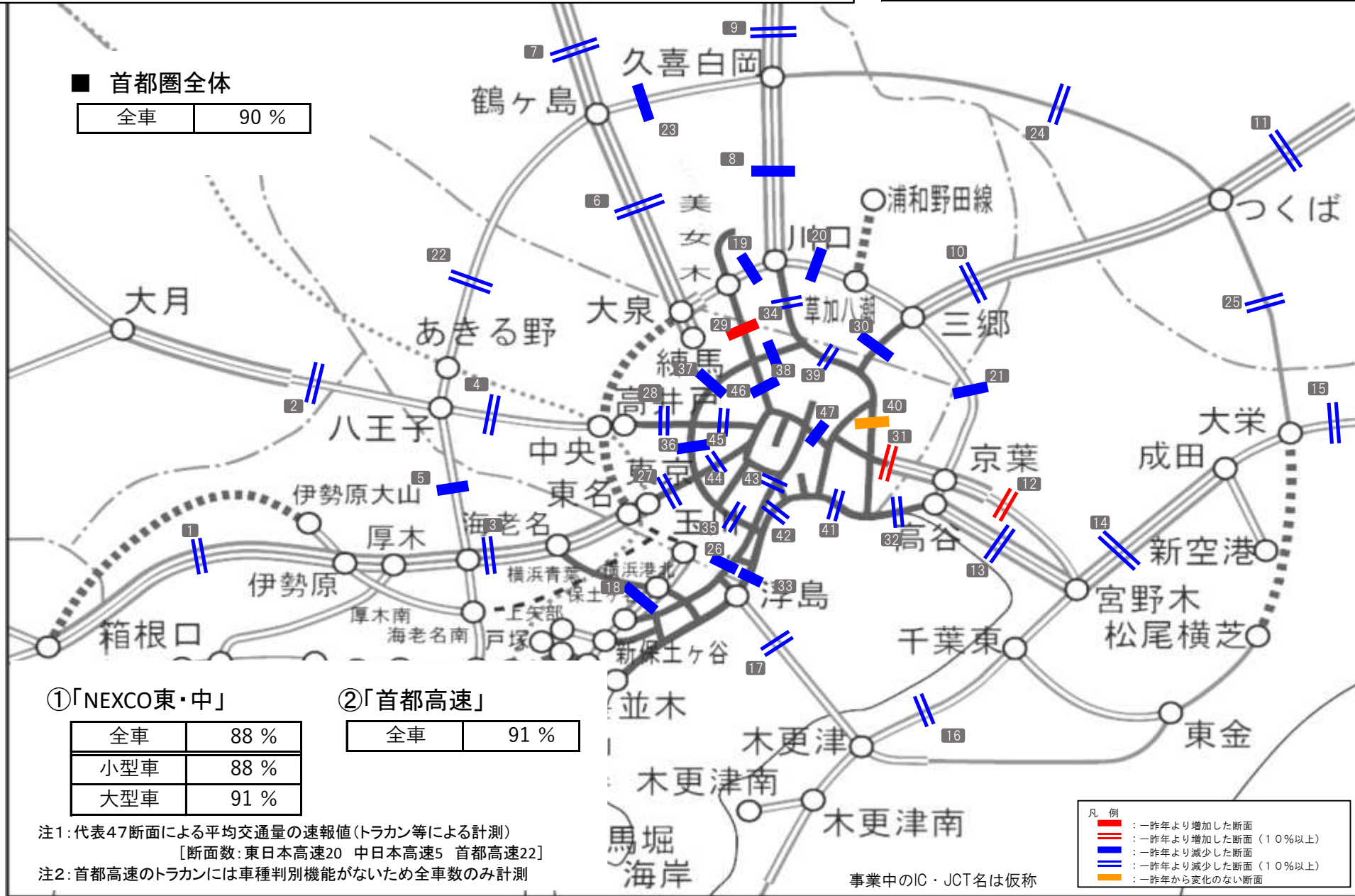


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月14日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%未満)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%未満)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月14日(月)	令和1年② (台/日) 6月17日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月14日(月)	令和1年④ (台/日) 6月17日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月14日(月)	令和1年⑥ (台/日) 6月17日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,000	91,500	89%	42,400	52,200	81%	38,600	39,300	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,800	51,000	74%	26,900	39,300	68%	10,900	11,700	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,500	126,300	74%	61,800	79,900	77%	31,700	46,400	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,100	64,800	87%	47,900	55,900	86%	8,200	8,900	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	70,500	76,500	92%	44,200	38,000	116%	26,300	38,500	68%	
中日本 集計					67,800	82,000	83%	44,600	53,100	84%	23,100	29,000	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	76,400	85,100	90%	54,000	62,000	87%	22,400	23,100	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,900	77,100	83%	44,800	57,000	79%	19,100	20,100	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,800	95,600	93%	61,000	67,100	91%	27,800	28,500	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,700	72,000	84%	38,400	47,200	81%	22,300	24,800	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,900	55,400	88%	32,000	37,500	85%	16,900	17,900	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,200	60,500	85%	33,500	41,500	81%	17,700	19,000	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,600	88,700	122%	87,700	72,100	122%	20,900	16,600	126%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,100	96,500	81%	54,300	68,400	79%	23,800	28,100	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,700	51,200	70%	24,100	36,700	66%	11,600	14,500	80%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,000	13,900	86%	7,900	9,600	82%	4,100	4,300	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,600	36,200	90%	25,900	29,300	88%	6,700	6,900	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	46,800	89%	30,400	34,700	88%	11,400	12,100	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,900	85,900	91%	72,300	79,500	91%	5,600	6,400	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,500	80,200	92%	59,800	65,800	91%	13,700	14,400	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,600	93,200	94%	66,200	71,500	93%	21,400	21,700	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,200	66,700	99%	44,500	45,500	98%	21,700	21,200	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,100	66,100	88%	29,700	37,100	80%	28,400	29,000	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	51,000	56,200	91%	28,700	32,600	88%	22,300	23,600	94%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	17,900	85%	9,400	11,600	81%	5,800	6,300	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,300	16,700	80%	8,800	11,900	74%	4,500	4,800	94%	
東日本 集計					57,100	63,100	90%	40,700	45,900	89%	16,400	17,200	95%	
NEXCO 集計					59,200	66,900	88%	41,500	47,400	88%	17,800	19,500	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,100	85,900	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,100	74,300	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,900	76,300	89%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	47,700	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,000	76,700	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,200	46,000	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,300	83,000	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,300	100,900	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,300	65,100	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,100	57,200	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,000	92,000	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,100	85,700	95%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,700	70,000	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,800	88,400	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,400	72,200	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,300	161,600	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,500	134,600	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,100	135,400	83%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,800	75,900	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,900	74,100	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,900	82,800	92%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,100	126,100	94%							
首都高 集計					79,100	86,900	91%							
首都圏 全体集計					68,500	76,300	90%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計