

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月14日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	91 %

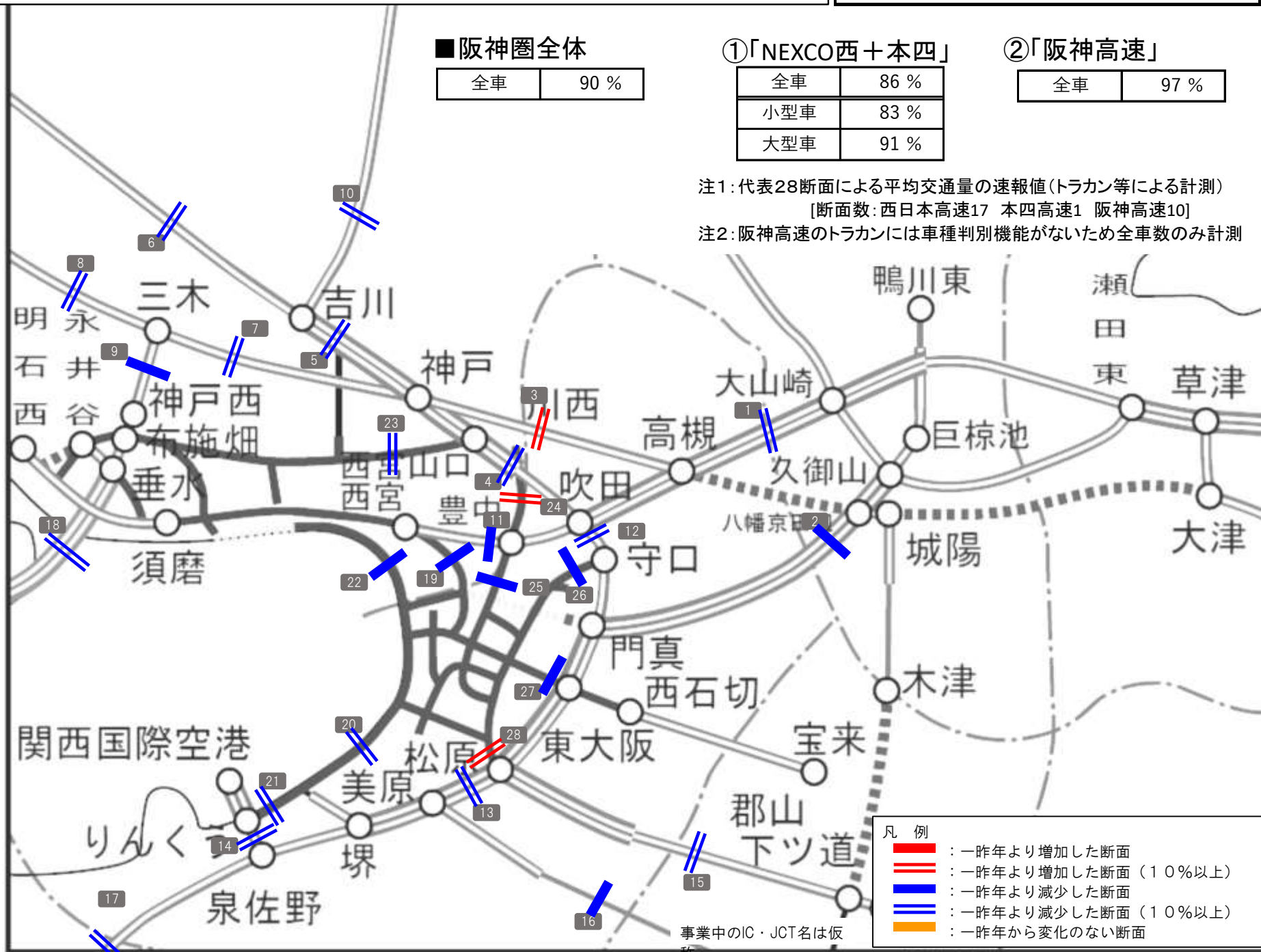
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月14日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月14日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月14日(月)	(台/日) 6月17日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,300	115,400	86%	61,300	75,300	81%	38,000	40,100	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,200	68,400	91%	46,700	52,400	89%	15,500	16,000	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,700	29,600	127%	16,700	13,700	122%	21,000	15,900	132%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	40,400	67,300	60%	30,300	45,800	66%	10,100	21,500	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	35,200	43,000	82%	21,700	28,100	77%	13,500	14,900	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	18,900	75%	7,500	11,300	66%	6,700	7,600	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,100	49,800	89%	20,800	26,200	79%	23,300	23,600	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,300	38,900	88%	16,100	20,300	79%	18,200	18,600	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	16,000	98%	8,300	9,300	89%	7,400	6,700	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,400	17,800	81%	10,300	13,500	76%	4,100	4,300	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	50,000	97%	36,300	38,000	96%	12,300	12,000	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,200	82,000	80%	50,500	63,400	80%	14,700	18,600	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,400	123,700	84%	80,500	93,600	86%	22,900	30,100	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,200	18,300	78%	11,800	15,400	77%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	44,200	50,000	88%	24,500	29,200	84%	19,700	20,800	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	19,100	96%	15,400	16,000	96%	2,900	3,100	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,400	31,400	84%	21,000	25,500	82%	5,400	5,900	92%
西日本 集計					42,200	49,400	85%	28,200	33,900	83%	14,000	15,400	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,600	31,400	85%	18,600	22,800	82%	8,000	8,600	93%
NEXCO+JB 集計					41,400	48,400	86%	27,700	33,300	83%	13,700	15,100	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	67,000	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,700	71,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	21,900	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,300	59,900	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,000	15,500	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,000	43,200	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,600	71,200	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,700	45,700	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,400	60,500	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,000	54,500	119%							
阪神高 集計					49,500	51,100	97%						
阪神圏 全体集計					44,300	49,400	90%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし