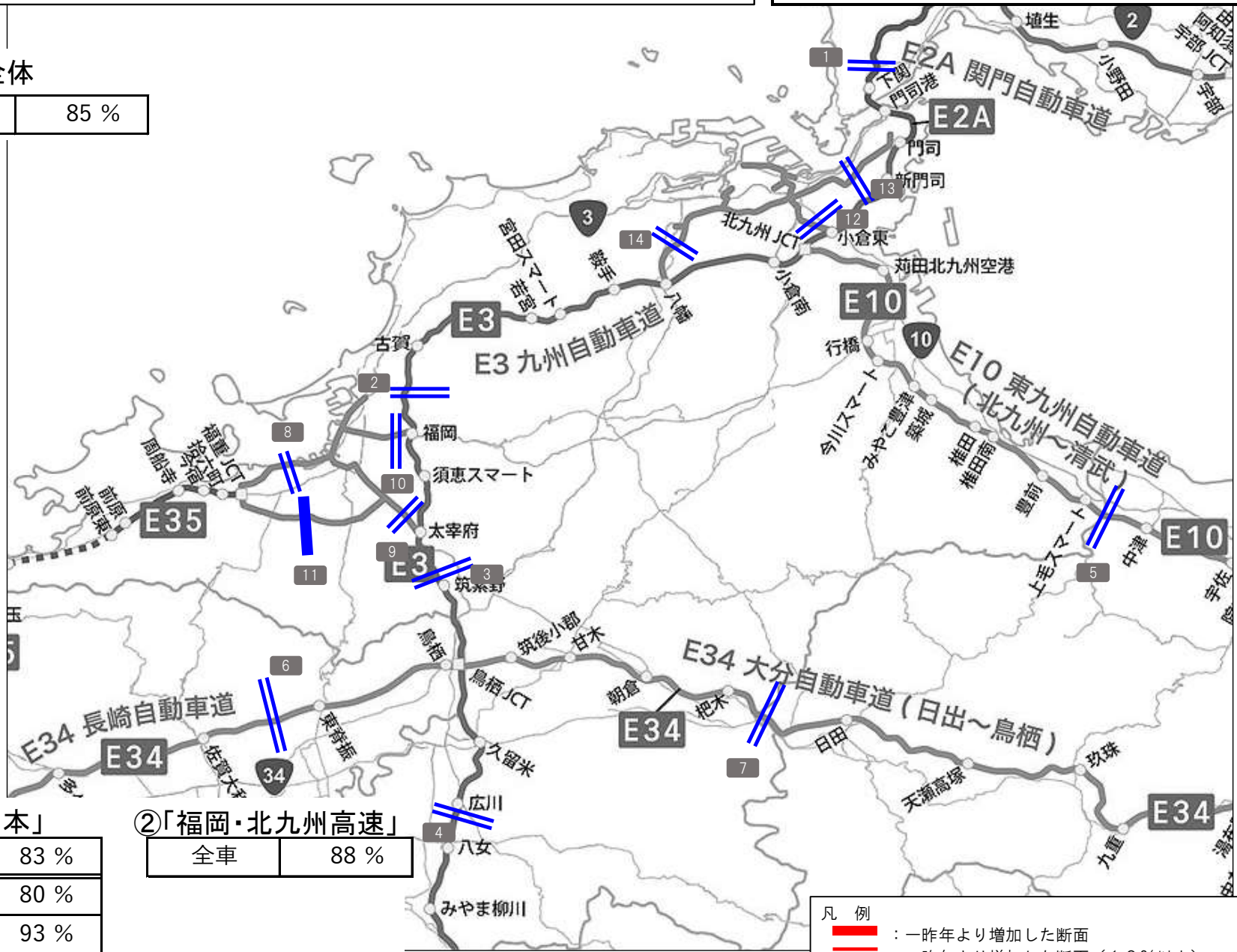


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月14日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月14日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(小型車) 6月14日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月14日(月)	(台/日) 6月17日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>24,000</u>	26,800	90%	<u>10,500</u>	13,500	78%	<u>13,500</u>	13,300	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,700</u>	61,100	88%	<u>39,600</u>	46,200	86%	<u>14,100</u>	14,900	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,800</u>	99,800	84%	<u>61,400</u>	75,100	82%	<u>22,400</u>	24,700	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,900</u>	53,700	82%	<u>30,500</u>	39,200	78%	<u>13,400</u>	14,500	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,500</u>	6,900	80%	<u>3,600</u>	5,000	72%	<u>1,900</u>	1,900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,300</u>	30,500	76%	<u>18,400</u>	24,800	74%	<u>4,900</u>	5,700	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	16,100	70%	<u>8,300</u>	12,400	67%	<u>2,900</u>	3,700	78%
NEXCO 集計					<u>35,100</u>	42,100	83%	<u>24,600</u>	30,900	80%	<u>10,400</u>	11,200	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,200</u>	51,100	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,500</u>	64,700	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,700</u>	36,700	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	23,000	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,600</u>	25,000	86%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,000	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	27,200	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,200</u>	34,500	88%						
福岡圏 全体集計					<u>32,600</u>	38,300	85%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計