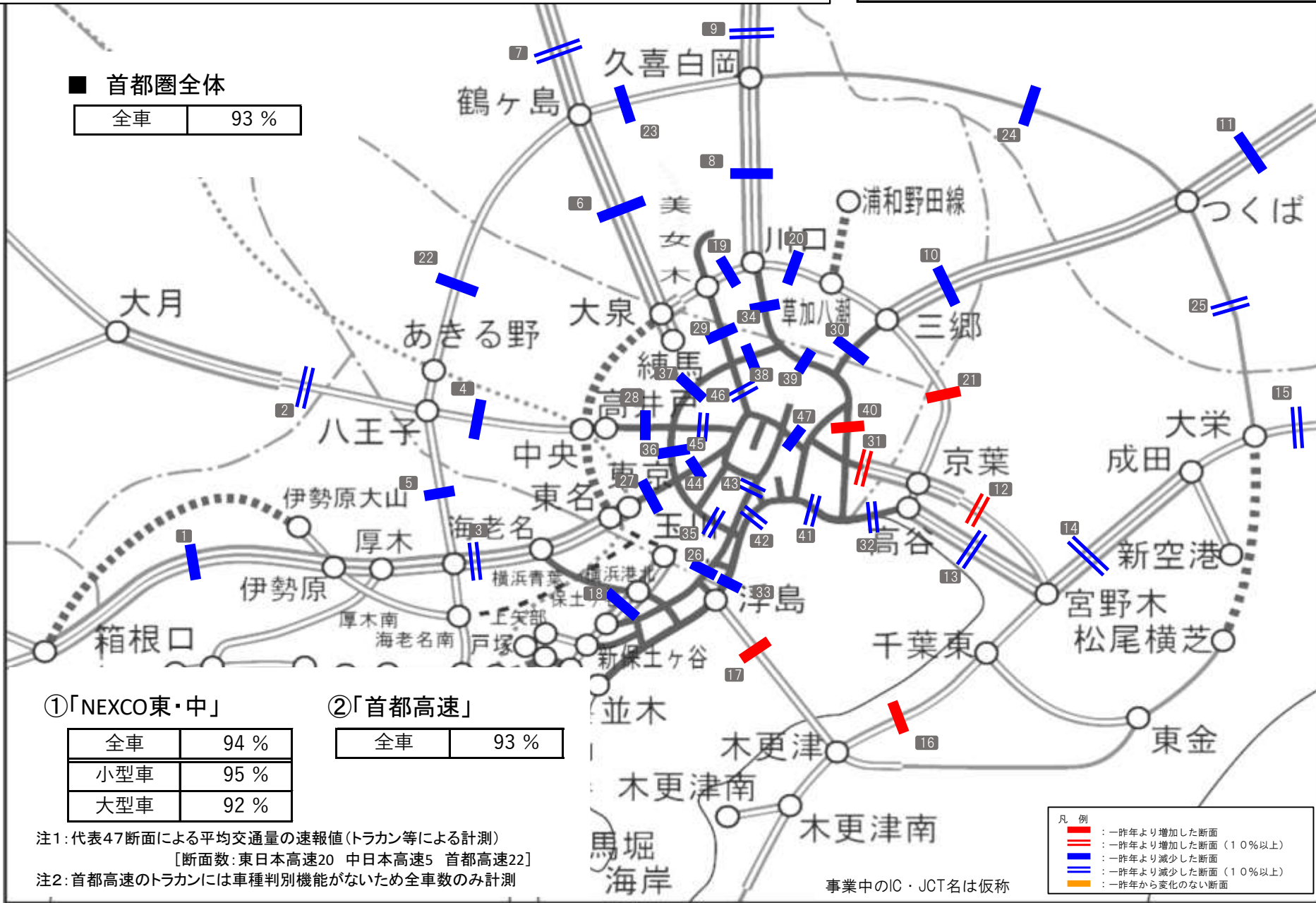


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月15日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	92 %

## ②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤線(太)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青線(太)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月15日(火)	令和1年② (台/日) 6月18日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月15日(火)	令和1年④ (台/日) 6月18日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月15日(火)	令和1年⑥ (台/日) 6月18日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>87,300</b>	93,800	93%	<b>41,700</b>	46,800	89%	<b>45,600</b>	47,000	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>89,900</b>	48,400	82%	<b>27,800</b>	36,000	77%	<b>12,100</b>	12,400	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	<b>101,300</b>	119,100	85%	<b>65,500</b>	69,200	95%	<b>35,800</b>	49,900	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	<b>59,700</b>	65,400	91%	<b>50,800</b>	55,800	91%	<b>8,900</b>	9,600	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	<b>74,500</b>	78,200	95%	<b>46,100</b>	39,600	116%	<b>28,400</b>	38,600	74%
中日本 集計					<b>72,500</b>	81,000	90%	<b>46,400</b>	49,500	94%	<b>26,200</b>	31,500	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	<b>80,900</b>	86,900	93%	<b>57,500</b>	62,400	92%	<b>23,400</b>	24,500	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	<b>66,500</b>	77,300	86%	<b>46,100</b>	55,700	83%	<b>20,400</b>	21,600	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	<b>90,500</b>	97,700	93%	<b>61,700</b>	66,600	93%	<b>28,800</b>	31,100	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	<b>63,200</b>	72,200	88%	<b>38,700</b>	44,500	87%	<b>24,500</b>	27,700	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	<b>53,200</b>	55,400	96%	<b>34,700</b>	36,800	94%	<b>18,500</b>	18,600	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	<b>54,200</b>	59,000	92%	<b>35,300</b>	39,300	90%	<b>18,900</b>	19,700	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	<b>112,800</b>	89,900	125%	<b>91,200</b>	73,300	124%	<b>21,600</b>	16,600	130%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	<b>87,500</b>	98,300	89%	<b>62,400</b>	69,000	90%	<b>25,100</b>	29,300	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	<b>40,600</b>	53,300	76%	<b>28,600</b>	38,500	74%	<b>12,000</b>	14,800	81%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	<b>12,500</b>	15,600	80%	<b>8,400</b>	11,100	76%	<b>4,100</b>	4,500	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	<b>38,200</b>	36,500	105%	<b>31,000</b>	29,300	106%	<b>7,200</b>	7,200	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>48,300</b>	45,700	106%	<b>36,100</b>	33,300	108%	<b>12,200</b>	12,400	98%
18		神奈川県	E83第3京浜道路	都筑～港北	<b>81,800</b>	87,600	93%	<b>75,900</b>	80,800	94%	<b>5,900</b>	6,800	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	<b>75,700</b>	80,400	94%	<b>61,300</b>	65,300	94%	<b>14,400</b>	15,100	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	<b>90,700</b>	93,500	97%	<b>68,100</b>	70,600	96%	<b>22,600</b>	22,900	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	<b>69,800</b>	66,700	105%	<b>47,000</b>	44,600	105%	<b>22,800</b>	22,100	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	<b>62,700</b>	66,300	95%	<b>30,900</b>	34,600	89%	<b>31,800</b>	31,700	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	<b>54,600</b>	56,300	97%	<b>29,900</b>	31,100	96%	<b>24,700</b>	25,200	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	<b>16,500</b>	18,200	91%	<b>10,300</b>	11,600	89%	<b>6,200</b>	6,600	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	<b>15,300</b>	17,300	88%	<b>10,300</b>	12,100	85%	<b>5,000</b>	5,200	96%
東日本 集計					<b>60,800</b>	63,700	95%	<b>43,300</b>	45,500	95%	<b>17,500</b>	18,200	96%
NEXCO 集計					<b>63,100</b>	67,200	94%	<b>43,900</b>	46,300	95%	<b>19,200</b>	20,800	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	<b>85,400</b>	86,300	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	<b>72,300</b>	76,500	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	<b>72,500</b>	79,900	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	<b>48,600</b>	52,300	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	<b>76,700</b>	79,900	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	<b>55,000</b>	48,900	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	<b>74,300</b>	84,100	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	<b>100,000</b>	100,900	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	<b>62,000</b>	66,400	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	<b>52,800</b>	58,700	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	<b>88,600</b>	96,100	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	<b>85,700</b>	91,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	<b>70,800</b>	71,200	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	<b>85,200</b>	88,400	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	<b>75,200</b>	72,500	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	<b>137,800</b>	161,400	85%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	<b>112,900</b>	134,900	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	<b>120,000</b>	137,800	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	<b>73,400</b>	79,600	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	<b>67,600</b>	78,400	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	<b>76,200</b>	87,600	87%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	<b>126,200</b>	133,500	95%							
首都高 集計					<b>82,700</b>	89,400	93%						
首都圏 全体集計					<b>72,300</b>	77,600	93%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計