

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月15日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	91 %

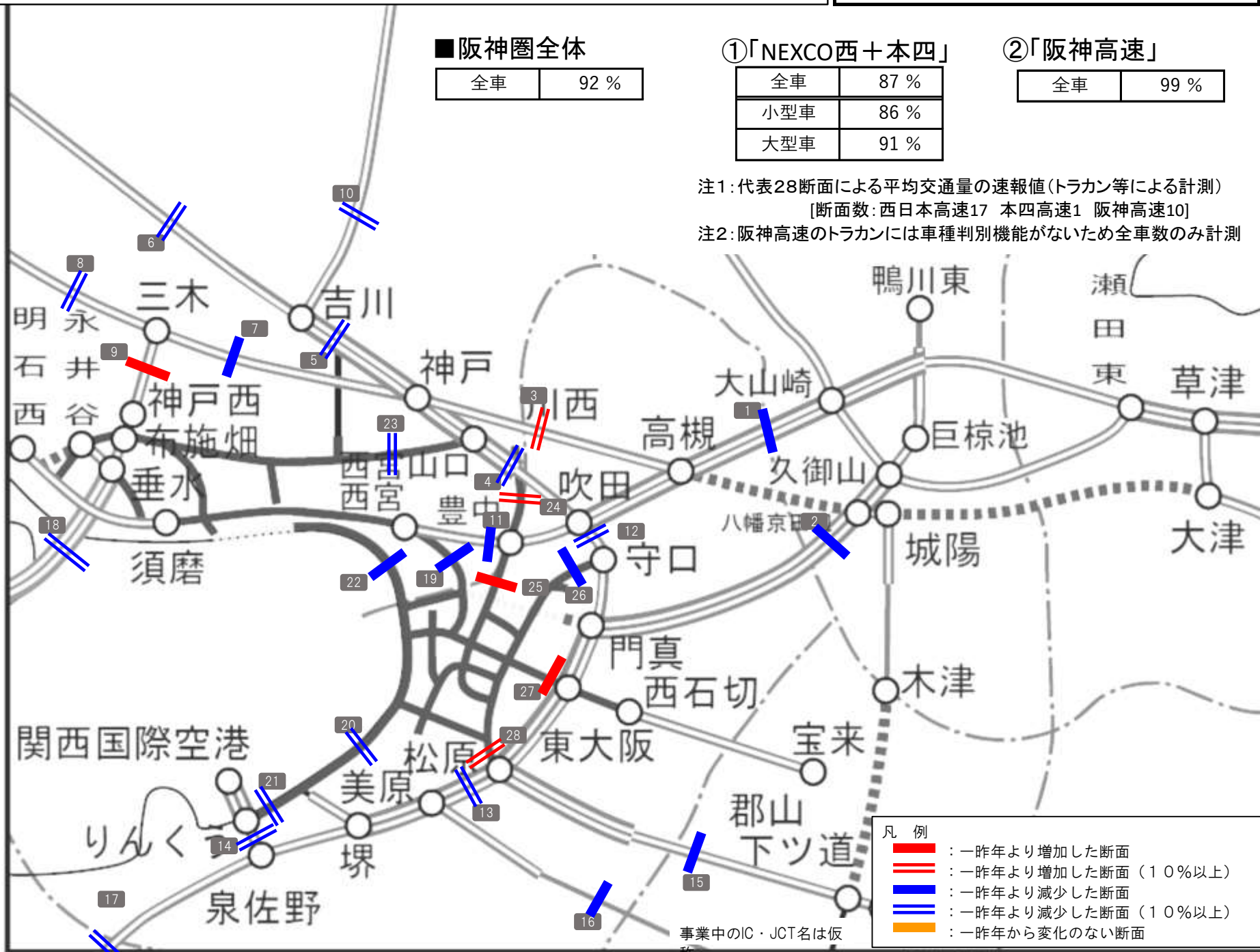
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月15日(火)	令和1年② (台/日) 6月18日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月15日(火)	令和1年④ (台/日) 6月18日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月15日(火)	令和1年⑥ (台/日) 6月18日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,900	117,300	91%	61,900	68,700	90%	45,000	48,600	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,300	71,000	92%	48,100	52,900	91%	17,200	18,100	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,600	32,700	133%	17,200	12,900	133%	26,400	19,800	133%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	42,200	69,700	61%	31,200	46,100	68%	11,000	23,600	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,100	46,200	85%	23,400	29,100	80%	15,700	17,100	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	19,700	81%	7,700	10,700	72%	8,300	9,000	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,100	52,900	91%	20,200	25,000	81%	27,900	27,900	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,500	42,200	86%	14,800	19,100	77%	21,700	23,100	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	16,300	101%	8,100	8,800	92%	8,300	7,500	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	18,400	82%	10,300	13,400	77%	4,800	5,000	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	52,100	95%	36,300	38,100	95%	13,300	14,000	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,300	83,300	81%	51,800	63,500	82%	15,500	19,800	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,100	128,200	84%	84,600	97,200	87%	23,500	31,000	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	18,500	78%	11,800	15,500	76%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	48,400	51,300	94%	26,700	29,100	92%	21,700	22,200	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	19,600	97%	16,100	16,200	99%	3,000	3,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	32,600	81%	20,700	26,300	79%	5,800	6,300	92%
西日本 集計					44,900	51,300	88%	28,900	33,700	86%	16,000	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,800	31,100	86%	18,200	21,800	83%	8,600	9,300	92%
NEXCO+JB 集計					43,900	50,200	87%	28,300	33,000	86%	15,600	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,200	69,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,900	72,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	22,500	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,400	59,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,200	14,900	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,700	43,200	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	71,000	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	47,100	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,400	57,900	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,200	56,200	123%							
阪神高 集計					51,200	51,500	99%						
阪神圏 全体集計					46,500	50,600	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし