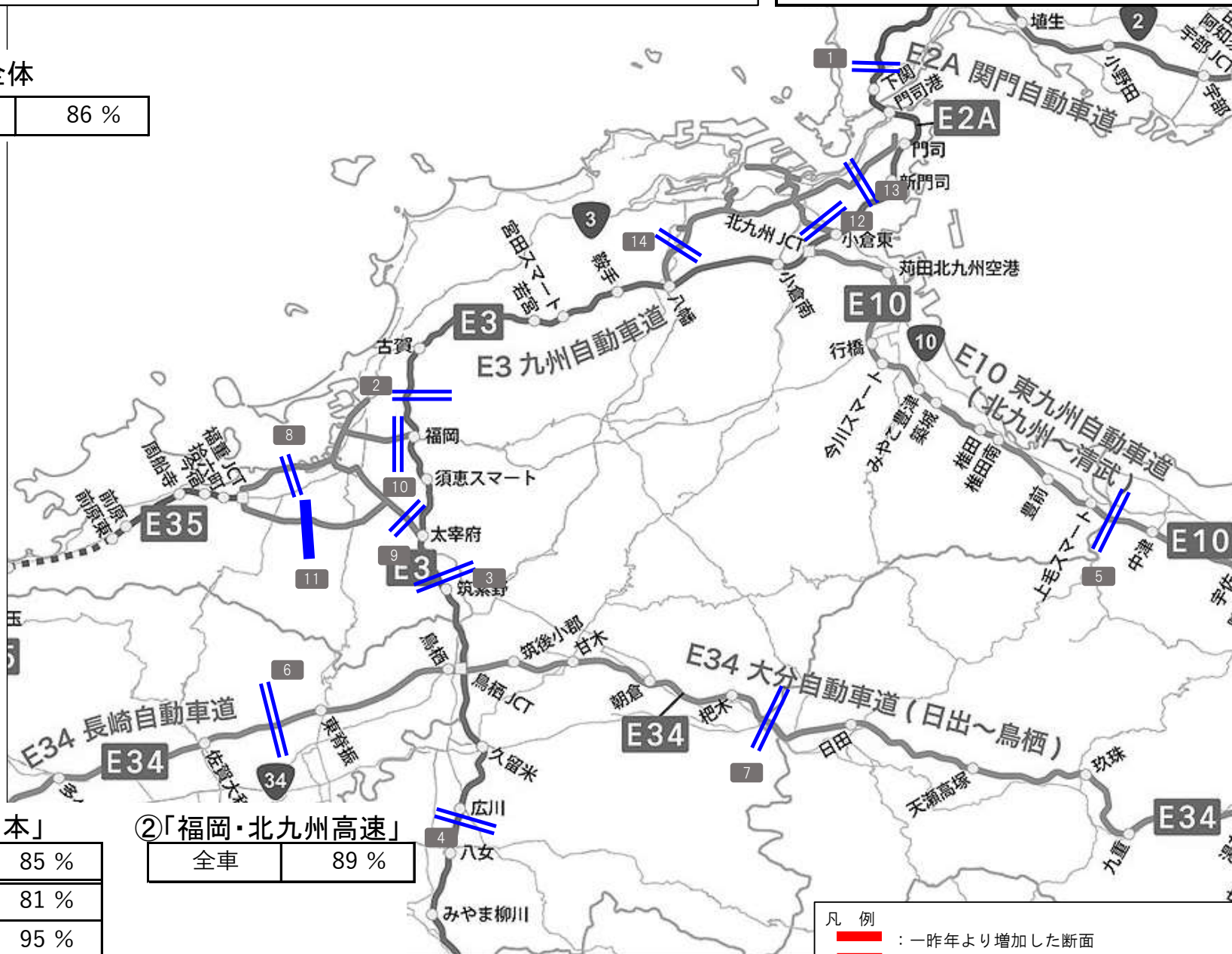


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月15日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	81 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月15日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(小型車) 6月15日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月15日(火)	(台/日) 6月18日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>27,500</u>	31,400	88%	<u>10,500</u>	14,300	73%	<u>17,000</u>	17,100	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,800</u>	63,900	89%	<u>39,800</u>	46,300	86%	<u>17,000</u>	17,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,500</u>	102,100	86%	<u>62,300</u>	75,100	83%	<u>25,200</u>	27,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,700</u>	54,200	84%	<u>30,800</u>	38,600	80%	<u>14,900</u>	15,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,600</u>	6,800	82%	<u>3,500</u>	4,700	74%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,900</u>	30,700	78%	<u>18,500</u>	24,400	76%	<u>5,400</u>	6,300	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	15,300	73%	<u>8,100</u>	11,700	69%	<u>3,100</u>	3,600	86%
NEXCO 集計					<u>36,900</u>	43,500	85%	<u>24,800</u>	30,700	81%	<u>12,100</u>	12,800	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,000</u>	51,000	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,200</u>	65,500	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,300</u>	37,300	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,000</u>	22,500	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,700</u>	25,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	28,300	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,900</u>	34,900	89%						
福岡圏 全体集計					<u>33,900</u>	39,200	86%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし