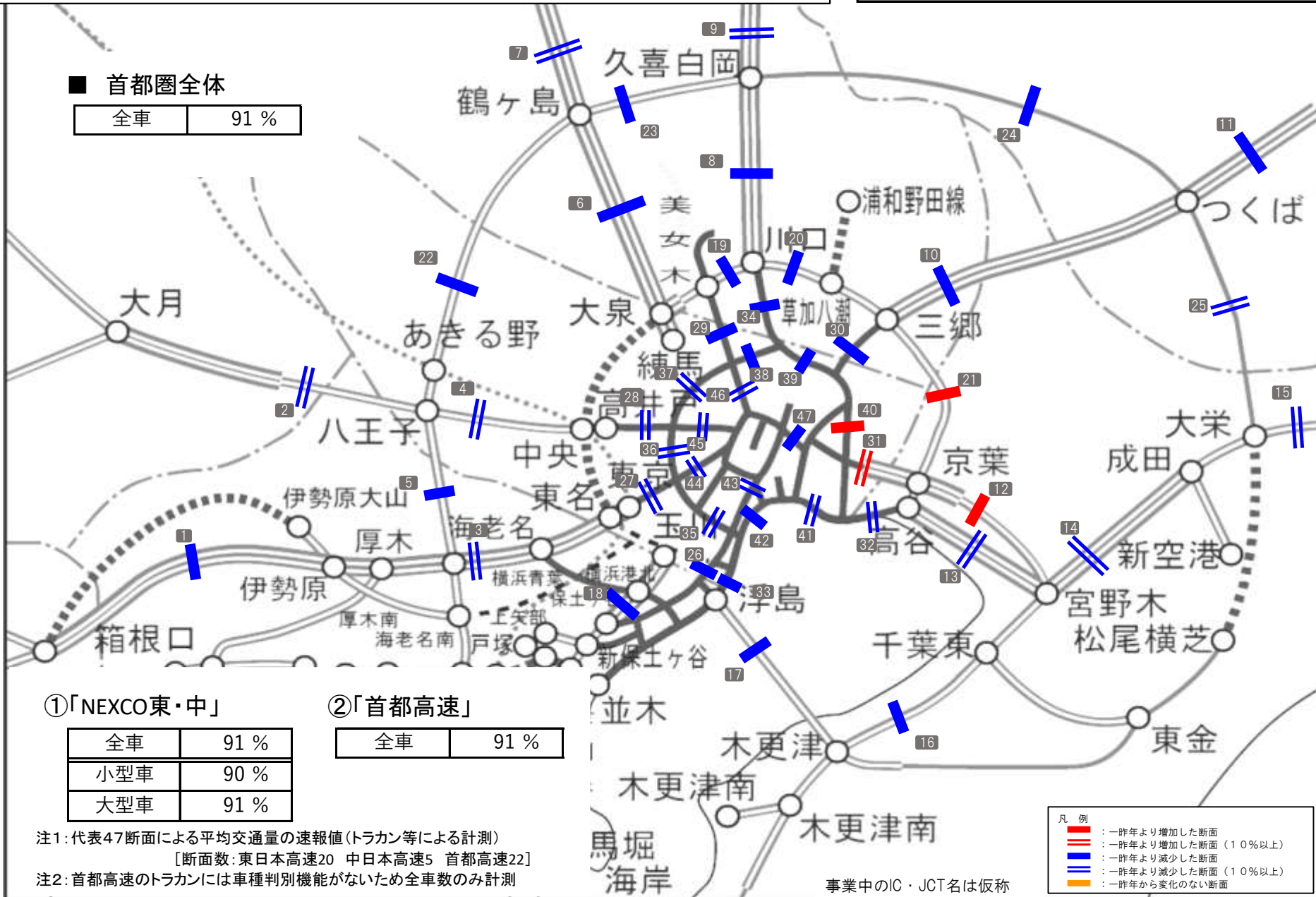


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月16日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月16日(水)	令和1年② (台/日) 6月19日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月16日(水)	令和1年④ (台/日) 6月19日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月16日(水)	令和1年⑥ (台/日) 6月19日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,000	93,300	91%	39,500	47,400	83%	45,500	45,900	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,700	48,200	80%	26,500	36,100	73%	12,200	12,100	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,200	127,900	76%	63,000	77,500	81%	34,200	50,400	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,500	65,600	88%	48,600	55,800	87%	8,900	9,800	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,200	78,600	93%	45,400	41,100	110%	27,800	37,500	74%
中日本 集計					70,300	82,700	85%	44,600	51,600	86%	25,700	31,100	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	79,300	85,700	93%	56,000	61,200	92%	23,300	24,500	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,900	76,000	87%	45,600	54,400	84%	20,300	21,600	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,100	97,200	94%	60,700	65,800	92%	30,400	31,400	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,600	72,600	88%	38,900	44,500	87%	24,700	28,100	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,900	55,600	95%	34,800	37,000	94%	18,100	18,600	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,300	59,200	92%	35,300	39,700	89%	19,000	19,500	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,200	109,100	102%	90,000	88,700	101%	21,200	20,400	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,400	99,500	85%	59,300	70,000	85%	25,100	29,500	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,400	53,000	76%	28,600	38,200	75%	11,800	14,800	80%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,400	14,200	87%	8,300	9,800	85%	4,100	4,400	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,100	36,900	92%	27,100	29,800	91%	7,000	7,100	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	47,200	98%	34,500	34,700	99%	11,600	12,500	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,400	86,200	91%	72,800	79,700	91%	5,600	6,500	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,900	80,600	93%	60,900	65,400	93%	14,000	15,200	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,600	93,900	95%	67,200	71,200	94%	22,400	22,700	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,600	66,500	102%	45,100	44,700	101%	22,500	21,800	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,100	66,300	94%	29,700	34,300	87%	32,400	32,000	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,500	57,400	97%	29,500	31,400	94%	26,000	26,000	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	18,100	92%	10,200	11,600	88%	6,500	6,500	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	17,000	87%	9,900	12,000	83%	4,900	5,000	98%
東日本 集計					59,800	64,600	93%	42,200	46,200	91%	17,500	18,400	95%
NEXCO 集計					61,900	68,200	91%	42,700	47,300	90%	19,200	21,000	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	87,700	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	68,400	78,300	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,800	79,100	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美木木JCT～戸田南	49,700	53,300	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,500	80,300	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,100	49,800	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,200	84,300	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	100,600	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,100	65,900	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,800	57,900	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,500	97,000	88%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	92,500	89%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,100	71,200	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,100	87,900	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,100	73,200	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,500	160,700	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,200	132,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,300	137,300	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	80,800	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,400	78,000	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,100	88,900	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,800	138,700	92%							
首都高 集計					82,000	89,800	91%						
首都圏 全体集計					71,300	78,300	91%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計