

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月16日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	91 %

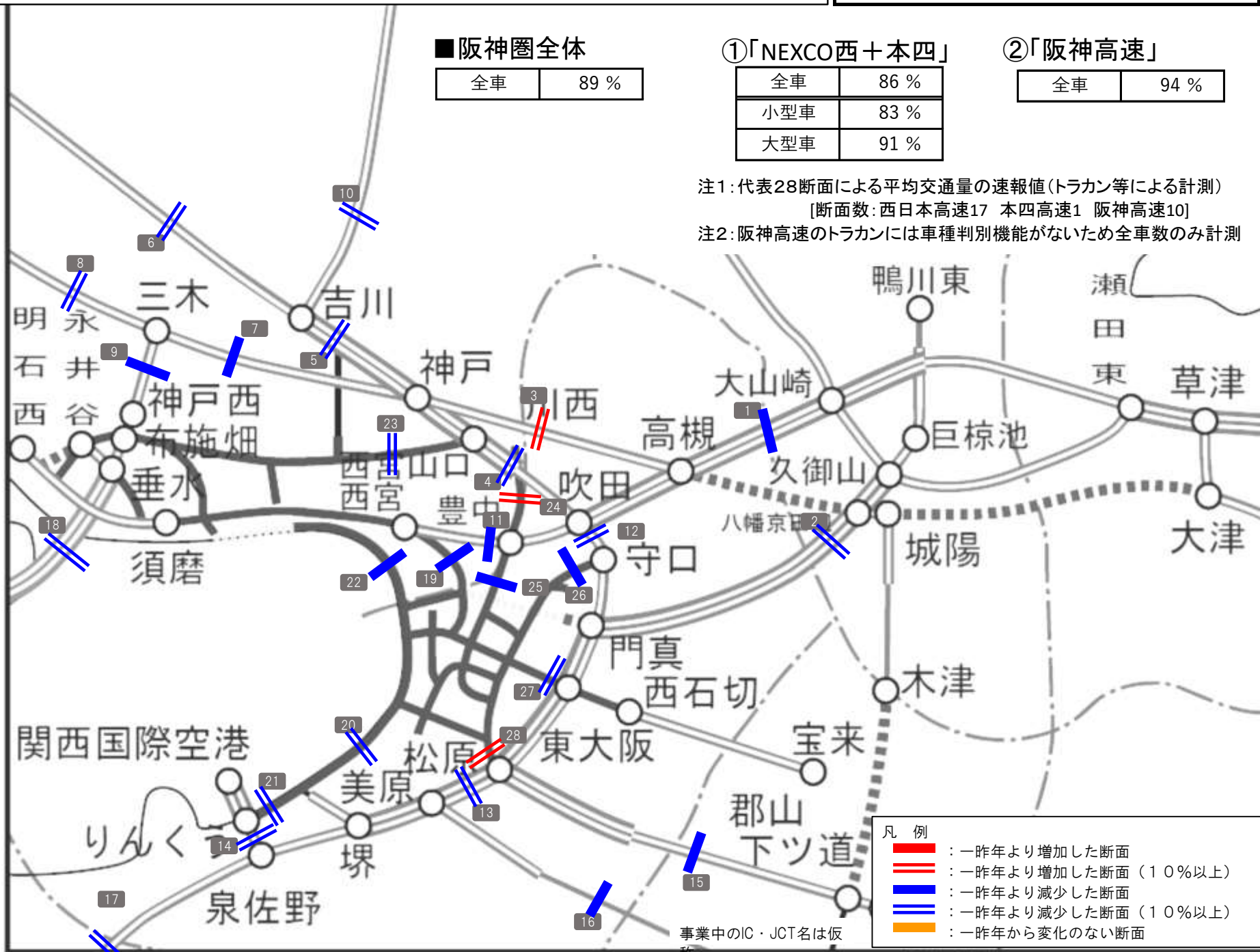
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月16日(水)	令和1年② (台/日) 6月19日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月16日(水)	令和1年④ (台/日) 6月19日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月16日(水)	令和1年⑥ (台/日) 6月19日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,300	116,300	91%	61,200	68,600	89%	45,100	47,700	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	60,300	69,700	87%	43,700	51,700	85%	16,600	18,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,000	32,300	133%	16,900	12,900	131%	26,100	19,400	135%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	41,500	68,600	60%	30,400	45,500	67%	11,100	23,100	48%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,400	45,600	84%	22,900	29,100	79%	15,500	16,500	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	19,300	81%	7,500	10,500	71%	8,100	8,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,700	51,900	92%	20,000	24,300	82%	27,700	27,600	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	41,100	90%	14,900	18,500	81%	22,100	22,600	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	16,700	96%	7,900	8,900	89%	8,200	7,800	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	17,800	83%	4,600	13,000	78%	4,600	4,800	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,800	51,900	94%	35,300	38,400	92%	13,500	13,500	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,000	81,400	82%	51,400	61,900	83%	15,600	19,500	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,200	126,600	79%	79,600	96,200	83%	20,600	30,400	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	17,700	77%	11,200	14,800	76%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	46,400	50,800	91%	25,200	28,600	88%	21,200	22,200	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	19,500	94%	15,100	16,200	93%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,800	31,400	82%	20,200	25,300	80%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					43,600	50,500	86%	27,900	33,200	84%	15,700	17,300	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,300	31,100	81%	16,900	21,800	78%	8,400	9,300	90%
NEXCO+JB 集計					42,600	49,400	86%	27,200	32,600	83%	15,300	16,900	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,100	70,700	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,200	73,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	21,500	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,300	60,400	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,200	14,800	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,700	44,100	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,600	72,200	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,700	45,800	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,800	62,500	89%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,900	56,500	120%						
阪神高 集計					49,100	52,200	94%						
阪神圏 全体集計					44,900	50,400	89%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし