

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月17日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	90 %

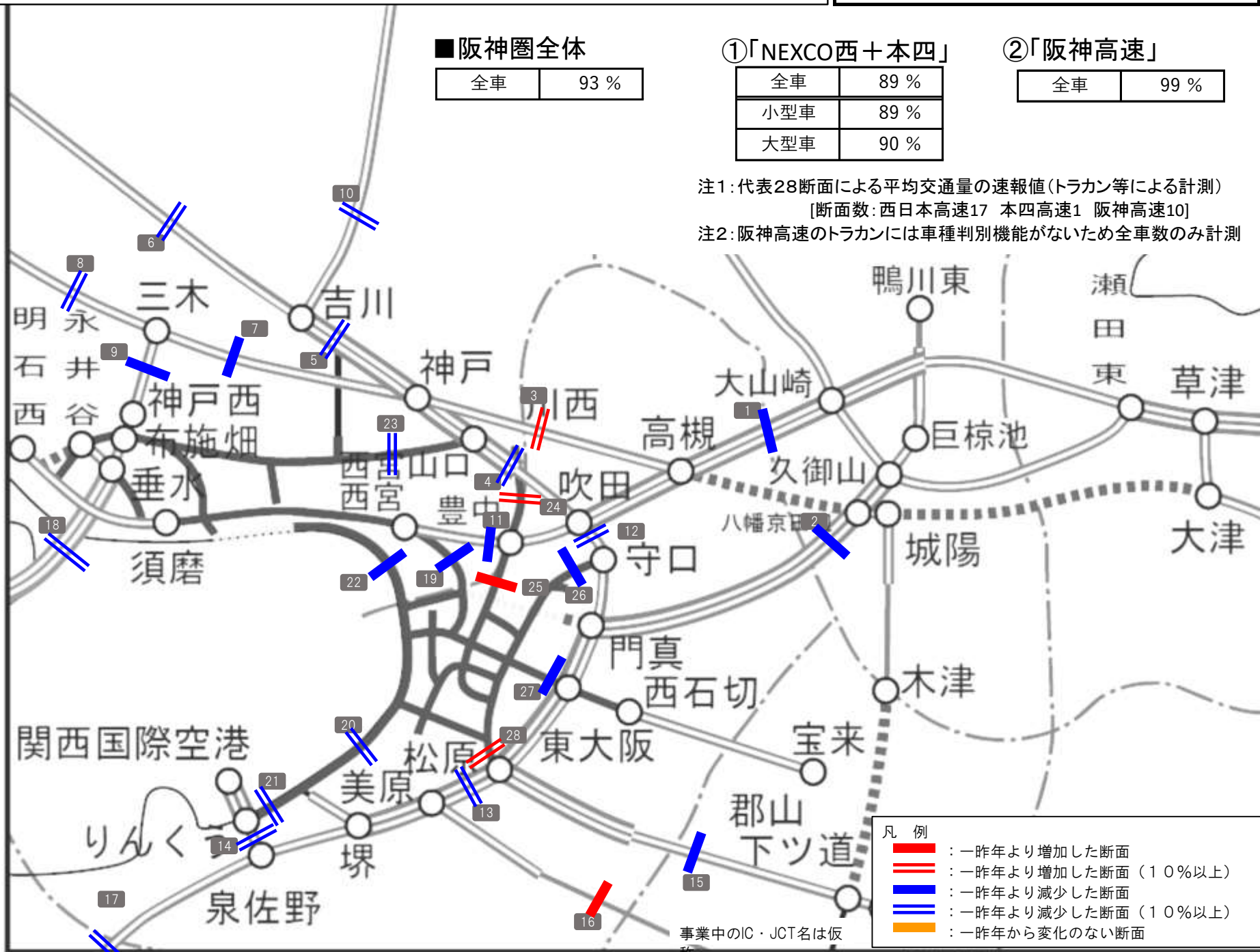
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 一昨年より増加した断面
Blue line	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Blue line	: 一昨年より減少した断面
Blue line	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月17日(木)	令和1年② (台/日) 6月20日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月17日(木)	令和1年④ (台/日) 6月20日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月17日(木)	令和1年⑥ (台/日) 6月20日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,300	119,300	92%	64,600	70,100	92%	45,700	49,200	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,100	71,600	94%	49,700	53,000	94%	17,400	18,600	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,500	33,300	137%	18,700	12,800	146%	26,800	20,500	131%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	43,100	69,900	62%	32,200	45,900	70%	10,900	24,000	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,000	46,000	89%	25,100	28,700	87%	15,900	17,300	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	20,100	84%	8,400	10,800	78%	8,400	9,300	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,800	53,800	93%	21,700	25,200	86%	28,100	28,600	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	42,900	90%	15,900	19,300	82%	22,600	23,600	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	17,100	98%	8,700	8,900	98%	8,000	8,200	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	19,200	83%	11,200	14,100	79%	4,800	5,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,300	53,300	96%	37,900	39,300	96%	13,400	14,000	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,800	84,400	84%	54,700	64,200	85%	16,100	20,200	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	129,600	85%	86,200	97,700	88%	23,600	31,900	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	18,400	83%	12,700	15,300	83%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,400	52,200	95%	27,600	29,300	94%	21,800	22,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	19,700	102%	17,000	16,400	104%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	32,400	87%	22,500	26,100	86%	5,700	6,300	90%
西日本 集計					46,500	52,000	89%	30,300	33,900	89%	16,200	18,000	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,700	31,100	89%	19,300	21,400	90%	8,400	9,700	87%
NEXCO+JB 集計					45,400	50,800	89%	29,700	33,300	89%	15,700	17,500	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,600	73,500	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,200	74,000	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	22,200	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,000	61,900	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,400	15,400	61%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,800	43,500	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,600	70,700	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	48,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	62,600	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	57,400	125%							
阪神高 集計					52,200	52,900	99%						
阪神圏 全体集計					47,800	51,600	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし