

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月17日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 88 % |
| 小型車 | 82 % |
| 大型車 | 96 % |

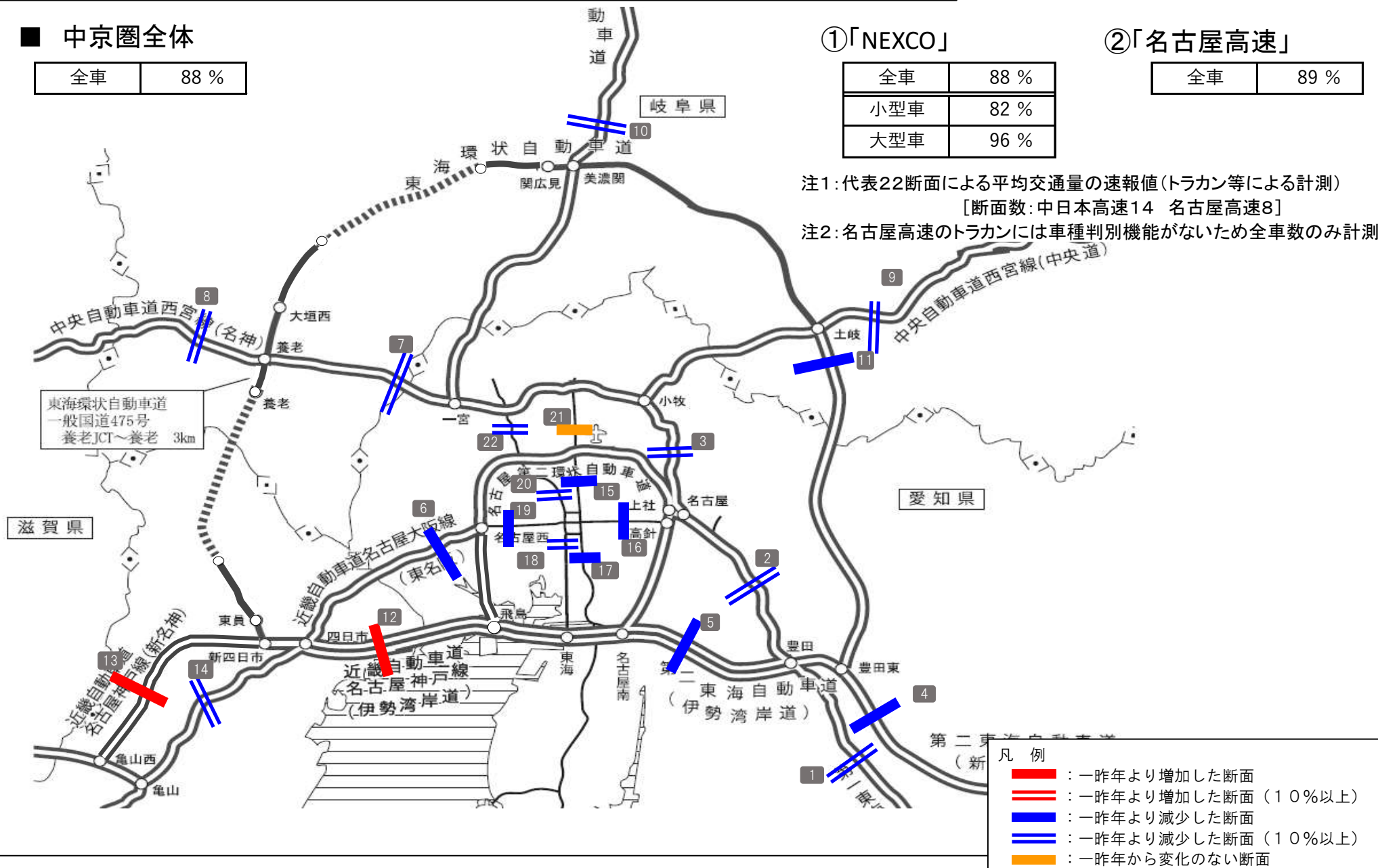
## ②「名古屋高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名 | 路線名      | 箇所名         | 令和3年①             | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 令和1年④             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|----------|-------|-------|----------|-------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|          |       |       |          |             | (台/日)<br>6月17日(木) | (台/日)<br>6月20日(木) |                        | (台/日)<br>6月17日(木) | (台/日)<br>6月20日(木) |                        | (台/日)<br>6月17日(木) | (台/日)<br>6月20日(木) |                        |
|          |       |       |          |             | 【全車】              | (全車)              | 【全車】                   | 【小型車】             | (小型車)             | 【小型車】                  | 【大型車】             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県   | E1東名     | 岡崎～豊田JCT    | <u>71,400</u>     | 79,800            | 89%                    | <u>44,100</u>     | 51,900            | 85%                    | <u>27,300</u>     | 27,900            | 98%                    |
| 2        |       | 愛知県   | E1東名     | 豊田～東名三好     | <u>60,900</u>     | 72,500            | 84%                    | <u>43,800</u>     | 51,900            | 84%                    | <u>17,100</u>     | 20,600            | 83%                    |
| 3        |       | 愛知県   | E1東名     | 名古屋～守山スマート  | <u>51,300</u>     | 60,500            | 85%                    | <u>35,200</u>     | 40,600            | 87%                    | <u>16,100</u>     | 19,900            | 81%                    |
| 4        |       | 愛知県   | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT  | <u>41,800</u>     | 43,500            | 96%                    | <u>15,500</u>     | 17,400            | 89%                    | <u>26,300</u>     | 26,100            | 101%                   |
| 5        |       | 愛知県   | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT  | <u>99,800</u>     | 103,300           | 97%                    | <u>51,300</u>     | 64,300            | 80%                    | <u>48,500</u>     | 39,000            | 124%                   |
| 6        |       | 愛知県   | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江     | <u>58,700</u>     | 62,200            | 94%                    | <u>44,800</u>     | 47,900            | 94%                    | <u>13,900</u>     | 14,300            | 97%                    |
| 7        |       | 岐阜県   | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島  | <u>31,400</u>     | 64,800            | 48%                    | <u>16,400</u>     | 38,800            | 42%                    | <u>15,000</u>     | 26,000            | 58%                    |
| 8        |       | 岐阜県   | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原  | <u>26,400</u>     | 40,300            | 66%                    | <u>12,300</u>     | 19,100            | 64%                    | <u>14,100</u>     | 21,200            | 67%                    |
| 9        |       | 岐阜県   | E19中央道   | 瑞浪～土岐       | <u>33,500</u>     | 38,900            | 86%                    | <u>19,100</u>     | 22,800            | 84%                    | <u>14,400</u>     | 16,100            | 89%                    |
| 10       |       | 岐阜県   | E41東海北陸道 | 美濃～美並       | <u>12,100</u>     | 14,900            | 81%                    | <u>9,100</u>      | 12,000            | 76%                    | <u>3,000</u>      | 2,900             | 103%                   |
| 11       |       | 岐阜県   | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見 | <u>17,000</u>     | 17,100            | 99%                    | <u>10,400</u>     | 11,700            | 89%                    | <u>6,600</u>      | 5,400             | 122%                   |
| 12       |       | 三重県   | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名   | <u>75,400</u>     | 74,900            | 101%                   | <u>34,200</u>     | 36,400            | 94%                    | <u>41,200</u>     | 38,500            | 107%                   |
| 13       |       | 三重県   | E1A新名神   | 菟野～鈴鹿スマート   | <u>41,900</u>     | 38,400            | 109%                   | <u>10,700</u>     | 9,100             | 118%                   | <u>31,200</u>     | 29,300            | 106%                   |
| 14       |       | 三重県   | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿      | <u>55,800</u>     | 60,300            | 93%                    | <u>32,600</u>     | 36,500            | 89%                    | <u>23,200</u>     | 23,800            | 97%                    |
| NEXCO 集計 |       |       |          |             | <u>48,400</u>     | 55,100            | 88%                    | <u>27,100</u>     | 32,900            | 82%                    | <u>21,300</u>     | 22,200            | 96%                    |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県   | 1号楠線     | 楠-黒川        | <u>47,400</u>     | 49,800            | 95%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 16       |       | 愛知県   | 2号東山線    | 四谷-春岡       | <u>43,000</u>     | 47,300            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 17       |       | 愛知県   | 3号大高線    | 堀田-高辻       | <u>70,500</u>     | 73,000            | 97%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 18       |       | 愛知県   | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋     | <u>31,800</u>     | 41,400            | 77%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 19       |       | 愛知県   | 5号万場線    | 千音寺-烏森      | <u>42,400</u>     | 43,900            | 97%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20       |       | 愛知県   | 6号清須線    | 庄内通-明道町     | <u>45,100</u>     | 54,700            | 82%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21       |       | 愛知県   | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北     | <u>49,900</u>     | 49,800            | 100%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22       |       | 愛知県   | 16号一宮線   | 一宮-一宮西春     | <u>44,500</u>     | 61,400            | 72%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |       |          |             | <u>46,800</u>     | 52,700            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |       |          |             | <u>47,800</u>     | 54,200            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし