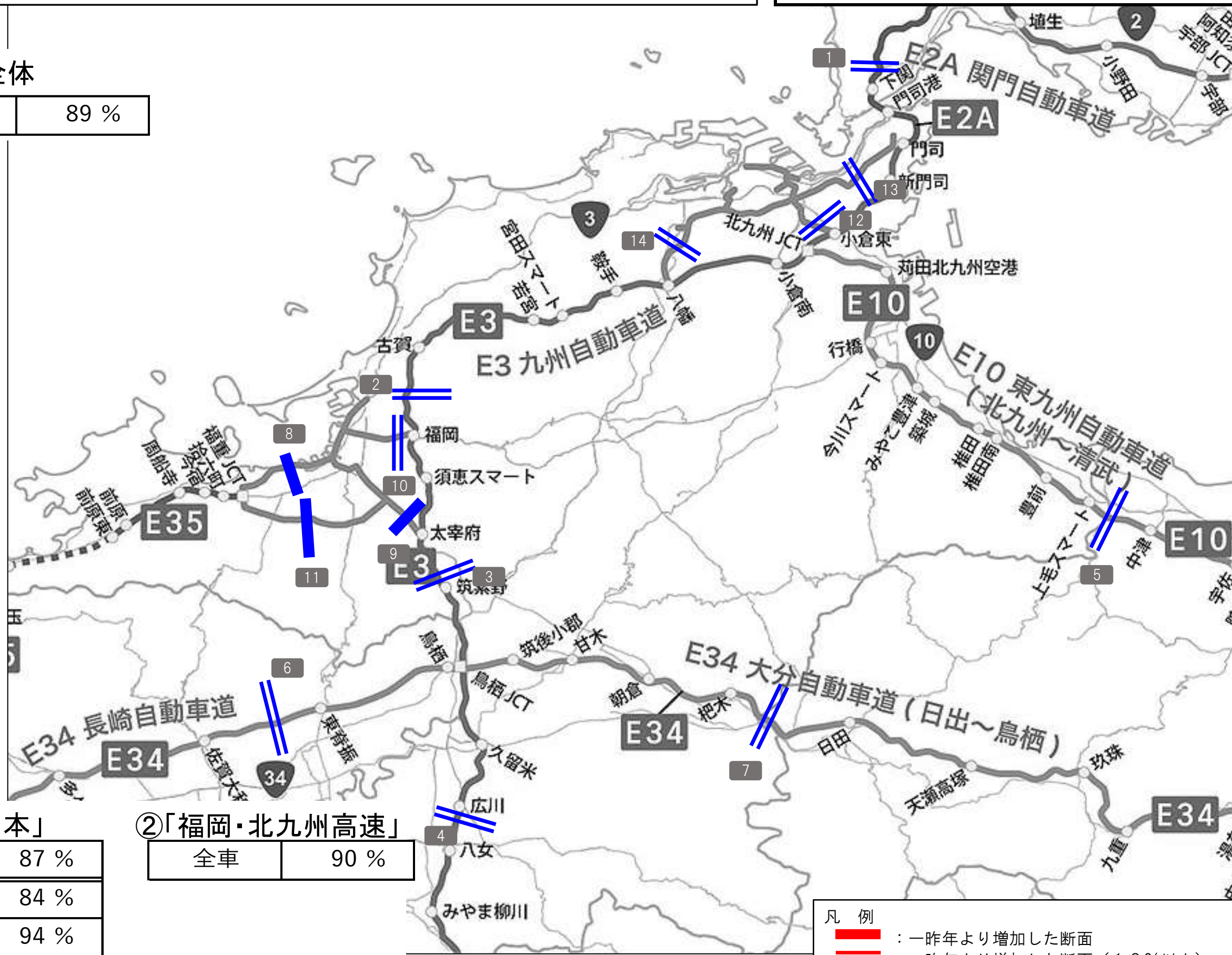


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月17日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月17日(木)	(台/日) 6月20日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月17日(木)	(台/日) 6月20日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>27,700</u>	30,800	90%	<u>10,900</u>	13,300	82%	<u>16,800</u>	17,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,800</u>	65,800	89%	<u>41,300</u>	47,300	87%	<u>17,500</u>	18,500	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,900</u>	103,100	88%	<u>65,200</u>	75,300	87%	<u>25,700</u>	27,800	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,100</u>	54,100	87%	<u>32,000</u>	38,300	84%	<u>15,100</u>	15,800	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	6,600	88%	<u>3,700</u>	4,500	82%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,900</u>	31,100	83%	<u>20,200</u>	24,600	82%	<u>5,700</u>	6,500	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,900</u>	15,800	75%	<u>8,600</u>	12,000	72%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>38,300</u>	43,900	87%	<u>26,000</u>	30,800	84%	<u>12,300</u>	13,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	51,600	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,400</u>	63,000	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,500</u>	38,600	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	23,700	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,800</u>	26,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	14,400	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	29,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	35,300	90%						
福岡圏 全体集計					<u>35,100</u>	39,600	89%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし