

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月18日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	87 %

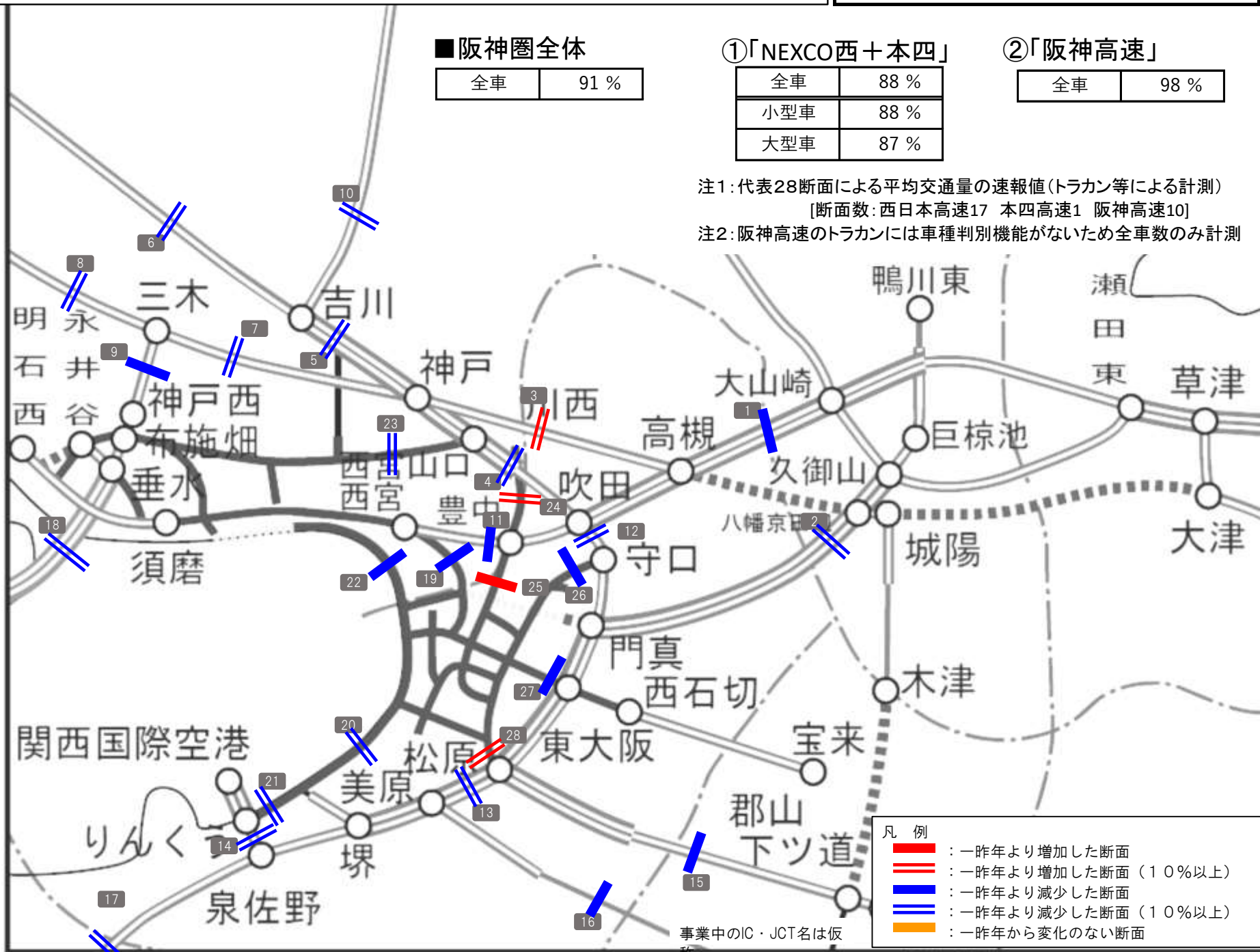
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤線(太)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青線(太)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
オレンジ線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月18日(金)	(台/日) 6月21日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月18日(金)	(台/日) 6月21日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,100	122,600	91%	70,800	76,600	92%	41,300	46,000	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,300	76,100	90%	51,100	56,600	90%	17,200	19,500	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,500	32,900	132%	20,900	15,700	133%	22,600	17,200	131%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	46,600	74,000	63%	35,300	49,900	71%	11,300	24,100	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,400	48,300	86%	26,600	31,600	84%	14,800	16,700	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	20,300	81%	9,100	12,200	75%	7,400	8,100	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,000	54,300	90%	23,900	28,600	84%	25,100	25,700	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,900	43,400	87%	18,400	22,500	82%	19,500	20,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	17,800	95%	9,200	10,000	92%	7,700	7,800	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	20,000	84%	12,300	15,200	81%	4,400	4,800	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,200	55,500	98%	40,700	41,100	99%	13,500	14,400	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,500	87,900	82%	56,400	66,300	85%	16,100	21,600	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,000	134,600	84%	89,600	102,200	88%	23,400	32,400	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	20,300	78%	13,300	17,000	78%	2,600	3,300	79%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	50,500	54,300	93%	29,400	31,800	92%	21,100	22,500	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,700	98%	17,100	17,200	99%	3,200	3,500	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	35,500	82%	23,500	28,800	82%	5,500	6,700	82%
西日本 集計					47,300	54,000	88%	32,200	36,700	88%	15,100	17,400	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,100	33,300	87%	21,100	24,200	87%	8,000	9,100	88%
NEXCO+JB 集計					46,300	52,900	88%	31,600	36,000	88%	14,700	16,900	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,900	74,600	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,700	78,700	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	23,900	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,800	64,600	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	16,200	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,800	46,000	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,800	74,100	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,800	50,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	63,800	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,400	60,200	124%							
阪神高 集計					54,000	55,200	98%						
阪神圏 全体集計					49,000	53,700	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし