

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月19日(土)[速報値]

■阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 72 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 69 % |
| 小型車 | 66 % |
| 大型車 | 80 % |

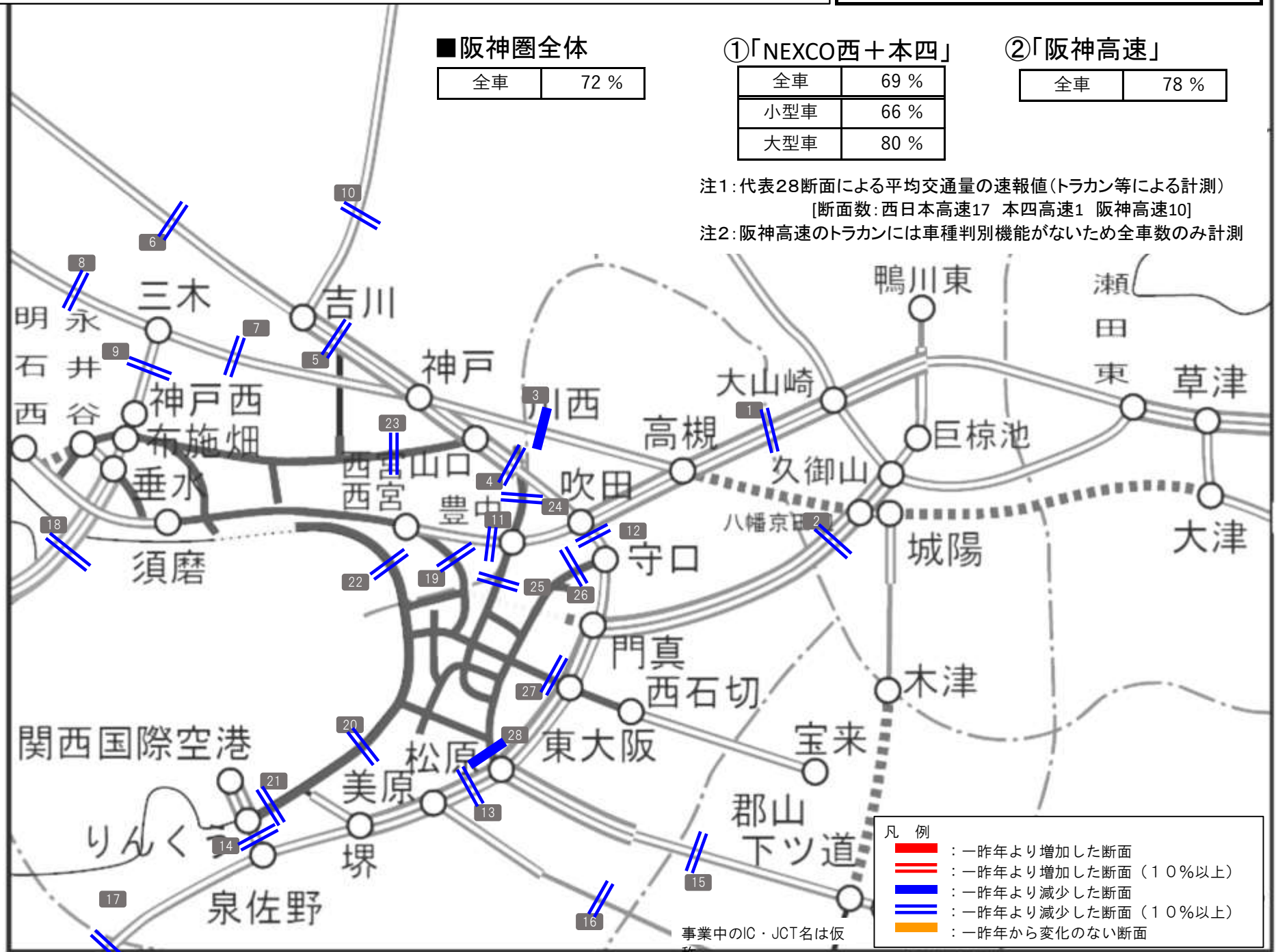
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 78 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 6月19日(土) | (台/日) 6月22日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 6月19日(土) | (台/日) 6月22日(土) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 88,100 | 118,900 | 74% | 64,600 | 90,100 | 72% | 23,500 | 28,800 | 82% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 枚方学研～交野北 ※1 | 52,800 | 69,700 | 76% | 42,800 | 57,400 | 75% | 10,000 | 12,300 | 81% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 31,300 | 31,800 | 98% | 19,100 | 21,900 | 87% | 12,200 | 9,900 | 123% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 ※4 | 36,400 | 75,300 | 48% | 29,400 | 58,900 | 50% | 7,000 | 16,400 | 43% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※2 | 33,900 | 52,400 | 65% | 25,600 | 41,900 | 61% | 8,300 | 10,500 | 79% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 12,800 | 21,500 | 60% | 8,900 | 16,800 | 53% | 3,900 | 4,700 | 83% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 36,100 | 52,600 | 69% | 21,500 | 36,800 | 58% | 14,600 | 15,800 | 92% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 28,100 | 40,800 | 69% | 16,300 | 27,600 | 59% | 11,800 | 13,200 | 89% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 11,900 | 18,800 | 63% | 7,600 | 13,600 | 56% | 4,300 | 5,200 | 83% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 14,900 | 23,400 | 64% | 12,400 | 20,500 | 60% | 2,500 | 2,900 | 86% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 42,800 | 51,500 | 83% | 34,700 | 42,800 | 81% | 8,100 | 8,700 | 93% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 49,100 | 78,800 | 62% | 39,900 | 65,600 | 61% | 9,200 | 13,200 | 70% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 ※5 | 55,600 | 83,000 | 67% | 48,200 | 71,800 | 67% | 7,400 | 11,200 | 66% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 13,300 | 23,400 | 57% | 11,700 | 21,100 | 55% | 1,600 | 2,300 | 70% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※ | 37,600 | 51,200 | 73% | 27,300 | 38,500 | 71% | 10,300 | 12,700 | 81% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 17,500 | 22,100 | 79% | 15,700 | 20,000 | 79% | 1,800 | 2,100 | 86% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 27,200 | 42,300 | 64% | 23,700 | 37,700 | 63% | 3,500 | 4,600 | 76% |
| 西日本 集計 | | | | | 34,700 | 50,400 | 69% | 26,400 | 40,200 | 66% | 8,200 | 10,300 | 80% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 29,500 | 46,000 | 64% | 25,100 | 40,400 | 62% | 4,400 | 5,600 | 79% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 34,400 | 50,200 | 69% | 26,400 | 40,200 | 66% | 8,000 | 10,000 | 80% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 57,700 | 72,000 | 80% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 49,900 | 72,000 | 69% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 12,200 | 24,600 | 50% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 40,700 | 53,900 | 76% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 7,100 | 14,700 | 48% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 42,500 | 47,300 | 90% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 58,300 | 73,600 | 79% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 31,100 | 39,900 | 78% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 50,400 | 62,400 | 81% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 50,700 | 55,700 | 91% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 40,100 | 51,600 | 78% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 36,400 | 50,700 | 72% | | | | | | |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事 ※5 美原北～美原JCTで集計

トラカンに車種別機能なし