

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月20日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	80 %
小型車	80 %
大型車	82 %

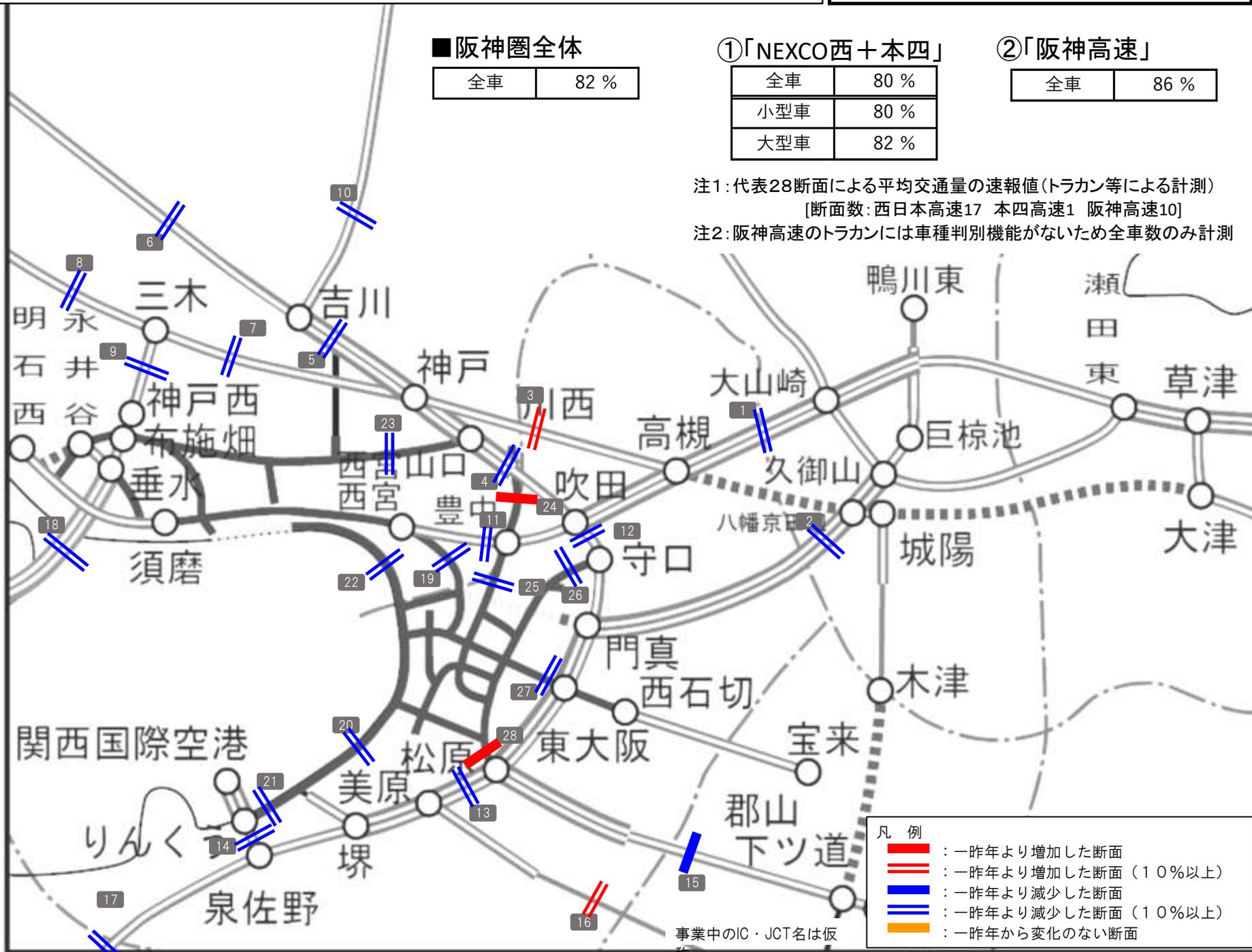
②「阪神高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月20日(日)	(台/日) 6月23日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月20日(日)	(台/日) 6月23日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,300	105,600	84%	71,400	84,800	84%	16,900	20,800	81%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	47,900	55,100	87%	43,200	49,200	88%	4,700	5,900	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,100	29,900	111%	23,200	21,500	108%	9,900	8,400	118%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	39,100	69,700	56%	34,900	59,200	59%	4,200	10,500	40%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,500	51,000	77%	33,700	43,800	77%	5,800	7,200	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,000	21,400	65%	11,300	18,100	62%	2,700	3,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,600	50,500	76%	26,500	37,900	70%	12,100	12,600	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,400	38,700	71%	18,600	28,800	65%	8,800	9,900	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,900	17,300	75%	9,800	13,600	72%	3,100	3,700	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,200	23,600	77%	16,500	21,500	77%	1,700	2,100	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,000	41,900	88%	32,200	37,000	87%	4,800	4,900	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	40,300	59,700	68%	35,500	53,600	66%	4,800	6,100	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,900	101,600	80%	74,700	92,500	81%	6,200	9,100	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	20,500	73%	14,200	19,300	74%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	42,100	44,200	95%	36,600	38,100	96%	5,500	6,100	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	17,900	111%	19,100	17,000	112%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,600	38,900	89%	32,600	36,400	90%	2,000	2,500	80%
西日本 集計					37,000	46,300	80%	31,400	39,500	79%	5,600	6,800	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,900	47,800	90%	39,400	43,200	91%	3,500	4,600	76%
NEXCO+JB 集計					37,300	46,400	80%	31,900	39,800	80%	5,500	6,700	82%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,100	60,500	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,200	58,500	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	22,800	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	32,700	39,700	82%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,900	12,300	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,500	40,700	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,400	61,900	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,700	27,000	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	42,500	50,800	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	45,100	102%							
阪神高 集計					36,100	41,900	86%						
阪神圏 全体集計					36,900	44,800	82%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし