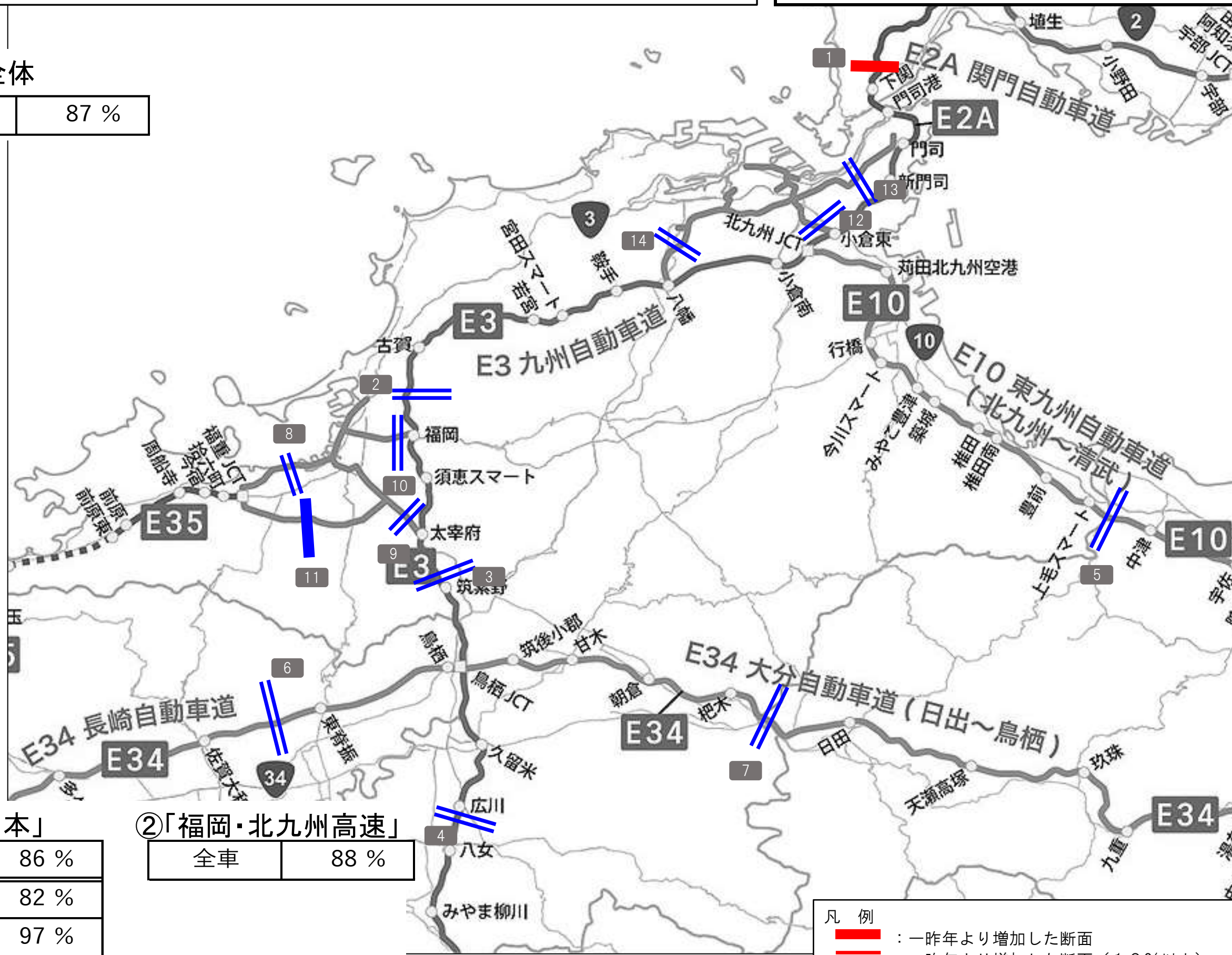


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月18日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月18日(金)	(台/日) 6月21日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月18日(金)	(台/日) 6月21日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>27,200</u>	26,700	102%	<u>11,800</u>	12,800	92%	<u>15,400</u>	13,900	111%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,800</u>	68,600	87%	<u>43,200</u>	51,100	85%	<u>16,600</u>	17,500	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,600</u>	108,700	85%	<u>67,600</u>	81,700	83%	<u>25,000</u>	27,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,500</u>	59,000	84%	<u>34,500</u>	43,400	79%	<u>15,000</u>	15,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,700	82%	<u>4,200</u>	5,500	76%	<u>2,100</u>	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,500</u>	33,200	83%	<u>21,700</u>	27,100	80%	<u>5,800</u>	6,100	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,600</u>	17,500	72%	<u>9,400</u>	13,600	69%	<u>3,200</u>	3,900	82%
NEXCO 集計					<u>39,400</u>	45,900	86%	<u>27,500</u>	33,600	82%	<u>11,900</u>	12,300	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,300</u>	54,000	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,500</u>	69,600	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	40,400	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	24,100	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	27,700	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	15,200	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,300</u>	30,800	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	37,400	88%						
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	41,700	87%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし