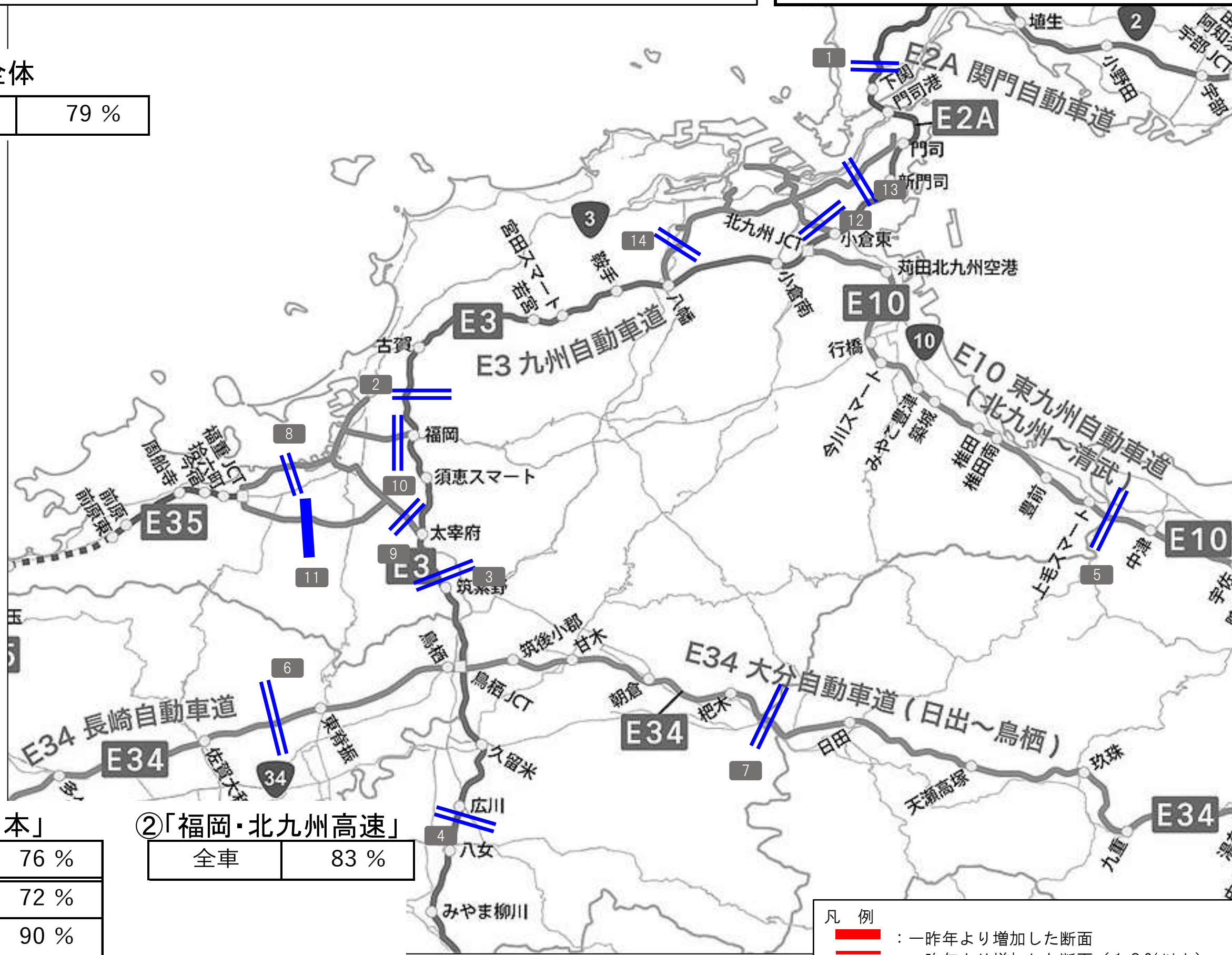


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月19日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	72 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月19日(土)	(台/日) 6月22日(土)		(台/日) 6月19日(土)	(台/日) 6月22日(土)		(台/日) 6月19日(土)	(台/日) 6月22日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>23,600</u>	32,600	72%	<u>12,300</u>	20,600	60%	<u>11,300</u>	12,000	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,200</u>	67,100	79%	<u>41,300</u>	54,300	76%	<u>11,900</u>	12,800	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,700</u>	105,300	79%	<u>65,000</u>	85,400	76%	<u>17,700</u>	19,900	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,000</u>	59,200	76%	<u>34,900</u>	48,000	73%	<u>10,100</u>	11,200	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	9,200	71%	<u>5,300</u>	7,900	67%	<u>1,200</u>	1,300	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,900</u>	36,400	71%	<u>21,800</u>	31,400	69%	<u>4,100</u>	5,000	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	21,100	65%	<u>11,500</u>	18,200	63%	<u>2,200</u>	2,900	76%
NEXCO 集計					<u>35,800</u>	47,300	76%	<u>27,400</u>	38,000	72%	<u>8,400</u>	9,300	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,500</u>	56,900	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,600</u>	64,800	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,300</u>	37,500	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	24,800	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,000</u>	21,700	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	13,900	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,200</u>	25,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,900</u>	35,000	83%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	41,100	79%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし