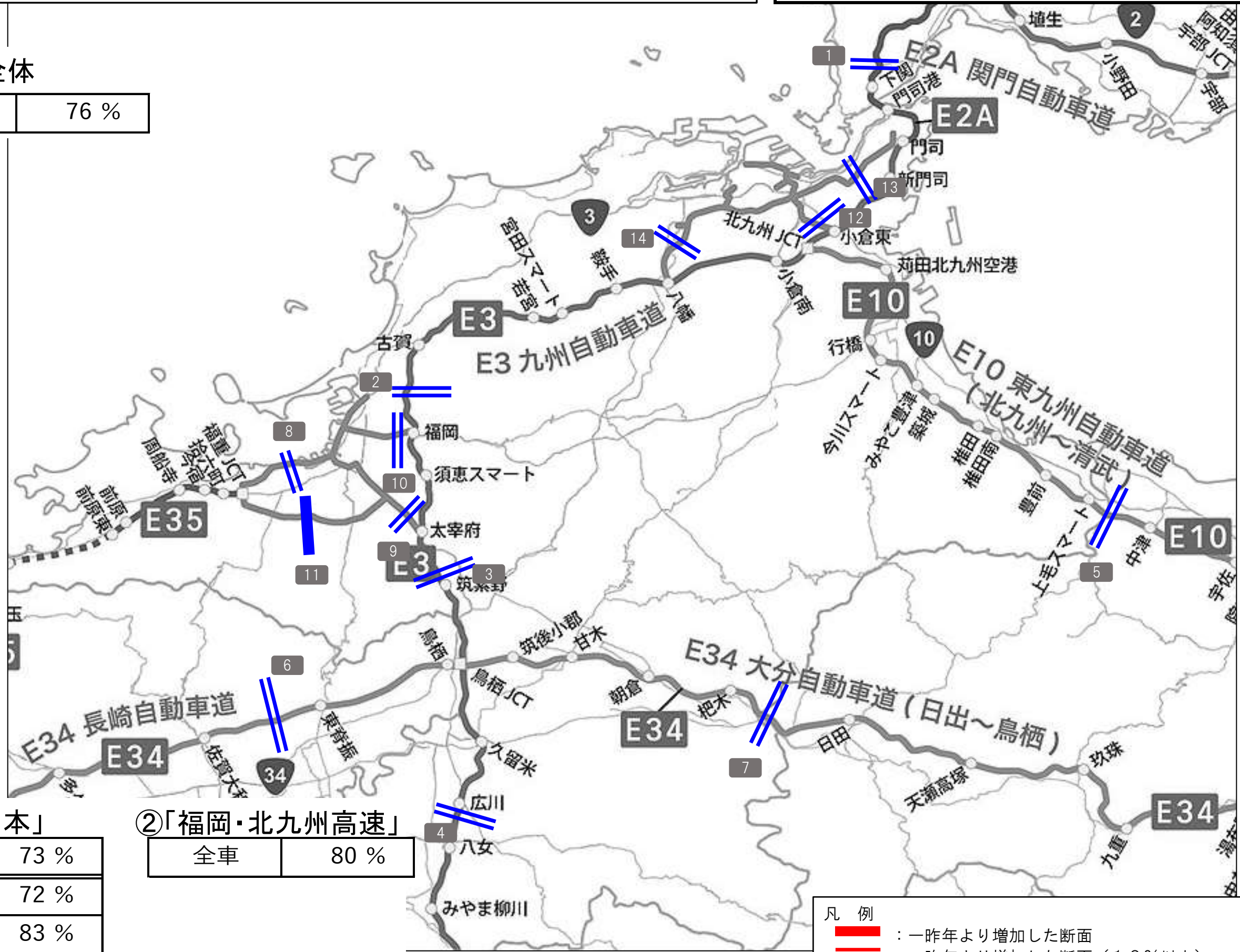


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月20日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	72 %
大型車	83 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年6月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月20日(日)	(台/日) 6月23日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月20日(日)	(台/日) 6月23日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>20,900</u>	30,800	68%	<u>13,000</u>	21,500	60%	<u>7,900</u>	9,300	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>46,800</u>	60,600	77%	<u>40,200</u>	52,900	76%	<u>6,600</u>	7,700	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,600</u>	96,600	76%	<u>63,700</u>	84,800	75%	<u>9,900</u>	11,800	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,300</u>	56,600	73%	<u>35,500</u>	49,800	71%	<u>5,800</u>	6,800	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	10,000	68%	<u>6,100</u>	9,200	66%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※2	<u>22,300</u>	33,100	67%	<u>20,100</u>	30,300	66%	<u>2,200</u>	2,800	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,400</u>	22,000	70%	<u>14,000</u>	20,100	70%	<u>1,400</u>	1,900	74%
NEXCO 集計					<u>32,400</u>	44,200	73%	<u>27,500</u>	38,400	72%	<u>4,900</u>	5,900	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,100</u>	53,600	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,300</u>	58,400	78%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,200</u>	32,900	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	22,600	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,500</u>	16,800	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,500</u>	13,200	72%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,100</u>	20,500	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,000</u>	31,100	80%						
福岡圏 全体集計					<u>28,700</u>	37,700	76%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 佐賀大和～小城スマートインターで集計

トラカンに車種別機能なし