

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年6月21日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	94 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

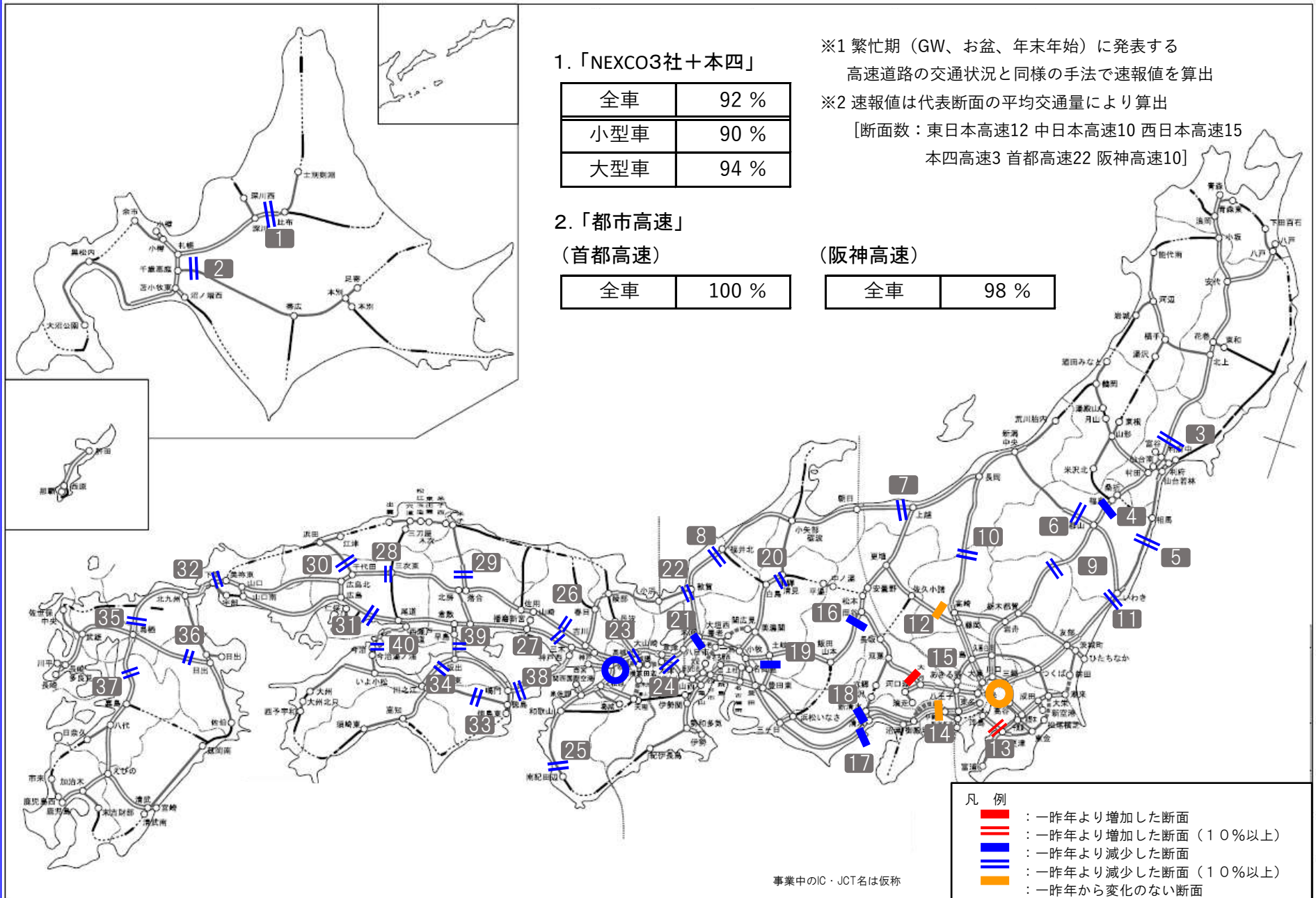
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



R3年6月21日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月21日(月)	令和1年② (台/日) 6月24日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月21日(月)	令和1年④ (台/日) 6月24日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月21日(月)	令和1年⑥ (台/日) 6月24日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,200	9,700	74%	5,800	8,100	72%	1,400	1,600	88%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,000	5,500	73%	3,400	4,900	69%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,800	38,700	90%	24,100	27,500	88%	10,700	11,200	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,800	39,400	91%	23,000	26,100	88%	12,800	13,300	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,600	88%	8,000	9,400	85%	3,100	3,200	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,600	12,900	90%	8,600	9,900	87%	3,000	3,000	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,900	11,200	88%	4,100	5,200	79%	5,800	6,000	97%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,200	28,000	86%	15,300	18,400	83%	8,900	9,600	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,200	28,500	88%	14,200	16,800	85%	11,000	11,700	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	9,100	11,000	83%	5,100	6,700	76%	4,000	4,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,500	18,800	88%	9,900	10,800	82%	7,600	8,000	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,200	22,100	100%	13,600	13,000	105%	8,600	9,100	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	38,100	120%	34,400	26,100	132%	11,500	12,000	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	86,300	100%	47,100	45,700	103%	39,000	40,600	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,400	43,200	103%	32,900	31,400	105%	11,500	11,800	97%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,100	33,000	91%	18,500	20,700	89%	11,600	12,300	94%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,400	49,000	93%	19,700	21,500	92%	25,700	27,500	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,200	42,700	96%	17,700	18,700	95%	23,500	24,000	98%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,500	16,400	95%	10,500	11,600	91%	5,000	4,800	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	5,300	85%	3,100	3,700	84%	1,400	1,600	88%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,900	40,900	93%	20,400	22,800	89%	17,500	18,100	97%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	6,800	88%	4,100	4,600	89%	1,900	2,200	86%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	116,100	90%	66,200	73,600	90%	38,500	42,500	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,400	46,100	88%	19,900	23,000	87%	20,500	23,100	89%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	11,300	12,700	89%	10,000	11,200	89%	1,300	1,500	87%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	18,600	84%	8,800	11,000	80%	6,800	7,600	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,100	39,300	89%	17,100	19,800	86%	18,000	19,500	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,900	9,300	85%	4,600	5,800	79%	3,300	3,500	94%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,500	7,600	86%	4,700	5,600	84%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,200	81%	2,600	3,400	76%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,400	39,900	86%	19,600	24,400	80%	14,800	15,500	95%
32	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※4	26,000	29,000	90%	11,800	14,400	82%	14,200	14,600	97%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬 ※3	5,500	6,900	80%	4,400	5,300	83%	1,100	1,600	69%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,400	21,500	86%	13,000	16,000	81%	5,400	5,500	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	88,800	100,000	89%	66,000	75,200	88%	22,800	24,800	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,200	13,900	81%	8,900	11,300	79%	2,300	2,600	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	31,800	36,700	87%	22,400	27,000	83%	9,400	9,700	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,500	21,100	83%	10,500	12,900	81%	7,000	8,200	85%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,300	19,600	88%	10,300	12,600	82%	7,000	7,000	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,900	6,000	82%	3,600	4,200	86%	1,300	1,800	72%
合計					26,300	28,700	92%	16,200	18,000	90%	10,100	10,700	94%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 2021/6/21(月)～7/3(土)夜間通行止め(土日夜間除く) ※2 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※3 6/20(日)までは 土成～脇町で集計 ※4 5/23(日)までは 下関～門司港で集計

41	首都高速	全路線	82,900	83,000	100%								
42	阪神高速	全路線	51,100	51,900	98%								

トラカンに車種別機能なし