

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年6月13日～6月19日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	81 %
小型車	76 %
大型車	92 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

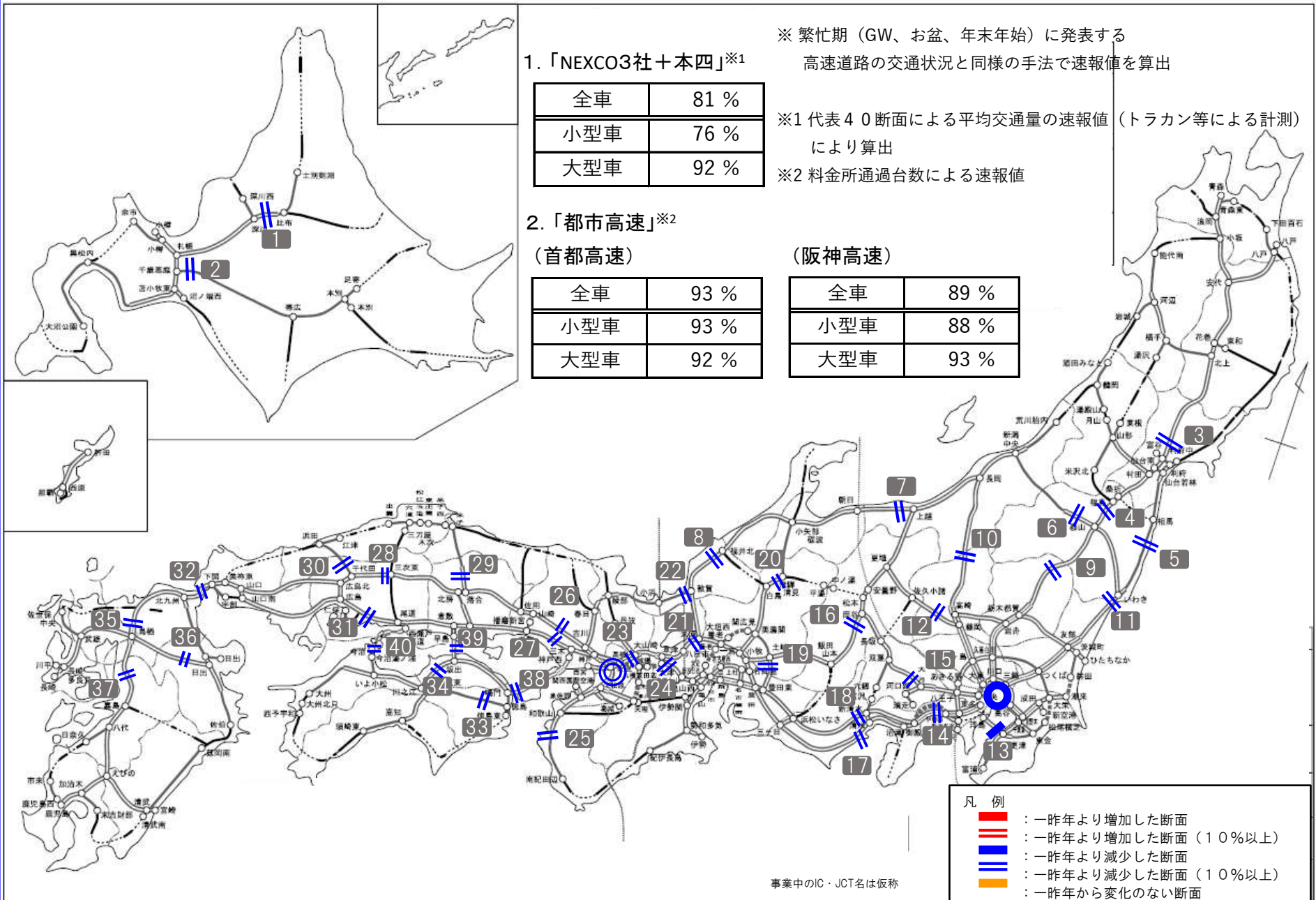
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

（阪神高速）

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	93 %



凡例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面（10%以上）
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面（10%以上）
- 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年6月13日～6月19日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月13日(日) ～ 6月19日(土)	(台/日) 6月16日(日) ～ 6月22日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月13日(日) ～ 6月19日(土)	(台/日) 6月16日(日) ～ 6月22日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,500	10,400	63%	5,200	9,000	58%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	6,400	58%	3,200	5,800	55%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,600	40,700	83%	23,600	30,000	79%	10,000	10,700	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,900	42,300	83%	22,600	29,000	78%	12,300	13,300	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	12,200	90%	8,100	9,600	84%	2,900	2,600	112%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,700	14,700	80%	8,900	11,600	77%	2,800	3,100	90%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,200	12,600	81%	4,300	6,500	66%	5,900	6,100	97%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,100	29,200	69%	13,400	20,200	66%	6,700	9,000	74%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,400	31,400	81%	15,300	20,400	75%	10,100	11,000	92%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※1	9,100	12,300	74%	5,500	8,300	66%	3,600	4,000	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,500	20,200	82%	9,500	12,600	75%	7,000	7,600	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,400	26,500	81%	13,900	17,800	78%	7,500	8,700	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,000	49,600	97%	38,100	38,800	98%	9,900	10,800	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,200	95,400	89%	49,000	57,800	85%	36,200	37,600	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,200	54,700	79%	33,200	44,100	75%	10,000	10,600	94%
16		長野県	E19中央道	伊北～伊那 ※3	28,400	35,500	80%	18,000	23,800	76%	10,400	11,700	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,900	51,100	86%	18,800	22,900	82%	25,100	28,200	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	39,800	44,100	90%	17,500	21,700	81%	22,300	22,400	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,300	18,000	85%	10,400	13,800	75%	4,900	4,200	117%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,100	6,100	67%	3,000	4,800	63%	1,100	1,300	85%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	30,500	43,700	70%	17,900	26,600	67%	12,600	17,100	74%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,100	7,200	85%	4,100	5,100	80%	2,000	2,100	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,800	116,700	86%	63,400	76,800	83%	36,400	39,900	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	44,500	49,800	89%	20,800	27,500	76%	23,700	22,300	106%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※2	12,300	14,800	83%	10,900	13,400	81%	1,400	1,400	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,700	20,100	73%	8,200	12,800	64%	6,500	7,300	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,600	41,200	82%	15,800	22,400	71%	17,800	18,800	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,900	10,300	67%	3,900	6,900	57%	3,000	3,400	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,800	9,100	64%	4,100	7,200	57%	1,700	1,900	89%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	4,600	67%	2,400	3,900	62%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	33,800	44,700	76%	18,600	28,800	65%	15,200	15,900	96%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	25,100	30,000	84%	11,000	15,700	70%	14,100	14,300	99%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,900	8,800	67%	4,900	7,300	67%	1,000	1,500	67%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,000	23,500	77%	12,900	18,400	70%	5,100	5,100	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,100	102,600	82%	62,500	79,000	79%	21,600	23,600	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,900	15,200	72%	8,800	12,700	69%	2,100	2,500	84%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,200	39,300	77%	21,400	30,100	71%	8,800	9,200	96%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,800	24,000	70%	10,800	16,700	65%	6,000	7,300	82%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,100	20,600	78%	9,900	14,500	68%	6,200	6,100	102%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	7,000	61%	3,300	5,400	61%	1,000	1,600	63%
合計					25,300	31,200	81%	15,900	21,000	76%	9,400	10,200	92%

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

41	首都高速	全路線	962,200	1,037,000	93%	746,600	802,000	93%	215,600	235,000	92%
42	阪神高速	全路線	665,700	746,100	89%	507,800	577,100	88%	157,900	169,000	93%