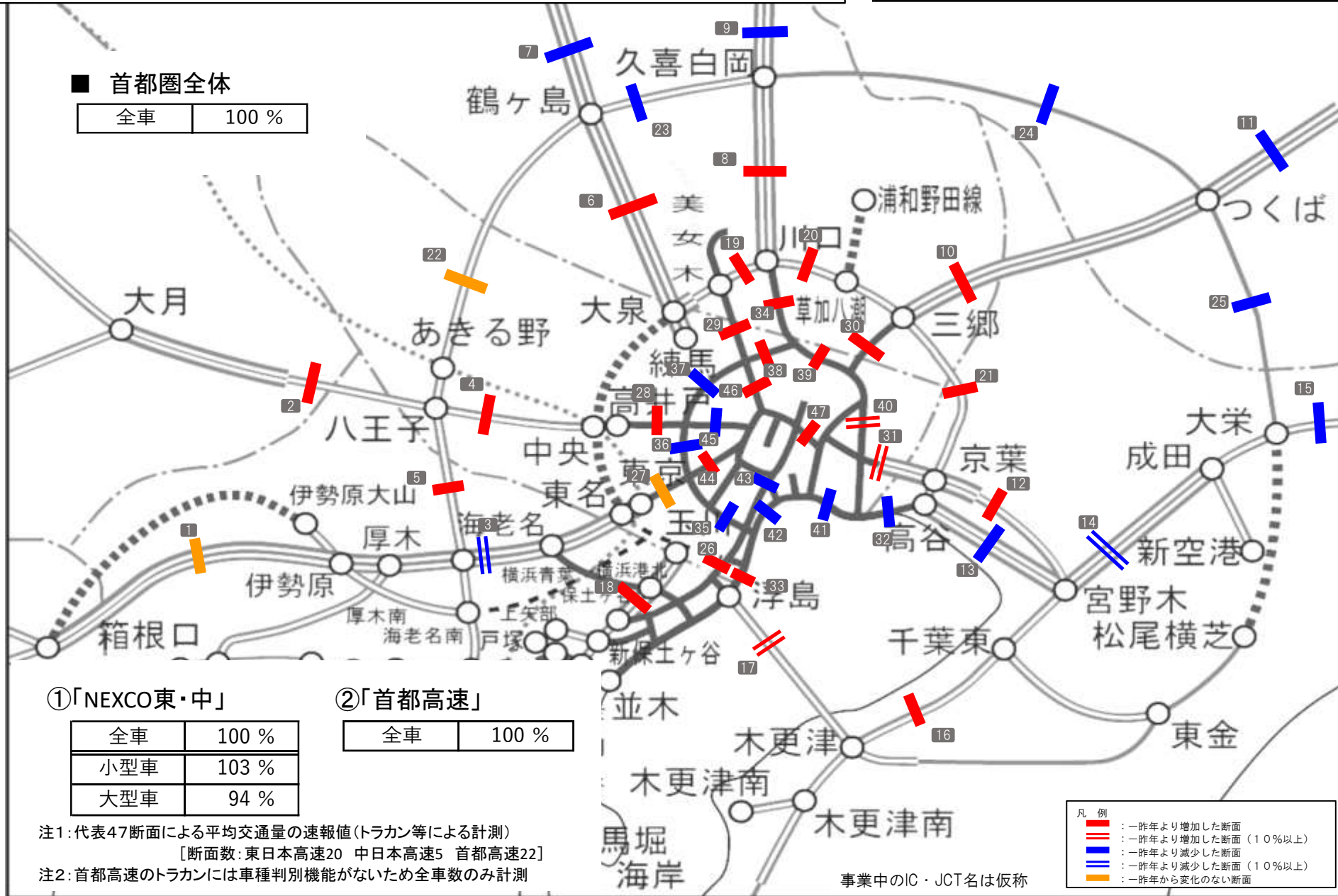


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月21日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月21日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(全車)	(台/日) 6月21日(月)		(台/日) 6月24日(月)	(全車)		(台/日) 6月24日(月)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	86,300	100%	47,100	45,700	103%	39,000	40,600	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,400	43,200	103%	32,900	31,400	105%	11,500	11,800	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,400	115,000	86%	67,200	69,500	97%	32,200	45,500	71%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,700	58,500	107%	54,100	49,500	109%	8,600	9,000	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,500	70,100	108%	48,100	43,500	111%	27,400	26,600	103%	
中日本 集計					73,600	74,600	99%	49,900	47,900	104%	23,700	26,700	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	81,900	79,400	103%	59,300	55,900	106%	22,800	23,500	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,000	71,600	98%	50,600	51,100	99%	19,400	20,500	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,700	86,900	106%	62,300	58,500	106%	29,400	28,400	104%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,300	67,200	96%	41,500	41,300	100%	22,800	25,900	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,600	50,600	102%	34,200	33,000	104%	17,400	17,600	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,400	56,000	95%	35,700	37,000	96%	17,700	19,000	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,700	101,100	109%	88,800	81,400	109%	20,900	19,700	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,600	90,800	93%	60,100	62,600	96%	24,500	28,200	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,200	47,200	81%	26,500	32,700	81%	11,700	14,500	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,000	12,300	98%	7,800	8,000	98%	4,200	4,300	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	33,900	103%	28,000	26,800	104%	6,800	7,100	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	38,100	120%	34,400	26,100	132%	11,500	12,000	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,800	81,800	101%	76,800	75,400	102%	6,000	6,400	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,500	75,200	102%	62,300	60,800	102%	14,200	14,400	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	86,400	105%	68,700	64,900	106%	21,700	21,500	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,200	63,200	106%	45,400	42,000	108%	21,800	21,200	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,800	62,600	100%	33,400	32,800	102%	29,400	29,800	99%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,700	54,400	99%	30,700	29,800	103%	23,000	24,600	93%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	17,000	97%	10,400	10,400	100%	6,100	6,600	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～福敷	14,600	15,400	95%	9,700	10,300	94%	4,900	5,100	96%	
東日本 集計					80,100	59,600	101%	43,300	42,000	103%	16,800	17,500	96%	
NEXCO 集計					62,800	62,600	100%	44,600	43,200	103%	18,200	19,400	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	81,200	105%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,800	68,100	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	71,900	101%						
29	埼玉県		5号池袋線	美水木JCT～戸田南	50,000	48,300	104%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	72,700	104%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	45,200	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,400	80,200	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,900	96,800	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,400	59,800	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,000	53,000	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,900	88,900	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,300	84,300	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,300	65,500	104%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,300	82,800	103%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,700	69,700	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,500	153,800	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,600	131,400	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,400	129,900	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,500	70,600	101%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	73,700	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,200	76,800	103%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,600	120,700	105%								
首都高 集計					82,900	83,000	100%							
首都圏 全体集計					72,200	72,100	100%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計