

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月21日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	87 %

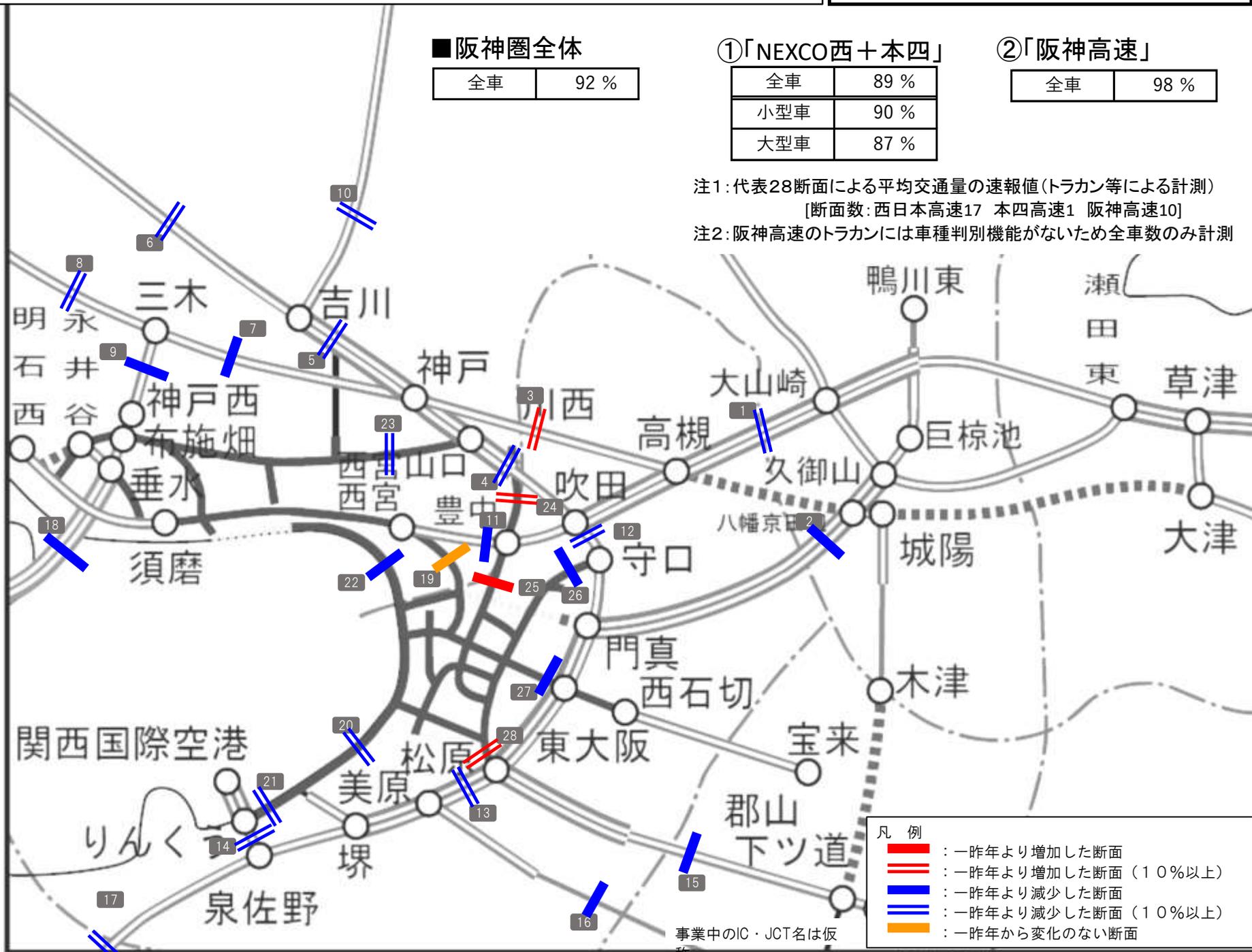
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月21日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(全車)	(台/日) 6月21日(月)		(台/日) 6月24日(月)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	116,100	90%	66,200	73,600	90%	38,500	42,500	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,600	70,100	94%	49,800	52,600	95%	15,800	17,500	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,700	29,900	136%	19,000	13,600	140%	21,700	16,300	133%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	44,600	67,600	66%	33,800	45,000	75%	10,800	22,600	48%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,600	43,700	88%	24,500	27,800	88%	14,100	15,900	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	18,600	84%	8,800	11,000	80%	6,800	7,600	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,000	50,500	91%	22,400	25,800	87%	23,600	24,700	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,100	39,300	89%	17,100	19,800	86%	18,000	19,500	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	16,500	95%	8,600	9,000	96%	7,100	7,500	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	17,500	85%	10,900	13,200	83%	4,000	4,300	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	50,800	97%	37,500	37,600	100%	11,900	13,200	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,800	84,000	80%	51,800	63,600	81%	15,000	20,400	74%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,800	127,600	85%	85,000	94,600	90%	23,800	33,000	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	18,400	82%	12,600	15,400	82%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,500	48,200	99%	27,100	27,500	99%	20,400	20,700	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	20,000	96%	16,100	16,400	98%	3,100	3,600	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	31,900	87%	22,300	25,500	87%	5,400	6,400	84%
西日本 集計					44,500	50,000	89%	30,200	33,600	90%	14,300	16,400	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	31,400	92%	20,700	22,100	94%	8,200	9,300	88%
NEXCO+JB 集計					43,600	49,000	89%	29,700	33,000	90%	13,900	16,000	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,500	69,800	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,000	73,900	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	21,800	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,000	60,000	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,400	14,700	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,200	43,400	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,300	71,000	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	47,100	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	61,100	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,500	56,500	121%							
阪神高 集計					51,100	51,900	98%						
阪神圏 全体集計					46,300	50,100	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし