

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月21日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月21日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(小型車) 6月21日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(台/日) 6月21日(月)	(台/日) 6月24日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>26,000</u>	29,000	90%	<u>11,800</u>	14,400	82%	<u>14,200</u>	14,600	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,400</u>	61,500	92%	<u>42,100</u>	46,300	91%	<u>14,300</u>	15,200	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,800</u>	100,000	89%	<u>66,000</u>	75,200	88%	<u>22,800</u>	24,800	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,900</u>	53,400	88%	<u>33,200</u>	38,900	85%	<u>13,700</u>	14,500	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	7,000	86%	<u>4,000</u>	5,000	80%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,300</u>	30,300	87%	<u>21,000</u>	24,500	86%	<u>5,300</u>	5,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,600</u>	15,800	80%	<u>9,500</u>	12,400	77%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>37,600</u>	42,400	89%	<u>26,800</u>	31,000	86%	<u>10,800</u>	11,500	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,400</u>	51,200	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,000</u>	64,600	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,000</u>	36,300	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	22,600	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	25,200	87%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	13,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	27,400	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,600</u>	34,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>34,600</u>	38,400	90%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計