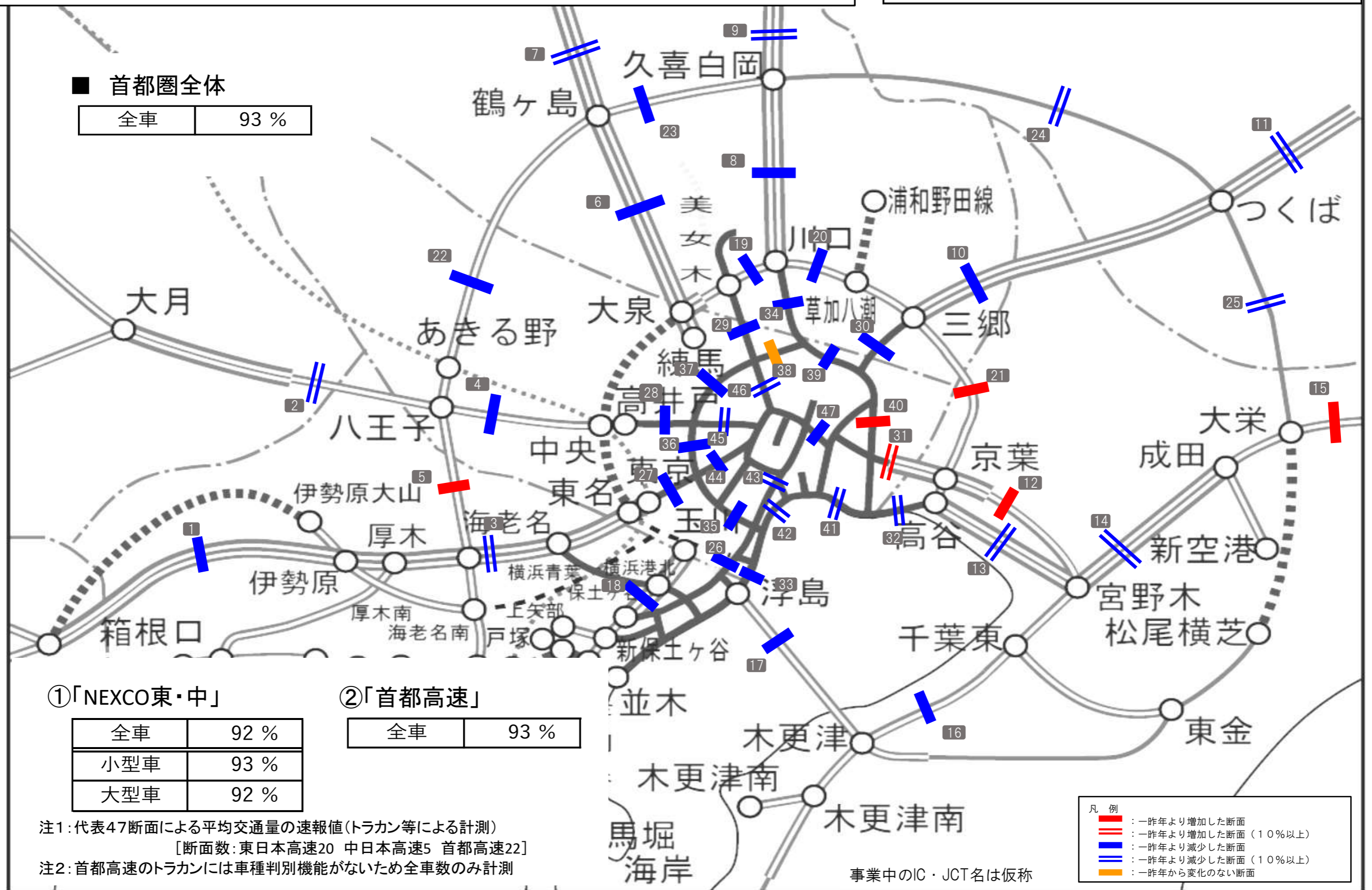


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月22日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月22日(火)	(台/日) 6月25日(火)		(台/日) 6月22日(火)	(台/日) 6月25日(火)		(台/日) 6月22日(火)	(台/日) 6月25日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,300	93,600	93%	42,600	46,500	92%	44,700	47,100	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,400	48,100	86%	28,500	35,900	79%	12,900	12,200	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,200	125,900	79%	63,500	75,300	84%	35,700	50,600	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,000	64,600	94%	51,800	55,100	94%	9,200	9,500	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,400	74,000	101%	46,400	40,800	114%	28,000	33,200	84%
中日本 集計					72,700	81,200	90%	46,600	50,700	92%	26,100	30,500	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	82,600	86,200	96%	58,400	61,200	95%	24,200	25,000	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,200	76,800	89%	47,500	54,900	87%	20,700	21,900	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,200	99,200	95%	62,700	66,900	94%	31,500	32,300	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,500	73,100	88%	39,900	44,900	89%	24,600	28,200	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,000	54,700	93%	33,300	36,100	92%	17,700	18,600	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,600	59,500	88%	34,600	39,700	87%	18,000	19,800	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,900	109,100	103%	91,000	88,500	103%	21,900	20,600	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,100	97,700	85%	57,700	68,300	84%	25,400	29,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,800	51,900	75%	26,600	36,800	72%	12,200	15,100	81%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,200	11,500	106%	8,000	7,600	105%	4,200	3,900	108%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	36,800	96%	28,200	29,600	95%	7,300	7,200	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,000	45,400	99%	33,000	33,000	100%	12,000	12,400	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,000	87,600	94%	75,800	80,800	94%	6,200	6,800	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,300	80,800	96%	62,600	65,300	96%	14,700	15,500	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,800	93,400	97%	67,700	70,200	96%	23,100	23,200	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,000	66,500	102%	45,200	44,500	102%	22,800	22,000	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,400	66,400	94%	31,300	34,200	92%	31,100	32,200	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	53,200	58,400	91%	29,600	31,900	93%	23,600	26,500	89%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	18,900	87%	10,300	12,100	85%	6,100	6,800	90%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	17,300	84%	9,600	11,800	81%	4,900	5,500	89%
東日本 集計					60,300	64,600	93%	42,700	45,900	93%	17,600	18,600	95%
NEXCO 集計					62,700	67,900	92%	43,400	46,900	93%	19,300	21,000	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,100	88,200	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	77,600	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,600	80,500	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	52,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,100	78,600	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,400	48,700	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,100	84,500	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	103,500	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,700	67,400	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,100	56,100	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,200	94,400	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,200	90,900	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,200	71,000	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	90,900	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	76,600	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,900	163,900	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,600	138,000	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,500	140,800	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,500	80,700	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,200	78,300	87%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,100	86,600	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,500	136,200	95%							
首都高 集計					84,200	90,300	93%						
首都圏 全体集計					72,800	78,400	93%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計