

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月22日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	88 %
大型車	84 %

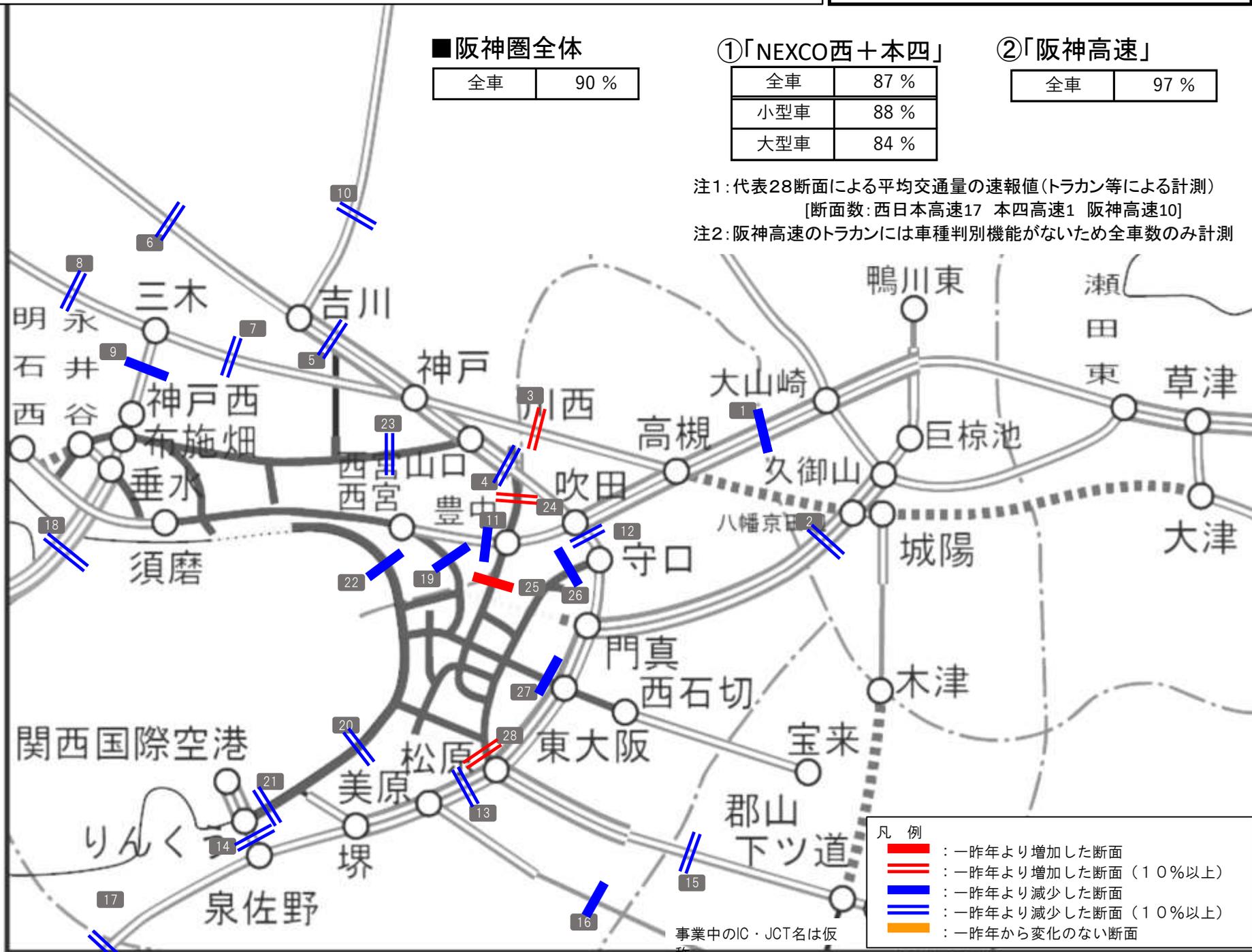
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月22日(火)	令和1年② (台/日) 6月25日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月22日(火)	令和1年④ (台/日) 6月25日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月22日(火)	令和1年⑥ (台/日) 6月25日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,500	120,800	91%	64,500	69,700	93%	45,000	51,100	88%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	66,600	74,400	90%	49,000	54,100	91%	17,600	20,300	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,500	33,700	132%	18,200	12,800	142%	26,300	20,900	126%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	45,500	72,900	62%	33,900	47,500	71%	11,600	25,400	46%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,900	46,500	86%	24,400	28,700	85%	15,500	17,800	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	19,900	84%	8,500	10,600	80%	8,300	9,300	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	55,800	89%	21,800	25,600	85%	27,900	30,200	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	43,600	89%	16,500	19,100	86%	22,300	24,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	17,700	93%	8,500	9,200	92%	8,000	8,500	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,000	19,200	78%	10,500	13,900	76%	4,500	5,300	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	54,200	94%	37,400	38,900	96%	13,500	15,300	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,400	88,300	79%	53,700	65,900	81%	15,700	22,400	70%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,700	132,800	83%	86,100	98,000	88%	23,600	34,800	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	18,800	79%	12,200	15,500	79%	2,600	3,300	79%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,500	54,100	90%	27,000	30,300	89%	21,500	23,800	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	20,600	93%	16,000	17,100	94%	3,200	3,500	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	30,900	90%	22,100	24,400	91%	5,700	6,500	88%
西日本 集計					46,100	53,200	87%	30,000	34,200	88%	16,000	19,000	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,900	31,200	89%	19,500	21,300	92%	8,400	9,900	85%
NEXCO+JB 集計					45,100	52,000	87%	29,400	33,500	88%	15,600	18,500	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	71,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	75,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	22,200	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	62,300	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,500	15,900	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,200	44,100	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,300	70,900	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,800	47,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	61,900	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,400	59,200	119%							
阪神高 集計					51,600	53,100	97%						
阪神圏 全体集計					47,400	52,400	90%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし