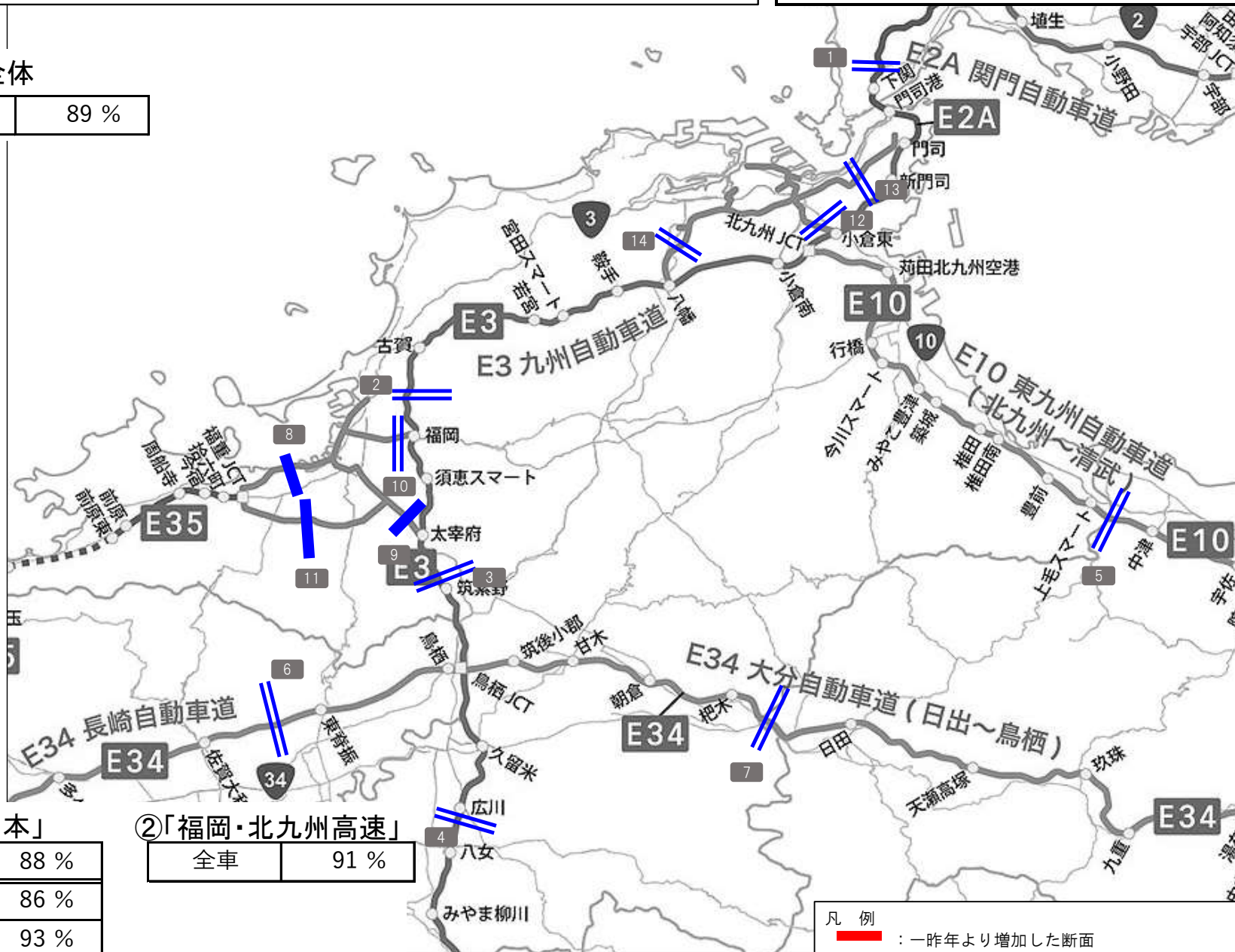


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月22日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月22日(火)	(台/日) 6月25日(火)		(小型車) 6月22日(火)	(台/日) 6月25日(火)		(台/日) 6月22日(火)	(台/日) 6月25日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>28,900</u>	32,700	88%	<u>11,500</u>	14,400	80%	<u>17,400</u>	18,300	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,100</u>	65,700	90%	<u>42,200</u>	47,300	89%	<u>16,900</u>	18,400	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,000</u>	103,900	89%	<u>66,700</u>	76,000	88%	<u>25,300</u>	27,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,100</u>	55,800	86%	<u>33,100</u>	39,900	83%	<u>15,000</u>	15,900	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	7,200	83%	<u>3,800</u>	4,800	79%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,500</u>	29,600	90%	<u>20,700</u>	23,500	88%	<u>5,800</u>	6,100	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	15,700	77%	<u>8,900</u>	12,000	74%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>39,000</u>	44,400	88%	<u>26,700</u>	31,100	86%	<u>12,300</u>	13,200	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,600</u>	52,500	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,500</u>	63,200	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,400</u>	39,200	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	23,400	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,200</u>	26,400	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,500	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,700</u>	29,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	35,500	91%						
福岡圏 全体集計					<u>35,700</u>	39,900	89%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし