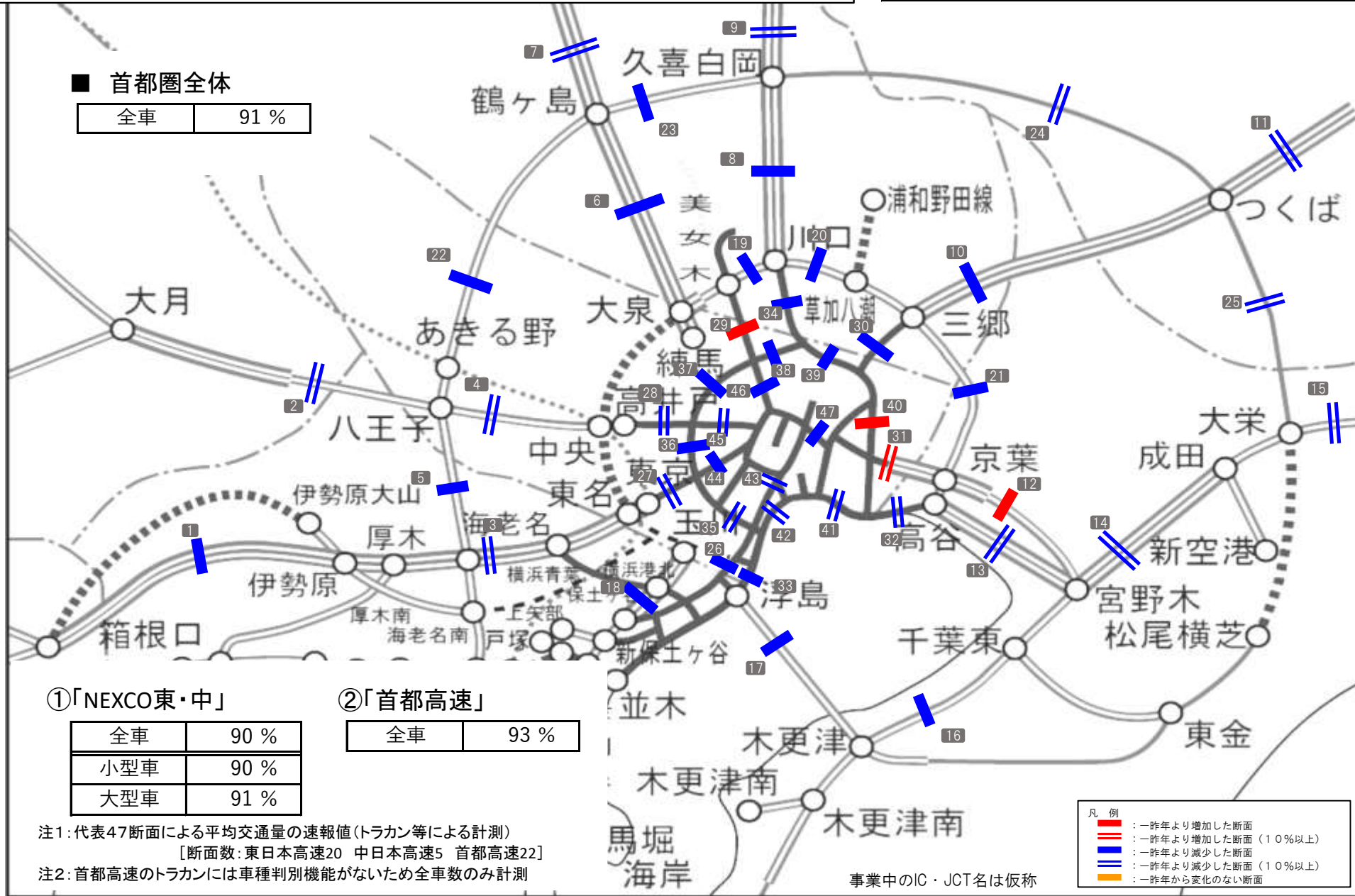


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月23日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	91 %

## ②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%未満)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%未満)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月23日(水)	(台/日) 6月26日(水)		(全車)	(台/日) 6月23日(水)		(台/日) 6月26日(水)	(大型車)		(台/日) 6月26日(水)
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	95,300	93%	43,800	48,800	90%	44,700	46,500	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,900	51,800	81%	28,800	38,800	74%	13,100	13,000	101%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,000	127,100	79%	67,100	77,200	87%	32,900	49,900	66%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,700	68,600	88%	51,500	58,700	88%	9,200	9,900	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	75,300	80,300	94%	46,900	43,000	109%	28,400	37,300	76%	
中日本 集計					73,900	84,600	87%	47,600	53,300	89%	25,700	31,300	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	83,100	88,200	94%	59,000	63,200	93%	24,100	25,000	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,000	79,200	87%	48,500	57,000	85%	20,500	22,200	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,300	100,100	94%	62,900	67,900	93%	31,400	32,200	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,100	76,000	86%	40,500	47,700	85%	24,600	28,300	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,300	57,700	91%	34,000	38,700	88%	18,300	19,000	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,400	61,200	87%	34,800	41,400	84%	18,600	19,800	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,600	109,900	102%	90,600	89,700	101%	22,000	20,200	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,500	101,500	83%	59,200	72,000	82%	25,300	29,500	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,600	54,100	73%	27,700	39,300	70%	11,900	14,800	80%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,900	14,600	82%	7,800	10,300	76%	4,100	4,300	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎峠ヶ浦	34,400	37,900	91%	27,300	30,600	89%	7,100	7,300	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,200	47,900	96%	34,200	35,400	97%	12,000	12,500	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,800	88,800	92%	75,900	82,000	93%	5,900	6,800	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,000	81,900	95%	63,400	66,200	96%	14,600	15,700	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,600	95,200	97%	69,300	71,900	96%	23,300	23,300	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,600	69,000	99%	45,500	46,200	98%	23,100	22,800	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,800	68,800	91%	31,200	35,900	87%	31,600	32,900	96%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,400	59,800	91%	29,700	33,000	90%	24,700	26,800	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	19,000	86%	10,100	12,100	83%	6,300	6,900	91%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	17,800	83%	9,900	12,500	79%	4,900	5,300	92%	
東日本 集計					60,800	66,400	92%	43,100	47,700	90%	17,700	18,800	94%	
NEXCO 集計					63,300	70,100	90%	44,000	48,800	90%	19,300	21,300	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,800	89,600	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,200	77,800	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	82,200	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	51,700	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	79,000	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,700	49,900	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,400	87,500	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,700	104,000	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,600	69,100	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,100	59,100	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,100	96,000	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,700	91,300	95%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,500	73,300	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	91,500	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	75,500	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,600	165,700	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,200	138,400	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,000	140,200	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,900	78,500	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,500	79,900	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,100	88,500	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	135,400	96%								
首都高 集計					84,300	91,100	93%							
首都圏 全体集計					73,100	79,900	91%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計