

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月23日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	88 %
大型車	86 %

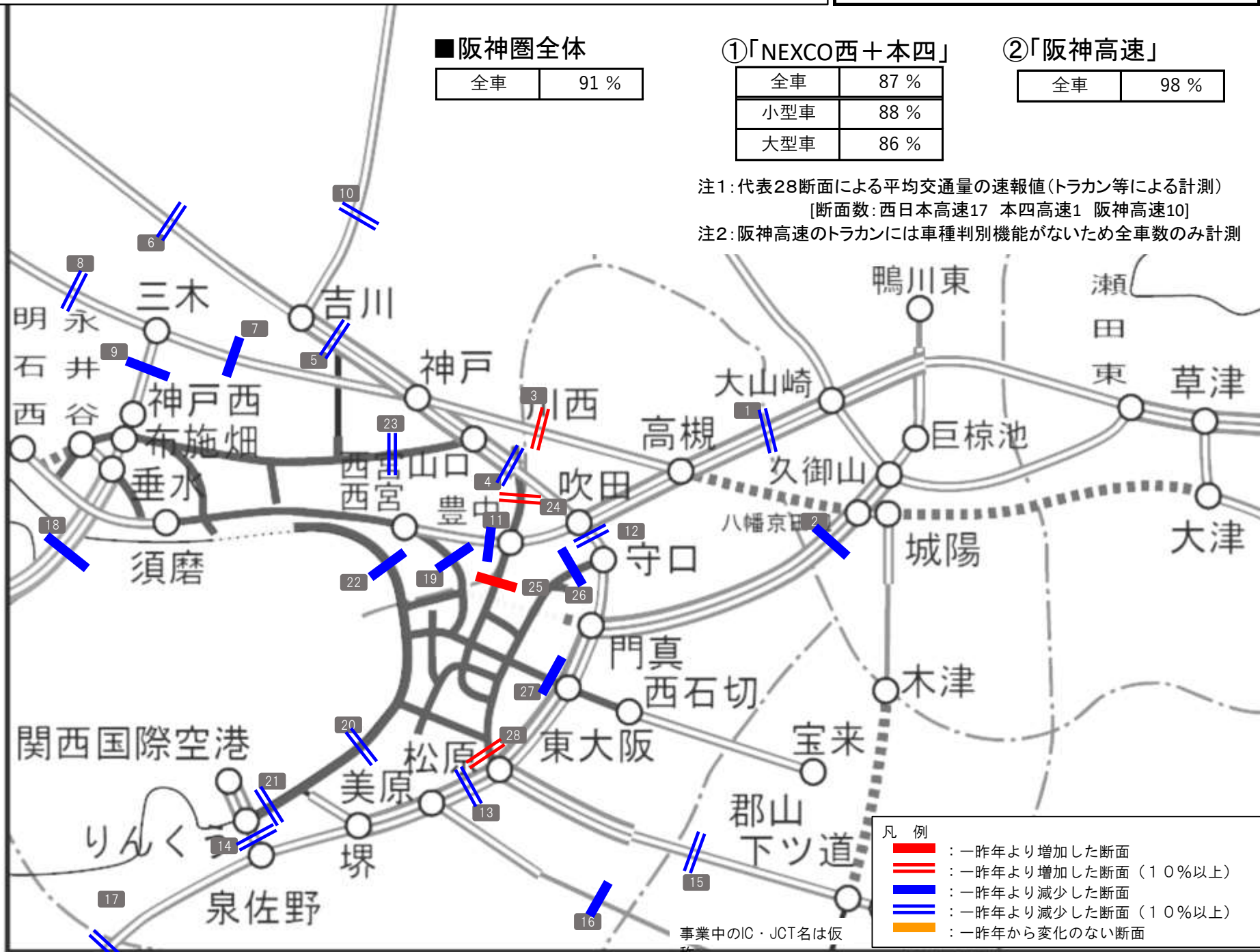
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月23日(水)	令和1年② (台/日) 6月26日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月23日(水)	令和1年④ (台/日) 6月26日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月23日(水)	令和1年⑥ (台/日) 6月26日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,300	123,000	90%	65,600	73,100	90%	44,700	49,900	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,200	73,700	91%	49,800	53,900	92%	17,400	19,800	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,300	33,800	134%	18,900	13,200	143%	26,400	20,600	128%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	45,600	72,700	63%	34,200	47,100	73%	11,400	25,600	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,300	46,900	88%	25,600	29,000	88%	15,700	17,900	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	19,800	84%	8,600	10,700	80%	8,100	9,100	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	54,700	91%	22,100	25,300	87%	27,600	29,400	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	43,400	90%	16,900	19,500	87%	22,200	23,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,300	17,700	98%	8,900	9,200	97%	8,400	8,500	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	19,200	79%	10,700	14,000	76%	4,400	5,200	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	52,300	97%	37,600	37,700	100%	13,100	14,600	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,600	87,100	79%	53,300	65,300	82%	15,300	21,800	70%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,100	132,700	83%	85,500	99,700	86%	24,600	33,000	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	19,000	78%	12,300	15,700	78%	2,500	3,300	76%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,900	56,100	87%	27,300	33,300	82%	21,600	22,800	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	20,000	98%	16,300	16,500	99%	3,200	3,500	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	32,800	84%	22,300	26,000	86%	5,400	6,800	79%
西日本 集計					46,300	53,200	87%	30,300	34,700	87%	16,000	18,600	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,200	31,200	94%	20,700	21,600	96%	8,500	9,600	89%
NEXCO+JB 集計					45,400	52,000	87%	29,800	33,900	88%	15,600	18,100	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	70,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,300	72,900	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	21,900	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,500	60,400	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,100	15,400	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,600	44,100	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,900	71,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	48,400	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,200	62,600	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,000	59,400	118%							
阪神高 集計					51,500	52,700	98%						
阪神圏 全体集計					47,600	52,300	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし