

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月24日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	91 %

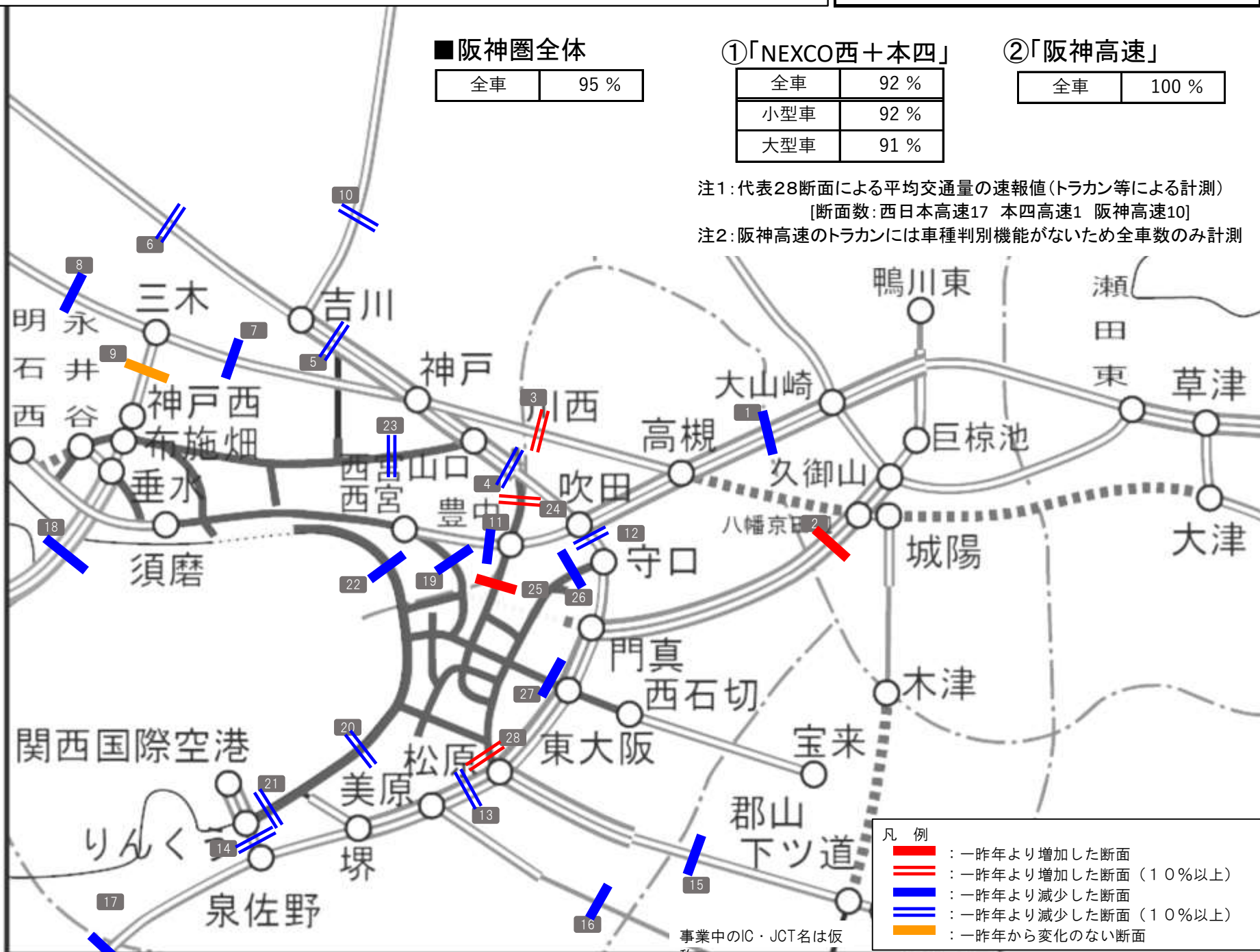
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月24日(木)	令和1年② (台/日) 6月20日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月24日(木)	令和1年④ (台/日) 6月20日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月24日(木)	令和1年⑥ (台/日) 6月20日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,500	122,600	93%	67,300	73,800	91%	46,200	48,800	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,300	67,100	102%	50,900	48,800	104%	17,400	18,300	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,900	33,300	141%	19,600	12,800	153%	27,300	20,500	133%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	46,500	69,700	67%	34,900	46,300	75%	11,600	23,400	50%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,500	46,200	90%	25,700	28,200	91%	15,800	18,000	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	20,100	86%	8,900	10,800	82%	8,400	9,300	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,000	53,800	97%	23,500	25,200	93%	28,500	28,600	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	42,900	94%	17,500	19,300	91%	22,700	23,600	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	17,100	100%	8,900	8,900	100%	8,200	8,200	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,400	19,200	80%	10,900	14,100	77%	4,500	5,100	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	52,700	99%	39,000	37,000	105%	13,400	15,700	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,700	84,400	84%	54,900	64,200	86%	15,800	20,200	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,400	129,600	86%	87,000	97,700	89%	24,400	31,900	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	18,400	83%	12,700	15,300	83%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,600	51,400	96%	27,900	30,900	90%	21,700	20,500	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	19,700	97%	16,200	16,400	99%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	31,600	94%	23,900	25,500	94%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					47,500	51,800	92%	31,200	33,800	92%	16,300	17,900	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	31,100	94%	20,400	21,400	95%	8,900	9,700	92%
NEXCO+JB 集計					46,500	50,600	92%	30,600	33,100	92%	15,900	17,500	91%
19	阪神高 ※5	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	73,500	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	74,000	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	22,200	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,400	61,900	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	15,400	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	53,500	43,500	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,700	70,700	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	48,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,800	62,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,800	57,400	125%							
阪神高 集計					52,800	52,900	100%						
阪神圏 全体集計					48,700	51,400	95%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事
 ※5 2019/6/27(木)～6/30(日)は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、2019.6.20と比較

トラカンに車種別機能なし