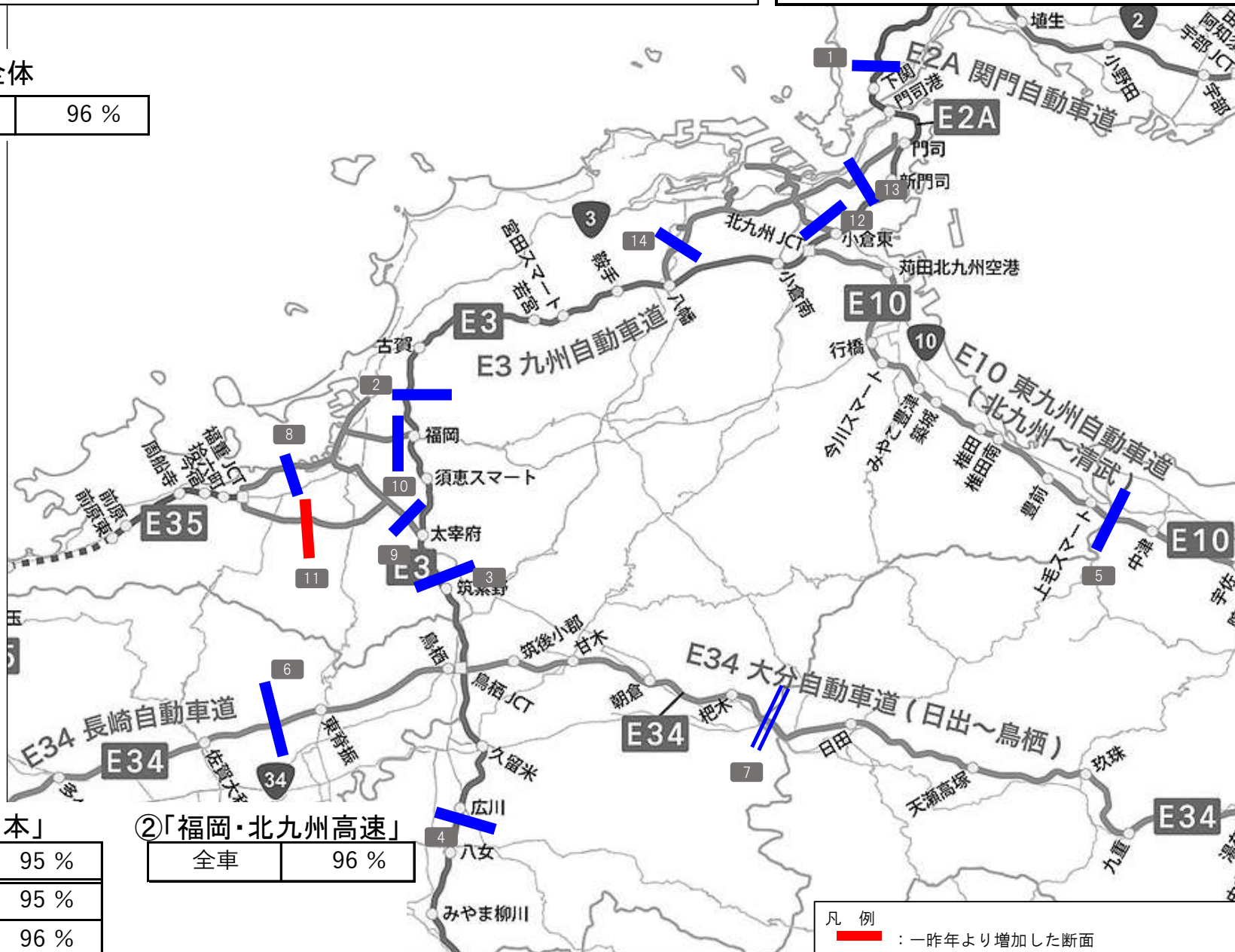


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月24日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月24日(木)	(台/日) 6月27日(木)		(小型車) 6月24日(木)	(台/日) 6月27日(木)		(台/日) 6月24日(木)	(台/日) 6月27日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>29,900</u>	31,600	95%	<u>12,100</u>	13,600	89%	<u>17,800</u>	18,000	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,100</u>	61,500	99%	<u>43,500</u>	43,500	100%	<u>17,600</u>	18,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,300</u>	100,700	95%	<u>69,500</u>	73,200	95%	<u>25,800</u>	27,500	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,000</u>	52,800	95%	<u>34,500</u>	36,900	93%	<u>15,500</u>	15,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	6,700	94%	<u>4,100</u>	4,400	93%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	29,600	92%	<u>21,500</u>	23,200	93%	<u>5,700</u>	6,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	14,400	90%	<u>9,600</u>	10,800	89%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>40,400</u>	42,500	95%	<u>27,800</u>	29,400	95%	<u>12,600</u>	13,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,000</u>	49,900	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	65,500	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	36,900	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	22,100	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,200</u>	24,700	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	13,700	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	28,100	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	34,400	96%						
福岡圏 全体集計					<u>36,700</u>	38,400	96%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし