

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月25日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	89 %

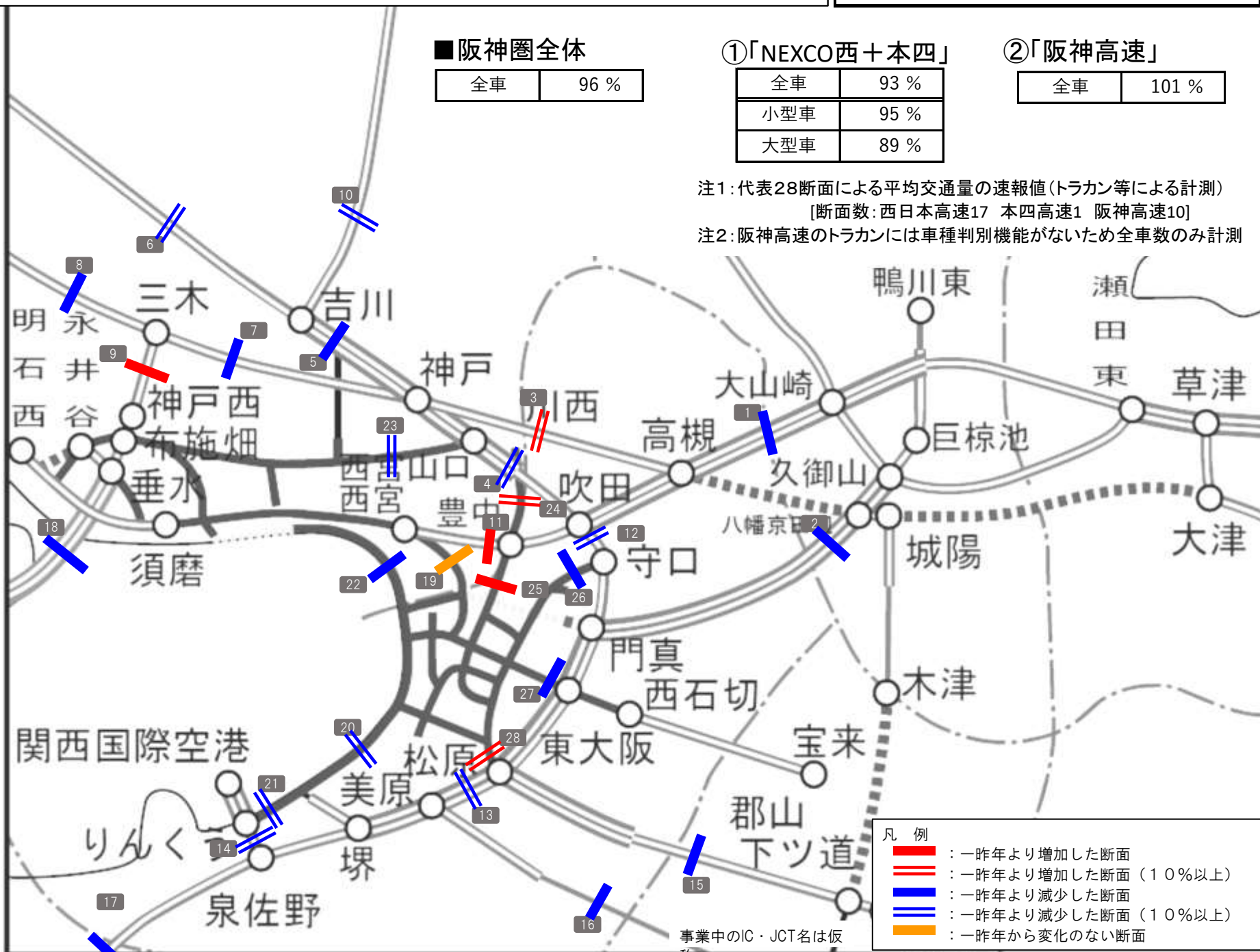
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月25日(金)	令和1年② (台/日) 6月21日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月25日(金)	令和1年④ (台/日) 6月21日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月25日(金)	令和1年⑥ (台/日) 6月21日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,900	122,600	97%	76,700	76,600	100%	42,200	46,000	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	73,400	76,100	96%	55,400	56,600	98%	18,000	19,500	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,800	32,900	142%	23,700	15,700	151%	23,100	17,200	134%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	50,000	74,000	68%	38,100	49,900	76%	11,900	24,100	49%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	44,300	48,300	92%	29,200	31,600	92%	15,100	16,700	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	20,300	87%	10,400	12,200	85%	7,300	8,100	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,900	54,300	97%	27,800	28,600	97%	25,100	25,700	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	43,400	95%	21,300	22,500	95%	20,000	20,900	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	17,800	104%	10,600	10,000	106%	7,900	7,800	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	20,000	85%	12,800	15,200	84%	4,200	4,800	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,400	55,500	102%	42,800	41,100	104%	13,600	14,400	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	87,900	87%	59,600	66,300	90%	17,200	21,600	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,000	134,600	88%	93,500	102,200	91%	24,500	32,400	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	20,300	82%	14,000	17,000	82%	2,700	3,300	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,300	54,300	94%	30,200	31,800	95%	21,100	22,500	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,700	96%	16,900	17,200	98%	3,000	3,500	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	35,500	91%	26,400	28,800	92%	5,800	6,700	87%
西日本 集計					50,100	54,000	93%	34,700	36,700	95%	15,500	17,400	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	33,300	99%	24,700	24,200	102%	8,200	9,100	90%
NEXCO+JB 集計					49,200	52,900	93%	34,100	36,000	95%	15,100	16,900	89%
19	阪神高 ※5	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,600	74,600	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,000	78,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	23,900	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,500	64,600	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	16,200	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	56,000	46,000	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,800	74,100	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	50,300	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	63,800	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,300	60,200	128%							
阪神高 集計					55,800	55,200	101%						
阪神圏 全体集計					51,500	53,700	96%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事  
 ※5 2019/6/27(木)～6/30(日)は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、2019.6.21と比較

トラカンに車種別機能なし