

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月26日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	86 %
大型車	84 %

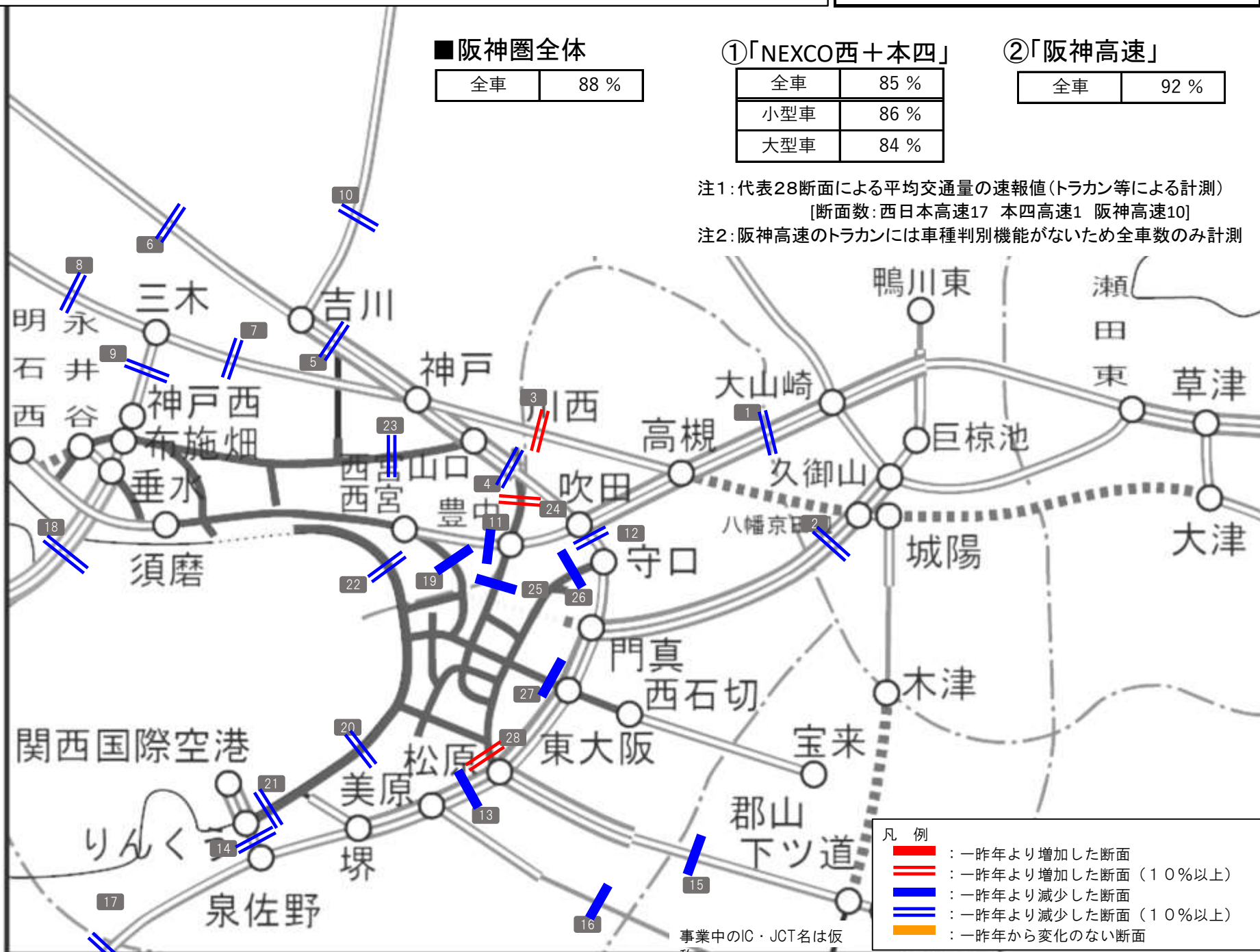
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月26日(土)	令和1年② (台/日) 6月22日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月26日(土)	令和1年④ (台/日) 6月29日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月26日(土)	令和1年⑥ (台/日) 6月29日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,800	118,900	87%	79,600	90,100	88%	24,200	28,800	84%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	60,800	69,700	87%	50,900	57,400	89%	9,900	12,300	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,600	31,800	125%	26,800	21,900	122%	12,800	9,900	129%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	47,800	75,300	63%	40,500	58,900	69%	7,300	16,400	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	44,600	52,400	85%	35,600	41,900	85%	9,000	10,500	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	21,500	74%	12,300	16,800	73%	3,700	4,700	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,400	52,600	86%	30,200	36,800	82%	15,200	15,800	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,600	40,800	82%	21,800	27,600	79%	11,800	13,200	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	18,800	81%	10,900	13,600	80%	4,400	5,200	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,600	23,400	84%	17,200	20,500	84%	2,400	2,900	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,800	51,500	95%	40,600	42,800	95%	8,200	8,700	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,000	78,800	75%	49,500	65,600	75%	9,500	13,200	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,100	109,500	94%	89,100	94,900	94%	14,000	14,600	96%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	23,400	73%	15,400	21,100	73%	1,700	2,300	74%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,700	51,200	91%	36,100	38,500	94%	10,600	12,700	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	22,100	91%	18,400	20,000	92%	1,700	2,100	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,400	42,300	81%	30,800	37,700	82%	3,600	4,600	78%
西日本 集計					44,500	52,000	86%	35,600	41,500	86%	8,800	10,500	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,800	46,000	84%	34,400	40,400	85%	4,400	5,600	79%
NEXCO+JB 集計					44,100	51,700	85%	35,600	41,500	86%	8,600	10,200	84%
19	阪神高 ※5	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	72,000	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,200	72,000	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	24,600	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,100	53,900	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,700	14,700	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	53,500	47,300	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	73,600	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,300	39,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,800	62,400	91%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,200	55,700	110%						
阪神高 集計					47,700	51,600	92%						
阪神圏 全体集計					45,400	51,600	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事
 ※5 2019/6/27(木)～6/30(日)は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、2019.6.22と比較