

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月27日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	77 %
小型車	76 %
大型車	84 %

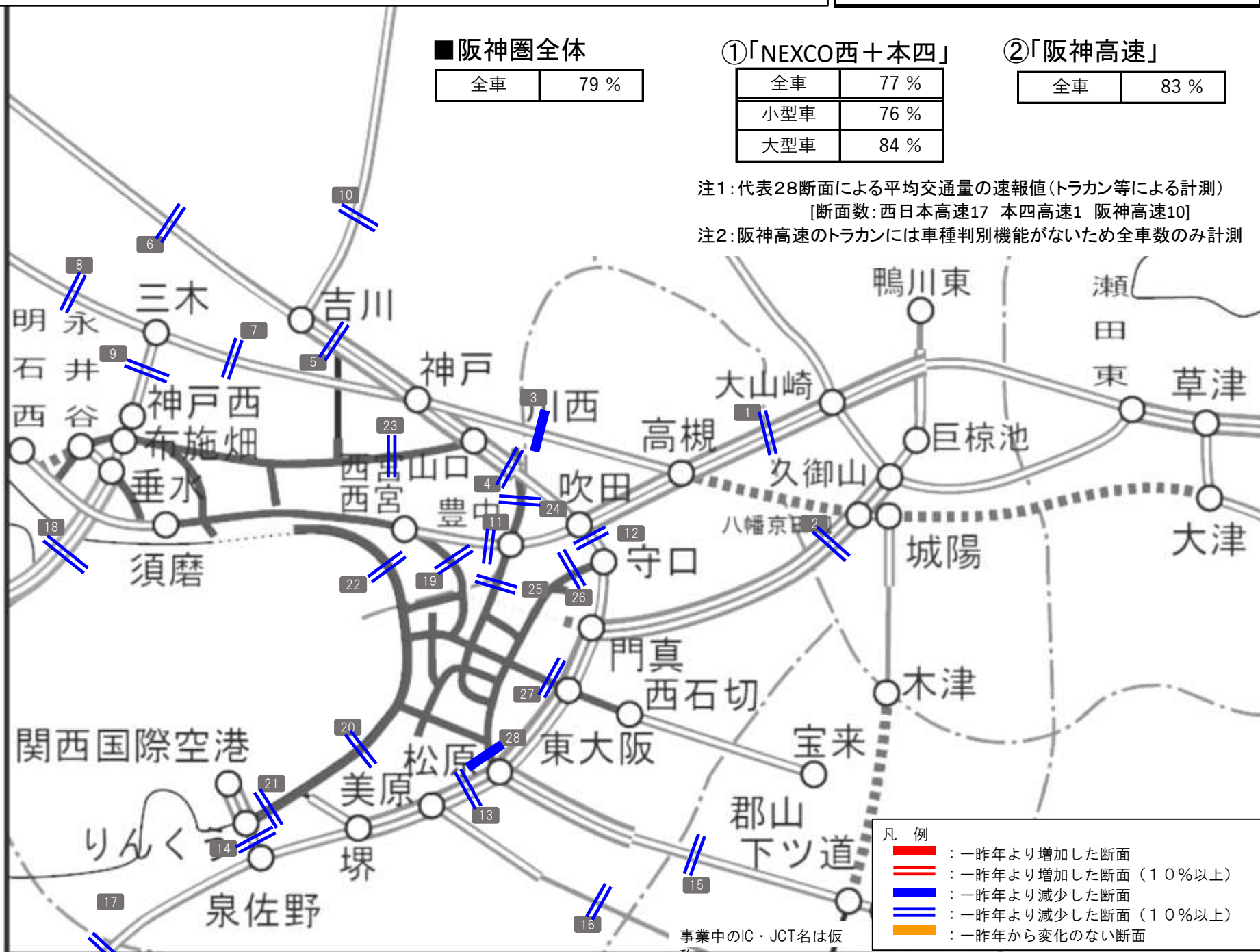
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月27日(日)	(台/日) 6月23日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月27日(日)	(台/日) 6月23日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	86,800	105,600	82%	69,600	84,800	82%	17,200	20,800	83%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	45,500	55,100	83%	40,600	49,200	83%	4,900	5,900	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,400	29,900	92%	18,700	21,500	87%	8,700	8,400	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	51,800	69,700	74%	44,900	59,200	76%	6,900	10,500	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,300	51,000	75%	32,600	43,800	74%	5,700	7,200	79%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	21,400	67%	11,700	18,100	65%	2,700	3,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,700	50,500	79%	27,600	37,900	73%	12,100	12,600	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,600	38,700	76%	20,400	28,800	71%	9,200	9,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,000	17,300	69%	9,000	13,600	66%	3,000	3,700	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	23,600	73%	15,600	21,500	73%	1,600	2,100	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,100	41,900	84%	30,500	37,000	82%	4,600	4,900	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	45,600	59,700	76%	40,200	53,600	75%	5,400	6,100	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	74,400	101,600	73%	68,200	92,500	74%	6,200	9,100	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	20,500	67%	13,000	19,300	67%	700	1,200	58%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	35,700	44,200	81%	30,300	38,100	80%	5,400	6,100	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,200	17,900	85%	14,500	17,000	85%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	38,900	71%	26,000	36,400	71%	1,800	2,500	72%
西日本 集計					35,900	46,300	78%	30,200	39,500	76%	5,700	6,800	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,400	47,800	76%	32,900	43,200	76%	3,500	4,600	76%
NEXCO+JB 集計					35,900	46,400	77%	30,400	39,800	76%	5,600	6,700	84%
19	阪神高 ※5	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,100	60,500	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	46,400	58,500	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,100	22,800	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,600	39,700	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,000	12,300	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	35,900	40,700	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	51,700	61,900	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,100	27,000	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,400	50,800	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,200	45,100	96%							
阪神高 集計					34,600	41,900	83%						
阪神圏 全体集計					35,400	44,800	79%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事
 ※5 2019/6/27(木)～6/30(日)は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、2019.6.23と比較

トラカンに車種別機能なし