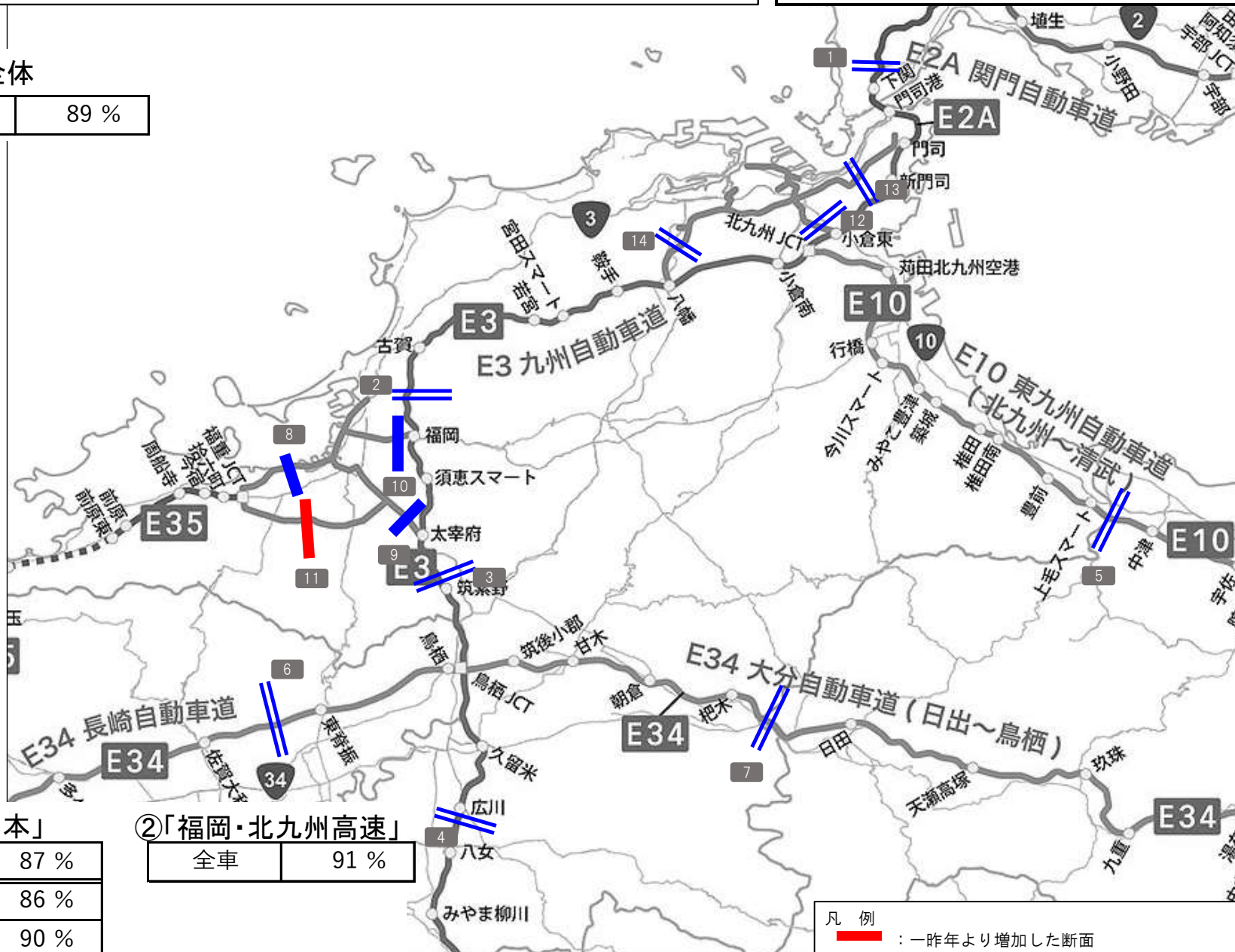


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月26日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月26日(土)	(台/日) 6月29日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月26日(土)	(台/日) 6月29日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>25,900</u>	30,700	84%	<u>14,800</u>	19,100	77%	<u>11,100</u>	11,600	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,400</u>	64,300	89%	<u>45,700</u>	51,800	88%	<u>11,700</u>	12,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,400</u>	99,100	89%	<u>70,900</u>	79,100	90%	<u>17,500</u>	20,000	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,200</u>	55,100	87%	<u>38,000</u>	43,800	87%	<u>10,200</u>	11,300	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	8,500	86%	<u>6,100</u>	7,100	86%	<u>1,200</u>	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,500</u>	33,900	81%	<u>23,500</u>	29,000	81%	<u>4,000</u>	4,900	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,000</u>	18,600	81%	<u>12,900</u>	15,800	82%	<u>2,100</u>	2,800	75%
NEXCO 集計					<u>38,500</u>	44,300	87%	<u>30,300</u>	35,100	86%	<u>8,300</u>	9,200	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,800</u>	52,000	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,600</u>	61,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,400</u>	35,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	24,000	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,800</u>	22,500	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	15,300	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,900</u>	26,500	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,900</u>	33,900	91%						
福岡圏 全体集計					<u>34,700</u>	39,100	89%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計