

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月27日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月27日(日)	(台/日) 6月30日(日)		(小型車) 6月27日(日)	(台/日) 6月30日(日)		(台/日) 6月27日(日)	(台/日) 6月30日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>22,700</u>	26,200	87%	<u>14,400</u>	17,600	82%	<u>8,300</u>	8,600	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,700</u>	51,700	94%	<u>41,700</u>	44,300	94%	<u>7,000</u>	7,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>75,600</u>	79,000	96%	<u>65,600</u>	67,400	97%	<u>10,000</u>	11,600	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,100</u>	42,400	99%	<u>36,200</u>	36,200	100%	<u>5,900</u>	6,200	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,900	85%	<u>6,100</u>	7,000	87%	<u>600</u>	900	67%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,600</u>	30,800	80%	<u>22,200</u>	27,700	80%	<u>2,400</u>	3,100	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	17,000	89%	<u>13,800</u>	14,900	93%	<u>1,300</u>	2,100	62%
NEXCO 集計					<u>33,600</u>	36,400	92%	<u>28,600</u>	30,700	93%	<u>5,100</u>	5,700	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,900</u>	42,000	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>47,000</u>	48,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,500</u>	28,100	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	17,700	120%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,000</u>	16,200	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,200</u>	10,600	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,600</u>	19,400	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,900</u>	26,000	100%						
福岡圏 全体集計					<u>29,800</u>	31,200	96%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし