

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月28日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	93 %

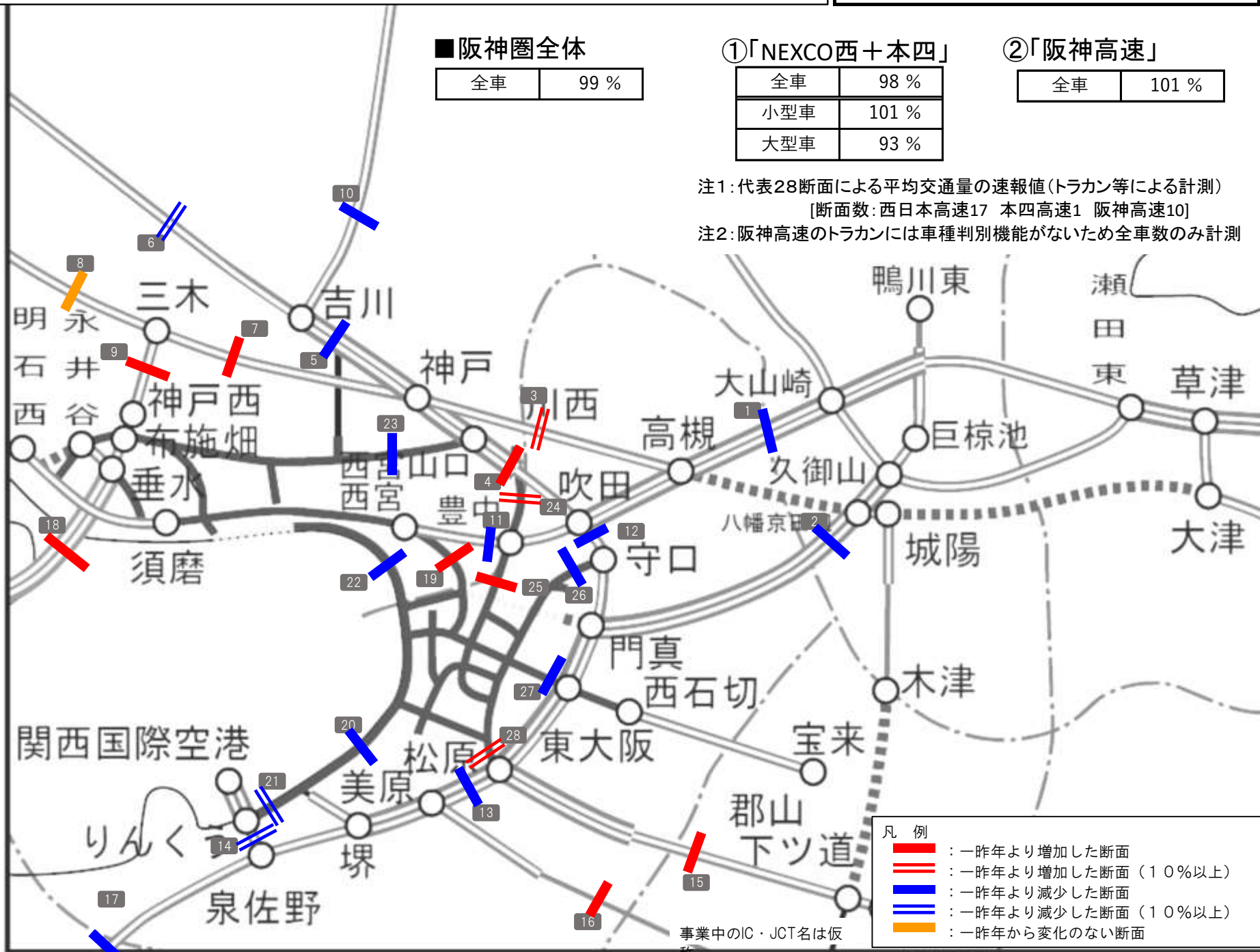
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月28日(月)	(台/日) 7月1日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月28日(月)	(台/日) 7月1日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,300	108,400	94%	64,700	67,500	96%	37,600	40,900	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	63,200	64,800	98%	47,900	48,200	99%	15,300	16,600	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,000	27,300	110%	13,200	11,400	116%	16,800	15,900	106%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,300	60,300	105%	45,500	38,800	117%	17,800	21,500	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,100	39,900	95%	24,100	23,800	101%	14,000	16,100	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	19,000	81%	8,500	10,300	83%	6,900	8,700	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,000	43,100	107%	22,700	20,800	109%	23,300	22,300	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東 ※4	32,400	32,400	100%	14,900	15,900	94%	17,500	16,500	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	14,200	105%	8,200	7,500	109%	6,700	6,700	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	16,000	96%	11,100	11,900	93%	4,200	4,100	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,900	49,200	97%	36,400	36,400	100%	11,500	12,800	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,700	78,600	95%	57,900	59,200	98%	16,800	19,400	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,300	116,700	91%	84,500	88,800	95%	21,800	27,900	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	16,600	85%	11,800	13,800	86%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,100	45,000	107%	26,800	25,300	106%	21,300	19,700	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	17,800	102%	15,300	14,800	103%	2,800	3,000	93%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,600	27,800	99%	22,100	21,800	101%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					44,600	45,700	98%	30,300	30,400	100%	14,200	15,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,000	26,200	107%	19,900	17,400	114%	8,100	8,800	92%
NEXCO+JB 集計					43,700	44,600	98%	29,800	29,600	101%	13,900	15,000	93%
19	阪神高 ※5	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	66,400	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,300	71,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	20,600	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,400	57,900	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,100	13,200	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,400	39,800	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,200	66,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	44,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	58,900	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,600	52,500	129%							
阪神高 集計					49,900	49,200	101%						
阪神圏 全体集計					45,900	46,200	99%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 山陽姫路東～山陽姫路西で集計

トラカンに車種別機能なし