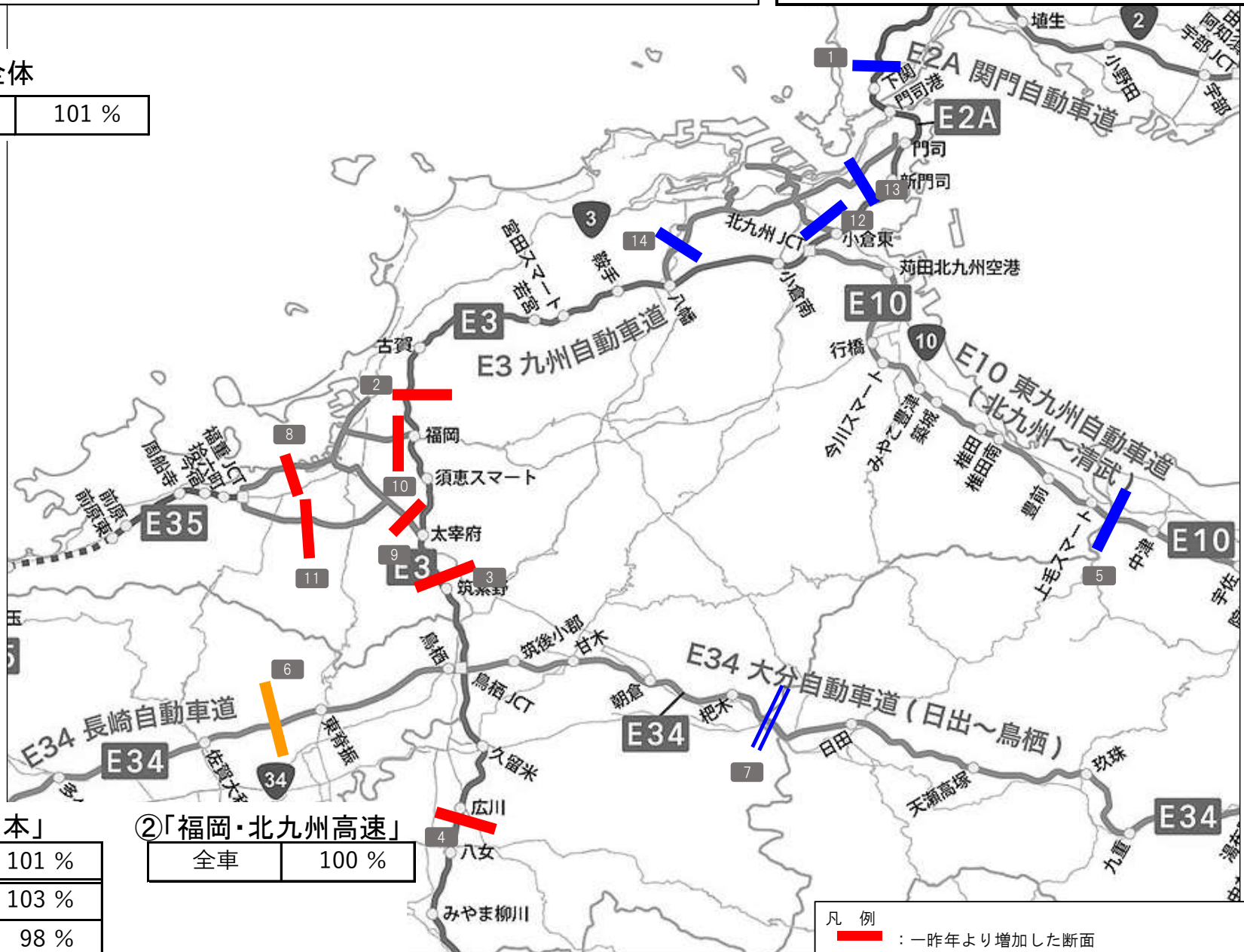


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月28日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年6月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月28日(月)	(台/日) 7月1日(月)		(台/日) 6月28日(月)	(台/日) 7月1日(月)		(台/日) 6月28日(月)	(台/日) 7月1日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>24,400</u>	26,500	92%	<u>10,800</u>	12,900	84%	<u>13,600</u>	13,600	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,700</u>	55,600	104%	<u>43,100</u>	41,100	105%	<u>14,600</u>	14,500	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,900</u>	87,700	103%	<u>66,800</u>	64,000	104%	<u>23,100</u>	23,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,100</u>	44,100	107%	<u>33,300</u>	30,800	108%	<u>13,800</u>	13,300	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	6,300	94%	<u>4,000</u>	4,100	98%	<u>1,900</u>	2,200	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,100</u>	26,100	100%	<u>20,900</u>	20,400	102%	<u>5,200</u>	5,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	13,500	90%	<u>9,100</u>	9,900	92%	<u>3,000</u>	3,600	83%
NEXCO 集計					<u>37,600</u>	37,100	101%	<u>26,900</u>	26,200	103%	<u>10,700</u>	10,900	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,400</u>	48,000	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,300</u>	57,800	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	33,900	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,000</u>	21,100	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,800</u>	24,600	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	12,700	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,700</u>	26,200	98%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,000</u>	32,000	100%						
福岡圏 全体集計					<u>34,800</u>	34,600	101%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし