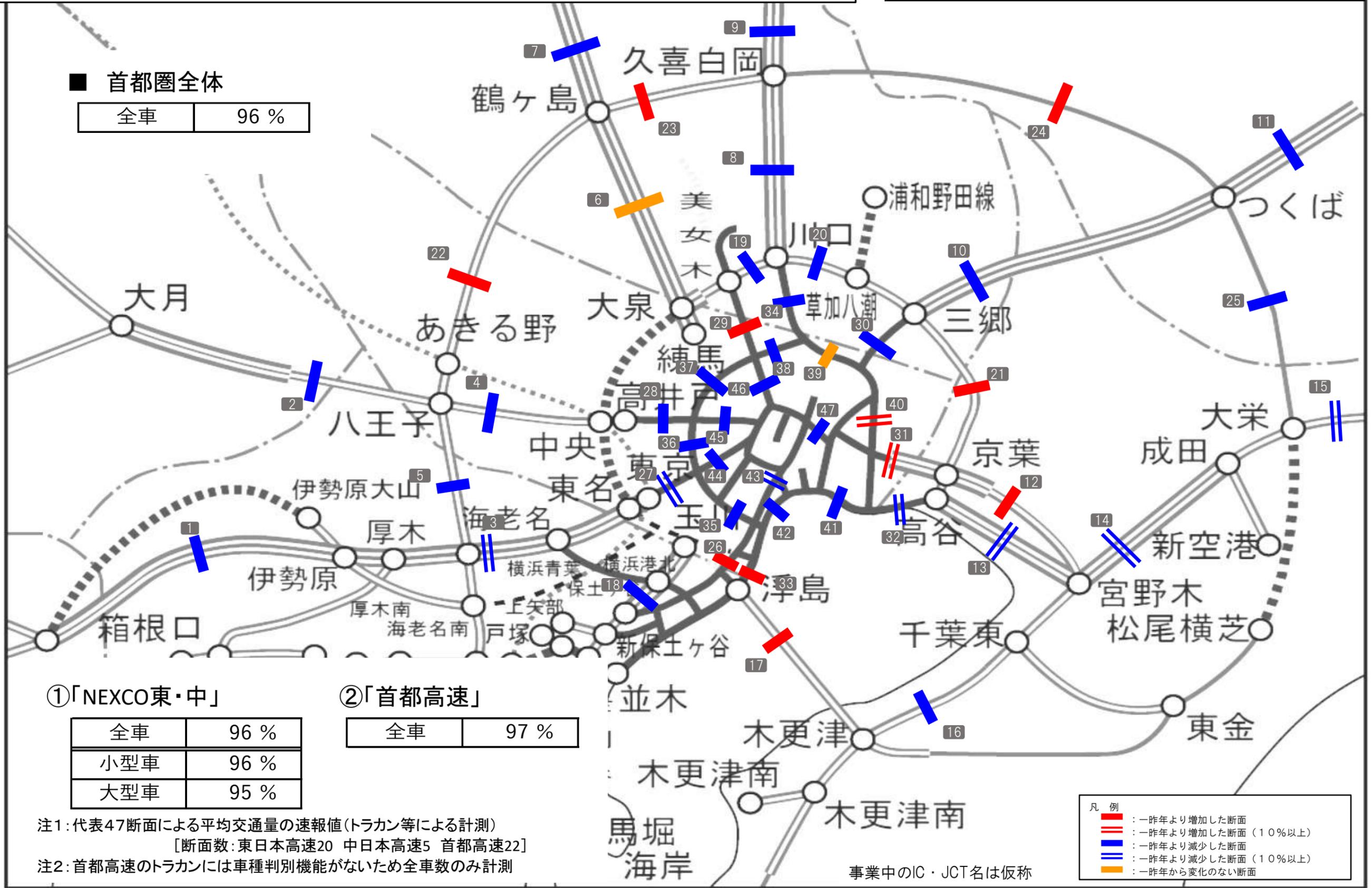


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月29日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月29日(火)	(台/日) 7月2日(火)		(全車)	(台/日) 6月29日(火)		(台/日) 7月2日(火)	(小型車)		(台/日) 6月29日(火)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,600	86,000	97%	40,100	40,700	99%	43,500	45,300	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,800	42,700	93%	26,000	29,700	88%	13,800	13,000	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,300	119,900	80%	62,200	69,100	90%	34,100	50,800	67%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,600	59,700	98%	49,300	50,200	98%	9,300	9,500	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,100	72,800	96%	45,300	44,800	101%	24,800	28,000	89%	
中日本 集計					69,700	76,200	91%	44,600	46,900	95%	25,100	29,300	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	79,000	79,100	100%	55,300	55,300	100%	23,700	23,800	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,200	69,000	94%	45,000	47,600	95%	20,200	21,400	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,600	91,800	99%	59,900	60,800	99%	30,700	31,000	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,000	66,300	94%	37,100	39,100	95%	24,900	27,200	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,500	51,400	94%	31,000	33,200	93%	17,500	18,200	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,900	54,800	93%	32,300	35,600	91%	18,600	19,200	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,300	101,000	108%	87,900	82,000	107%	21,400	19,000	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,300	95,500	85%	55,400	66,200	84%	25,900	29,300	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,700	48,900	75%	24,300	34,300	71%	12,400	14,600	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,200	12,600	89%	7,000	8,200	85%	4,200	4,400	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,900	33,900	97%	25,700	26,800	96%	7,200	7,100	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	39,500	102%	28,700	27,600	104%	11,600	11,900	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,000	84,800	96%	75,100	78,000	96%	5,900	6,800	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,300	76,600	98%	60,600	61,300	99%	14,700	15,300	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,400	90,000	98%	65,300	67,000	97%	23,100	23,000	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,400	64,200	105%	44,300	42,400	104%	23,100	21,800	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,200	61,800	101%	29,800	30,000	99%	32,400	31,800	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,400	53,900	103%	29,000	28,500	102%	26,400	25,400	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	16,600	101%	9,800	10,200	96%	6,900	6,400	108%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	15,400	91%	8,700	10,300	84%	5,300	5,100	104%	
東日本 集計					58,400	60,400	97%	40,600	42,200	96%	17,800	18,100	98%	
NEXCO 集計					60,700	63,500	96%	41,400	43,200	96%	19,300	20,400	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,700	84,700	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,100	74,500	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,800	73,800	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,700	49,500	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,100	76,800	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	45,000	125%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,800	81,800	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,100	95,500	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,400	62,300	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	54,900	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,000	92,700	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,500	89,900	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,900	70,100	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,800	85,900	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,300	69,600	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,500	155,500	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,500	128,600	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,000	134,100	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,100	77,500	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	73,200	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,900	81,600	99%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,700	129,300	97%							
首都高 集計					82,800	85,800	97%							
首都圏 全体集計					71,000	73,900	96%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計