

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月29日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	92 %

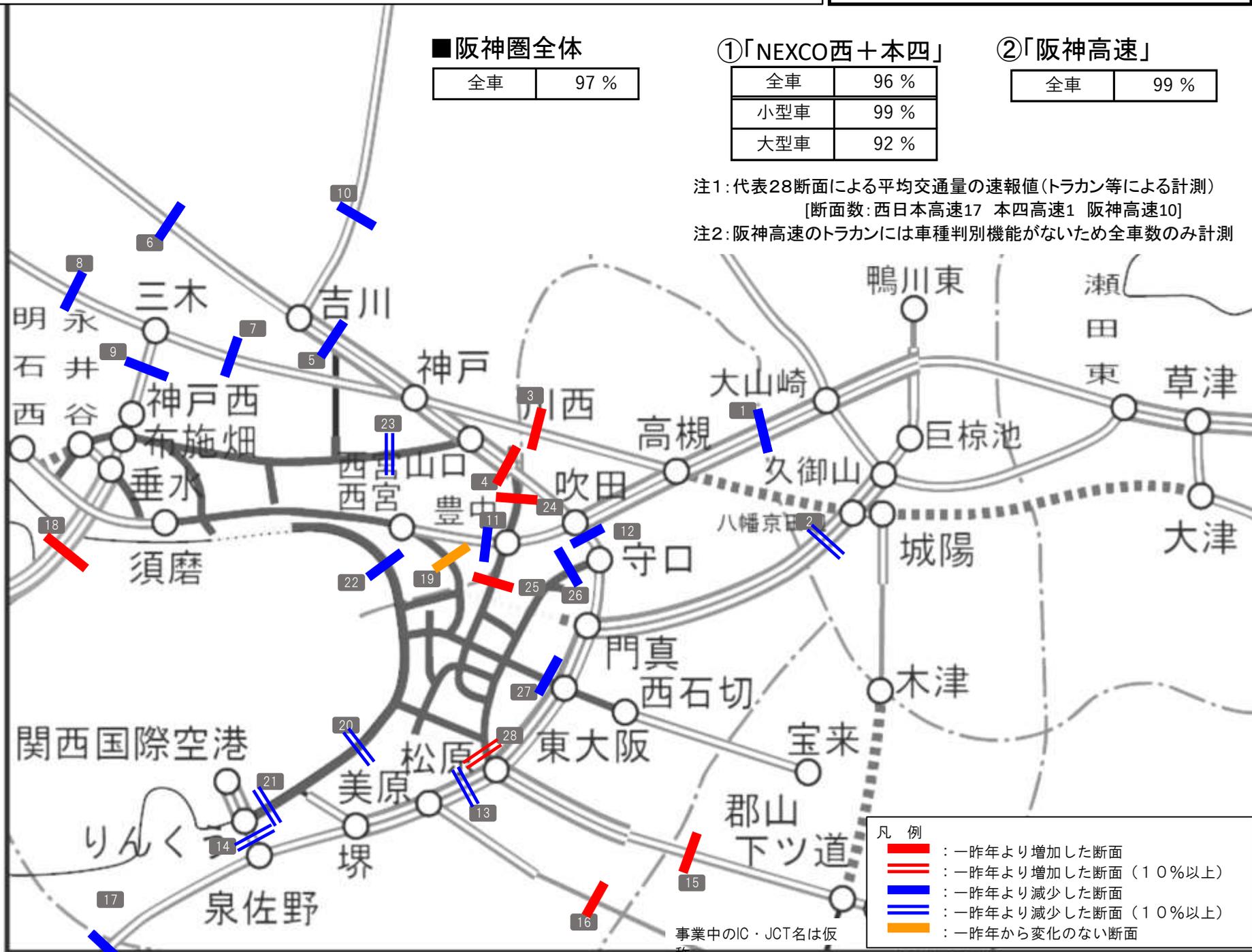
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月29日(火)	(台/日) 7月2日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月29日(火)	(台/日) 7月2日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,000	109,500	98%	63,500	62,300	102%	43,500	47,200	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,500	71,400	90%	47,900	51,200	94%	16,600	20,200	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,300	31,100	107%	13,300	11,500	116%	20,000	19,600	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,900	65,900	102%	46,400	41,500	112%	20,500	24,400	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,800	41,900	97%	24,800	24,800	100%	16,000	17,100	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	18,100	92%	8,300	9,100	91%	8,300	9,000	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,800	50,400	99%	22,100	22,100	100%	27,700	28,300	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	40,700	96%	16,600	17,200	97%	22,500	23,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	16,000	98%	8,200	8,000	103%	7,400	8,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	17,300	92%	11,100	12,300	90%	4,800	5,000	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	51,000	95%	36,200	36,900	98%	12,300	14,100	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,400	82,300	94%	58,700	61,400	96%	18,700	20,900	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,200	122,100	89%	84,600	92,700	91%	24,600	29,400	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	17,300	86%	12,300	14,200	87%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,900	48,900	106%	27,600	25,900	107%	24,300	23,000	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	18,600	102%	16,000	15,400	104%	3,000	3,200	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	29,600	96%	22,700	23,000	99%	5,800	6,600	88%
西日本 集計					47,000	48,900	96%	30,600	31,100	98%	16,400	17,800	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,600	27,200	101%	19,200	17,900	107%	8,400	9,300	90%
NEXCO+JB 集計					45,900	47,700	96%	30,000	30,400	99%	15,900	17,300	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,500	69,700	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,900	72,000	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,000	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,500	60,100	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,700	14,400	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,000	42,000	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	67,000	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,100	48,000	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,300	60,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,400	56,300	125%							
阪神高 集計					50,800	51,100	99%						
阪神圏 全体集計					47,600	48,900	97%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 山陽姫路東～山陽姫路西で集計

トラカンに車種別機能なし