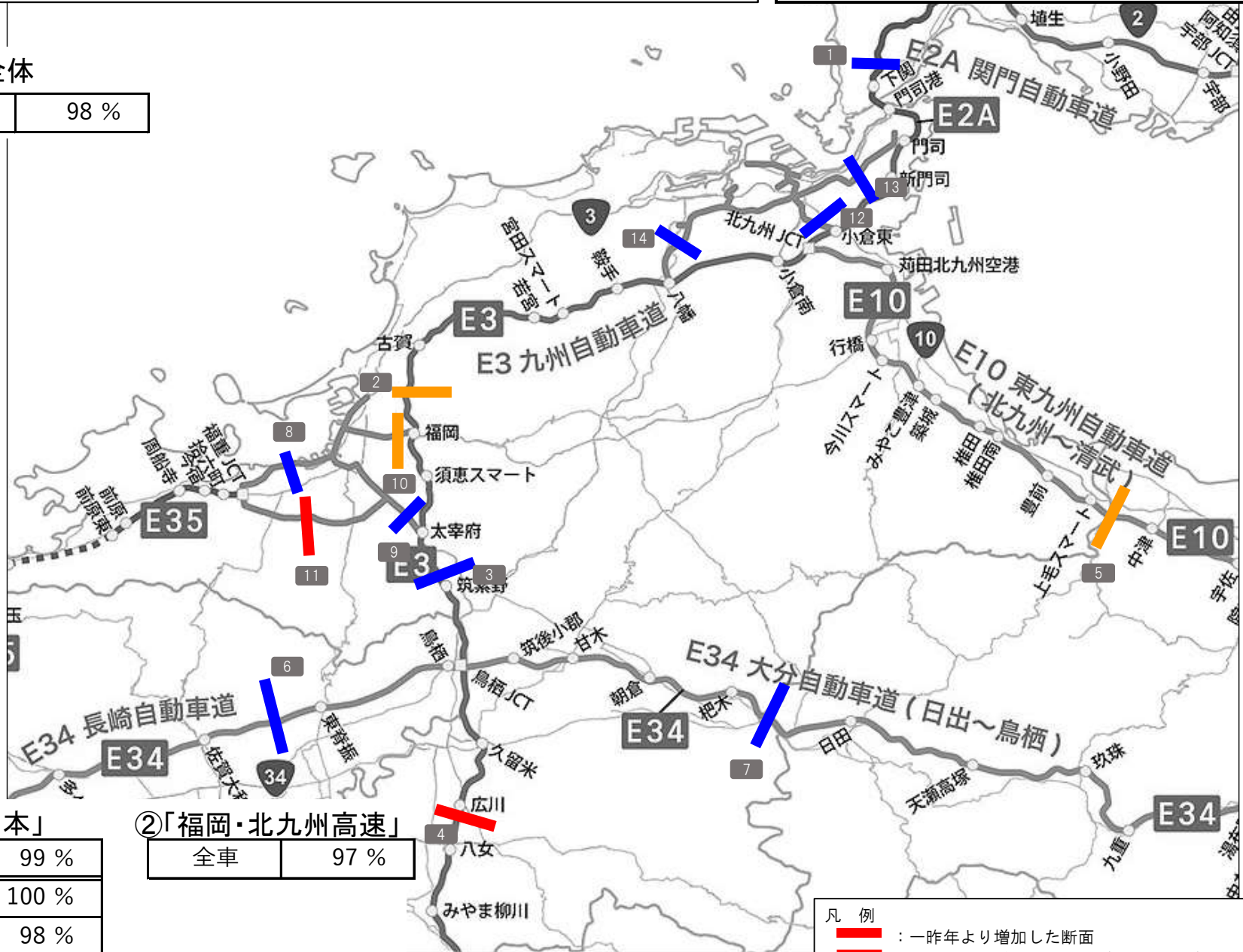


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月29日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月29日(火)	(台/日) 7月2日(火)		(小型車) 6月29日(火)	(台/日) 7月2日(火)		(大型車) 6月29日(火)	(台/日) 7月2日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>29,000</u>	29,500	98%	<u>11,400</u>	12,300	93%	<u>17,600</u>	17,200	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,100</u>	59,900	100%	<u>42,800</u>	42,100	102%	<u>17,300</u>	17,800	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,100</u>	94,100	99%	<u>67,400</u>	67,600	100%	<u>25,700</u>	26,500	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,700</u>	48,400	101%	<u>33,800</u>	33,500	101%	<u>14,900</u>	14,900	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	6,200	100%	<u>4,000</u>	4,000	100%	<u>2,200</u>	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,900</u>	27,400	98%	<u>21,000</u>	21,200	99%	<u>5,900</u>	6,200	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,300</u>	13,100	94%	<u>9,100</u>	9,600	95%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>39,500</u>	39,800	99%	<u>27,100</u>	27,200	100%	<u>12,400</u>	12,600	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,200</u>	50,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,000</u>	61,700	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,400</u>	35,400	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	21,800	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,100</u>	25,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,300	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,600</u>	27,200	98%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,700</u>	33,600	97%						
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	36,700	98%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし