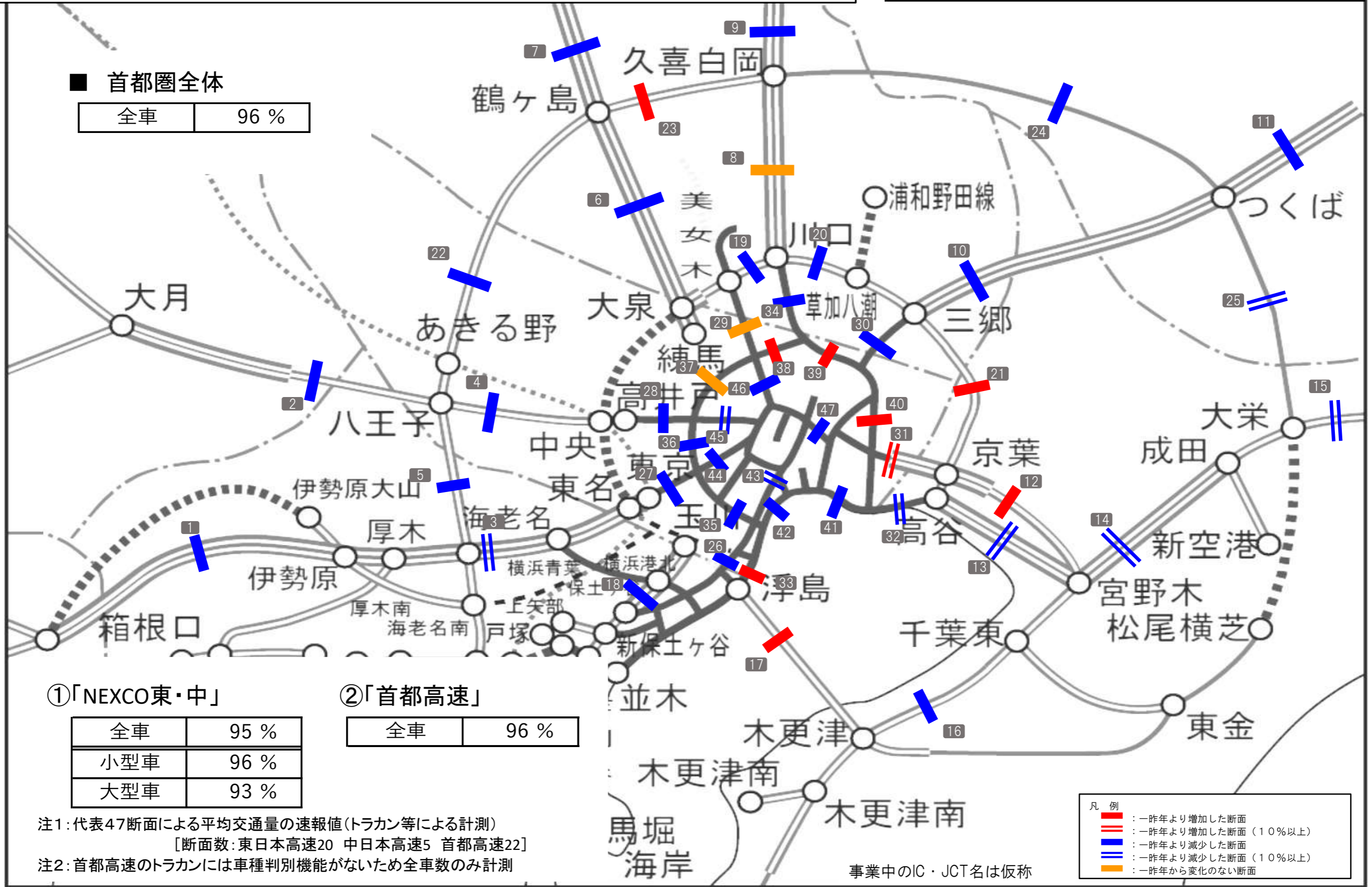


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月30日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月30日(水)	令和1年② (台/日) 7月3日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月30日(水)	令和1年④ (台/日) 7月3日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月30日(水)	令和1年⑥ (台/日) 7月3日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,400	88,600	96%	42,000	42,900	98%	43,400	45,700	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,800	46,100	91%	28,600	32,500	88%	13,200	13,600	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,700	122,300	82%	65,900	70,700	93%	33,800	51,600	66%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,400	62,900	96%	51,200	53,300	96%	9,200	9,600	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,600	72,000	98%	46,100	45,600	101%	24,500	26,400	93%	
中日本 集計					71,600	78,400	91%	46,800	49,000	96%	24,800	29,400	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	80,800	82,400	98%	57,000	58,100	98%	23,800	24,300	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,000	72,400	91%	45,900	50,700	91%	20,100	21,700	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,600	92,900	100%	61,700	62,200	99%	30,900	30,700	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,300	69,100	92%	38,600	41,500	93%	24,700	27,600	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,300	53,600	96%	33,200	35,200	94%	18,100	18,400	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,800	57,400	92%	34,000	38,000	89%	18,800	19,400	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	107,100	106%	91,600	86,800	106%	21,900	20,300	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,800	94,900	88%	58,400	65,900	89%	25,400	29,000	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	50,500	79%	28,000	35,900	78%	12,100	14,600	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,800	13,400	88%	7,700	8,900	87%	4,100	4,500	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,800	34,400	98%	26,800	27,700	97%	7,000	6,700	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	42,400	108%	34,200	30,400	113%	11,700	12,000	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,800	85,400	96%	75,800	78,800	96%	6,000	6,600	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,400	79,300	96%	61,600	64,000	96%	14,800	15,300	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,800	91,700	98%	66,900	68,800	97%	22,900	22,900	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,200	64,600	104%	44,700	43,000	104%	22,500	21,600	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,100	63,100	95%	29,400	31,000	95%	30,700	32,100	96%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,700	54,200	101%	29,300	28,700	102%	25,400	25,500	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	16,900	92%	9,400	10,600	89%	6,100	6,300	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,400	16,000	90%	9,600	11,100	86%	4,800	4,900	98%	
東日本 集計					59,800	62,100	96%	42,200	43,900	96%	17,600	18,200	97%	
NEXCO 集計					62,100	65,300	95%	43,100	44,900	96%	19,000	20,500	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	87,300	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,600	75,600	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	77,600	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	51,300	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	78,500	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,200	48,300	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,400	82,200	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,800	95,700	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,600	63,500	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	53,700	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	89,900	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	85,700	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,100	64,900	108%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,400	86,100	102%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	71,200	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,300	155,900	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,500	130,800	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,900	138,400	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	80,000	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,900	76,800	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,900	85,500	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,200	138,800	94%								
首都高 集計					84,000	87,200	96%							
首都圏 全体集計					72,400	75,600	96%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計