

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月30日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	94 %

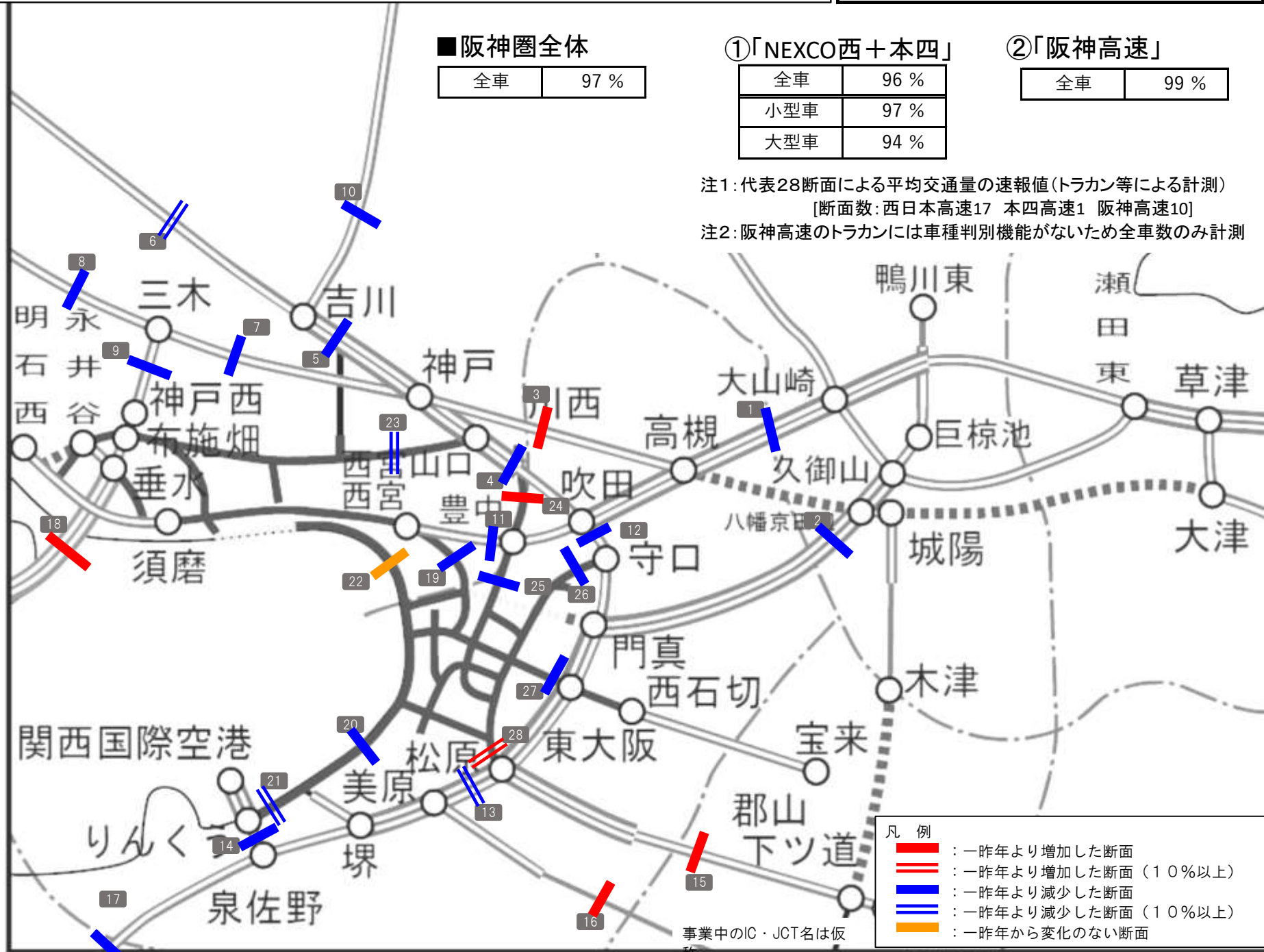
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- █ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- █ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- █ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月30日(水)	令和1年② (台/日) 7月3日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月30日(水)	令和1年④ (台/日) 7月3日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月30日(水)	令和1年⑥ (台/日) 7月3日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,200	112,100	94%	63,000	64,300	98%	42,200	47,800	88%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,100	69,100	93%	48,200	50,600	95%	15,900	18,500	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,000	30,400	105%	12,900	11,500	112%	19,100	18,900	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	73,800	77,700	95%	49,000	50,700	97%	24,800	27,000	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,600	43,300	94%	25,300	26,700	95%	15,300	16,600	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	18,500	88%	8,200	9,400	87%	8,000	9,100	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,000	49,900	98%	21,700	22,200	98%	27,300	27,700	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	39,500	97%	16,400	16,900	97%	22,000	22,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	16,200	96%	8,100	8,200	99%	7,500	8,000	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,700	17,300	91%	11,000	12,500	88%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,000	49,600	97%	36,000	36,000	100%	12,000	13,600	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,900	79,800	96%	57,800	60,200	96%	19,100	19,600	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,000	121,700	89%	85,500	93,000	92%	22,500	28,700	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	17,200	94%	12,800	14,300	90%	3,300	2,900	114%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,600	48,800	108%	27,900	26,700	104%	24,700	22,100	112%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	18,400	104%	16,300	15,300	107%	2,900	3,100	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	29,100	95%	22,200	22,900	97%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					47,000	49,300	95%	30,700	31,800	97%	16,300	17,500	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,000	27,400	102%	19,400	18,200	107%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					46,000	48,100	96%	30,100	31,100	97%	15,900	17,000	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	69,400	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	71,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	21,000	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,200	58,200	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	14,000	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,800	43,500	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	69,700	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	47,500	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	60,700	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,300	55,900	128%							
阪神高 集計					50,800	51,100	99%						
阪神圏 全体集計					47,700	49,200	97%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 宝塚～西宮山口JCTで集計