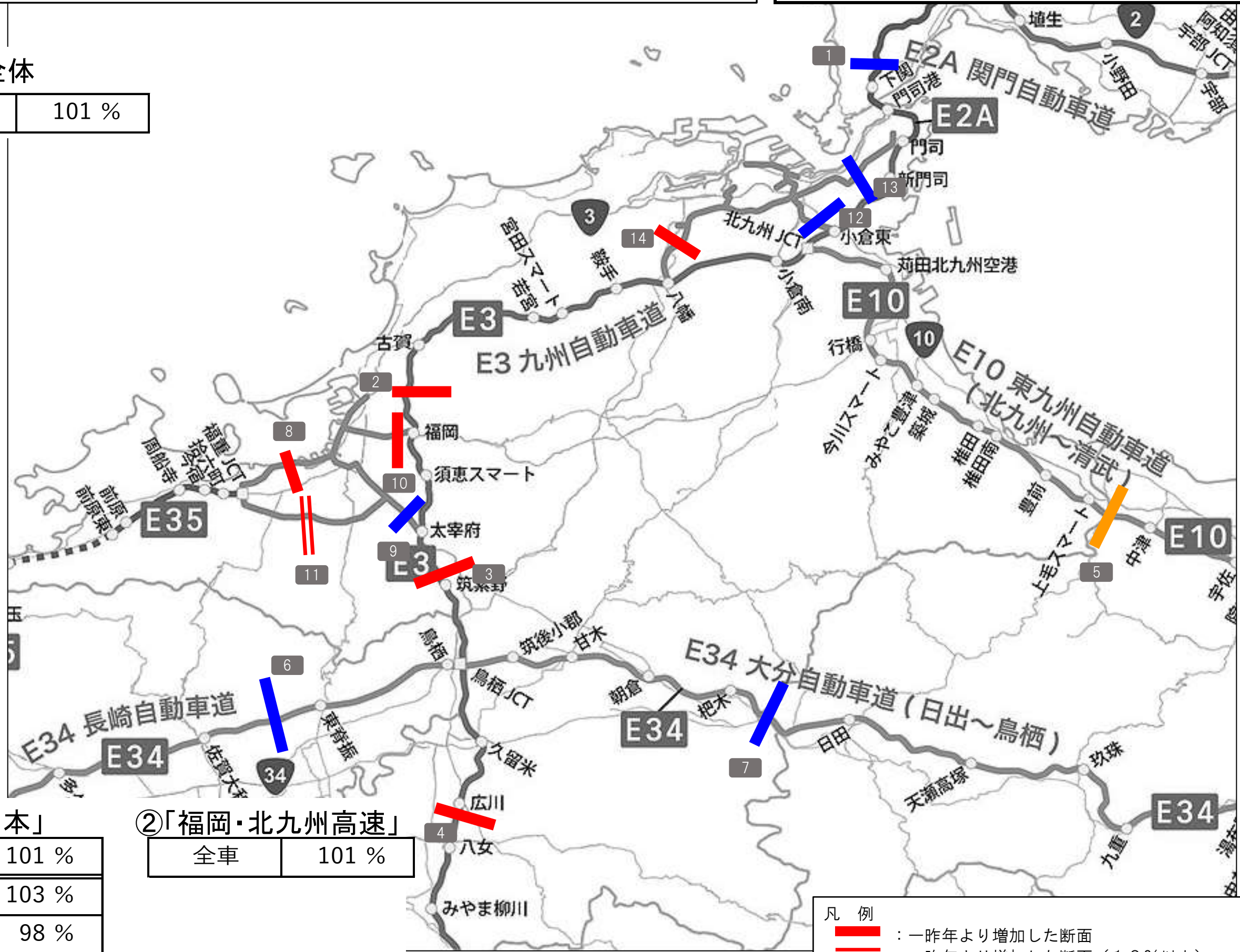


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月30日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月30日(水)	(台/日) 7月3日(水)		(台/日) 6月30日(水)	(台/日) 7月3日(水)		(台/日) 6月30日(水)	(台/日) 7月3日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>28,700</u>	29,500	97%	<u>11,100</u>	12,100	92%	<u>17,600</u>	17,400	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,700</u>	57,700	103%	<u>42,100</u>	39,700	106%	<u>17,600</u>	18,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,500</u>	88,900	102%	<u>64,700</u>	62,200	104%	<u>25,800</u>	26,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,000</u>	45,100	104%	<u>32,100</u>	30,100	107%	<u>14,900</u>	15,000	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	5,900	100%	<u>3,700</u>	3,700	100%	<u>2,200</u>	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,800</u>	26,400	98%	<u>19,800</u>	20,100	99%	<u>6,000</u>	6,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,800</u>	12,500	94%	<u>8,600</u>	9,000	96%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>38,500</u>	38,000	101%	<u>26,000</u>	25,300	103%	<u>12,500</u>	12,700	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,000</u>	47,500	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,500</u>	57,900	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,600</u>	34,700	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	19,900	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	24,000	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	13,000	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,600</u>	26,100	102%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	31,900	101%						
福岡圏 全体集計					<u>35,300</u>	34,900	101%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし