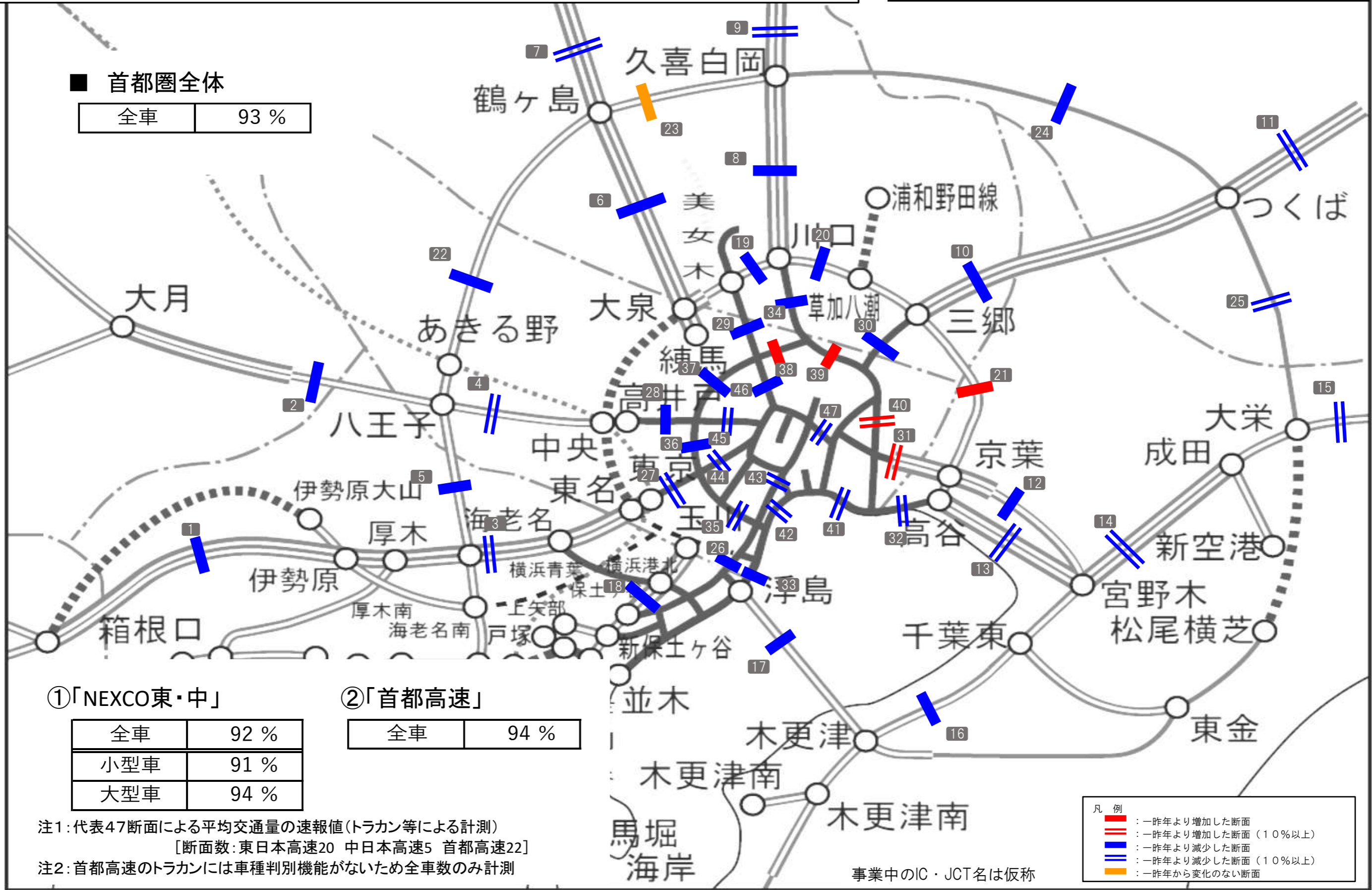


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月1日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月1日(木)	令和1年② (台/日) 7月4日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月1日(木)	令和1年④ (台/日) 7月4日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月1日(木)	令和1年⑥ (台/日) 7月4日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,700	86,000	93%	35,300	39,300	90%	44,400	46,700	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,200	41,100	91%	23,300	28,600	81%	13,900	12,500	111%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	89,100	116,700	76%	56,500	65,900	86%	32,600	50,800	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	51,400	58,200	88%	42,300	48,600	87%	9,100	9,600	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,600	71,000	94%	42,800	42,300	101%	23,800	28,700	83%	
中日本 集計					64,800	74,600	87%	40,000	44,900	89%	24,800	29,700	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	74,500	77,300	96%	50,700	53,200	95%	23,800	24,100	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	61,600	69,700	88%	40,500	47,500	85%	21,100	22,200	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,200	89,300	98%	56,200	58,700	96%	31,000	30,600	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,800	65,700	89%	33,700	38,000	89%	25,100	27,700	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,200	49,200	92%	27,700	31,300	88%	17,500	17,900	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,000	55,600	88%	30,500	36,100	84%	18,500	19,500	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,500	103,400	99%	81,600	83,400	98%	20,900	20,000	105%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,200	91,600	85%	52,500	62,600	84%	25,700	29,000	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,600	46,700	74%	22,400	32,300	69%	12,200	14,400	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,800	12,500	86%	6,600	8,100	81%	4,200	4,400	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,500	32,200	92%	22,900	25,400	90%	6,600	6,800	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,600	34,400	95%	21,700	22,900	95%	10,900	11,500	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,400	83,100	92%	70,900	76,400	93%	5,500	6,700	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,200	75,700	95%	57,100	60,100	95%	15,100	15,600	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,100	87,700	97%	61,600	64,600	95%	23,500	23,100	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,600	63,100	101%	40,800	41,200	99%	22,800	21,900	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,600	61,200	96%	26,500	29,100	91%	32,100	32,100	100%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,100	53,000	100%	26,500	27,500	96%	26,600	25,500	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,400	16,500	93%	8,500	9,900	86%	6,900	6,600	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,800	14,600	88%	7,800	9,700	80%	5,000	4,900	102%	
東日本 集計					55,100	59,100	93%	37,300	40,900	91%	17,800	18,200	98%	
NEXCO 集計					57,000	62,200	92%	37,900	41,700	91%	19,200	20,500	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	84,600	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,600	74,400	81%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	73,500	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	51,100	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,200	73,700	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	47,400	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,000	81,200	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,000	95,100	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,300	60,800	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	57,000	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,600	92,900	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,000	87,500	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,400	61,200	107%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,300	77,600	107%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,800	67,800	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,600	154,600	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,700	131,500	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,900	133,200	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,900	76,300	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,500	75,400	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,800	83,600	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,500	134,300	90%								
首都高 集計					80,000	85,200	94%							
首都圏 全体集計					67,800	73,000	93%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計