

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月1日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 93 % |
| 小型車 | 92 % |
| 大型車 | 96 % |

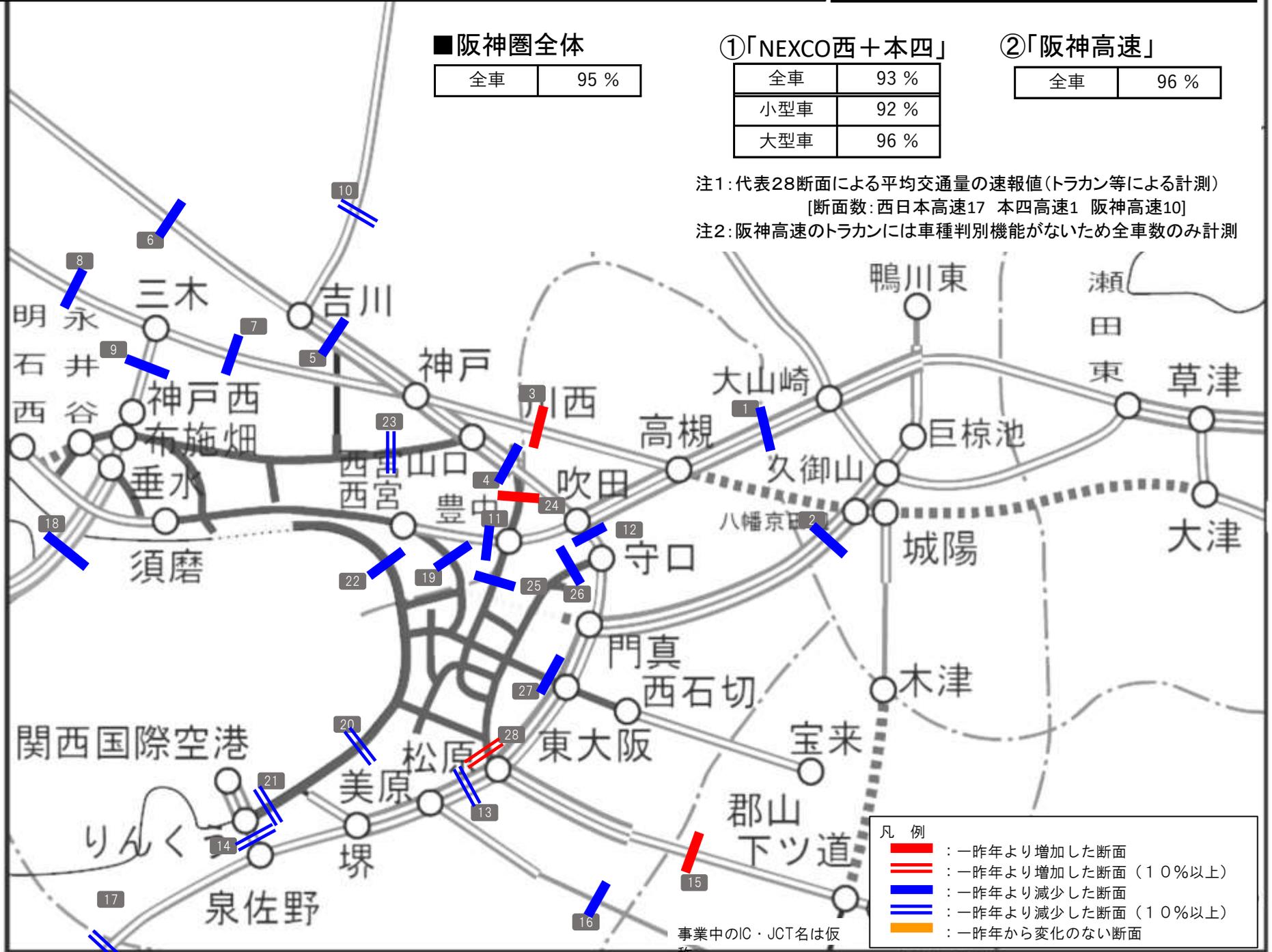
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 令和3年①            | 令和1年②            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③  | 令和1年④  | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤            | 令和1年⑥            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (台/日)<br>7月1日(木) | (台/日)<br>7月4日(木) |                        | (全車)   | (全車)   |                        | (台/日)<br>7月1日(木) | (台/日)<br>7月4日(木) |                        |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 106,600          | 114,500          | 93%                    | 61,700 | 66,400 | 93%                    | 44,900           | 48,100           | 93%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 枚方学研～交野北 ※1       | 63,300           | 67,800           | 93%                    | 46,600 | 49,800 | 94%                    | 16,700           | 18,000           | 93%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 31,800           | 31,500           | 101%                   | 11,800 | 11,500 | 103%                   | 20,000           | 20,000           | 100%                   |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田～宝塚 ※4        | 71,500           | 76,700           | 93%                    | 46,000 | 49,500 | 93%                    | 25,500           | 27,200           | 94%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※2     | 39,400           | 41,600           | 95%                    | 23,300 | 24,900 | 94%                    | 16,100           | 16,700           | 96%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 16,300           | 18,000           | 91%                    | 7,900  | 9,000  | 88%                    | 8,400            | 9,000            | 93%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 48,600           | 51,000           | 95%                    | 20,400 | 22,900 | 89%                    | 28,200           | 28,100           | 100%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 38,800           | 40,400           | 96%                    | 15,900 | 17,500 | 91%                    | 22,900           | 22,900           | 100%                   |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 15,300           | 16,400           | 93%                    | 7,600  | 8,300  | 92%                    | 7,700            | 8,100            | 95%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 15,300           | 17,400           | 88%                    | 10,600 | 12,500 | 85%                    | 4,700            | 4,900            | 96%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 48,500           | 50,400           | 96%                    | 35,900 | 36,900 | 97%                    | 12,600           | 13,500           | 93%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 77,100           | 79,700           | 97%                    | 57,400 | 60,300 | 95%                    | 19,700           | 19,400           | 102%                   |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 103,900          | 121,500          | 86%                    | 81,600 | 92,200 | 89%                    | 22,300           | 29,300           | 76%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 15,400           | 17,600           | 88%                    | 11,900 | 14,700 | 81%                    | 3,500            | 2,900            | 121%                   |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 50,100           | 48,700           | 103%                   | 25,500 | 26,800 | 95%                    | 24,600           | 21,900           | 112%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 18,100           | 18,400           | 98%                    | 14,900 | 15,400 | 97%                    | 3,200            | 3,000            | 107%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 26,500           | 30,300           | 87%                    | 20,600 | 24,100 | 85%                    | 5,900            | 6,200            | 95%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 46,300           | 49,500           | 94%                    | 29,400 | 31,900 | 92%                    | 16,900           | 17,600           | 96%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 25,600           | 28,200           | 91%                    | 16,800 | 18,900 | 89%                    | 8,800            | 9,300            | 95%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 45,100           | 48,300           | 93%                    | 28,700 | 31,200 | 92%                    | 16,400           | 17,100           | 96%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 67,500           | 70,200           | 96%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 64,100           | 73,100           | 88%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 14,400           | 21,400           | 67%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 57,400           | 58,200           | 99%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 12,400           | 13,900           | 89%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT        | 42,900           | 42,600           | 101%                   |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 66,800           | 71,100           | 94%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 44,300           | 46,900           | 94%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 57,600           | 62,700           | 92%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 69,500            | 56,000           | 124%             |                        |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 49,700           | 51,600           | 96%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 46,800           | 49,500           | 95%                    |        |        |                        |                  |                  |                        |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 宝塚～西宮山口JCTで集計