

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月1日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

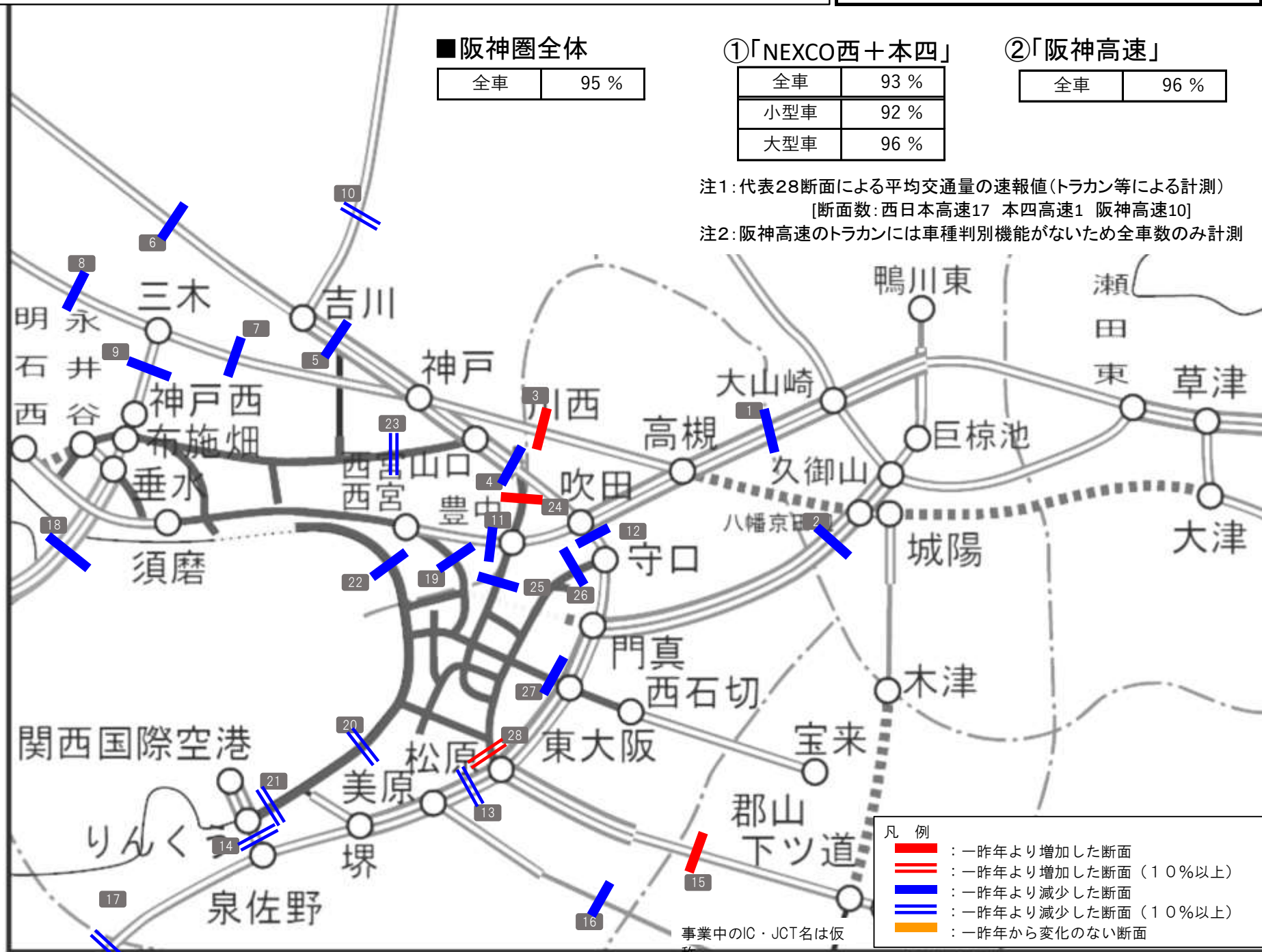
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- 一昨年より増加した断面
 - 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - 一昨年より減少した断面
 - 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月1日(木)	(台/日) 7月4日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月1日(木)	(台/日) 7月4日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,600	114,500	93%	61,700	66,400	93%	44,900	48,100	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	63,300	67,800	93%	46,600	49,800	94%	16,700	18,000	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,800	31,500	101%	11,800	11,500	103%	20,000	20,000	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	71,500	76,700	93%	46,000	49,500	93%	25,500	27,200	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,400	41,600	95%	23,300	24,900	94%	16,100	16,700	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	18,000	91%	7,900	9,000	88%	8,400	9,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,600	51,000	95%	20,400	22,900	89%	28,200	28,100	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	40,400	96%	15,900	17,500	91%	22,900	22,900	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	16,400	93%	7,600	8,300	92%	7,700	8,100	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	17,400	88%	10,600	12,500	85%	4,700	4,900	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	50,400	96%	35,900	36,900	97%	12,600	13,500	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,100	79,700	97%	57,400	60,300	95%	19,700	19,400	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,900	121,500	86%	81,600	92,200	89%	22,300	29,300	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	17,600	88%	11,900	14,700	81%	3,500	2,900	121%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,100	48,700	103%	25,500	26,800	95%	24,600	21,900	112%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	18,400	98%	14,900	15,400	97%	3,200	3,000	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	30,300	87%	20,600	24,100	85%	5,900	6,200	95%
西日本 集計					46,300	49,500	94%	29,400	31,900	92%	16,900	17,600	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,600	28,200	91%	16,800	18,900	89%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					45,100	48,300	93%	28,700	31,200	92%	16,400	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	70,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	73,100	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	21,400	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,400	58,200	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,400	13,900	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,900	42,600	101%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,800	71,100	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,300	46,900	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,600	62,700	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,500	56,000	124%							
阪神高 集計					49,700	51,600	96%						
阪神圏 全体集計					46,800	49,500	95%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 宝塚～西宮山口JCTで集計