

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月1日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	85 %
大型車	103 %

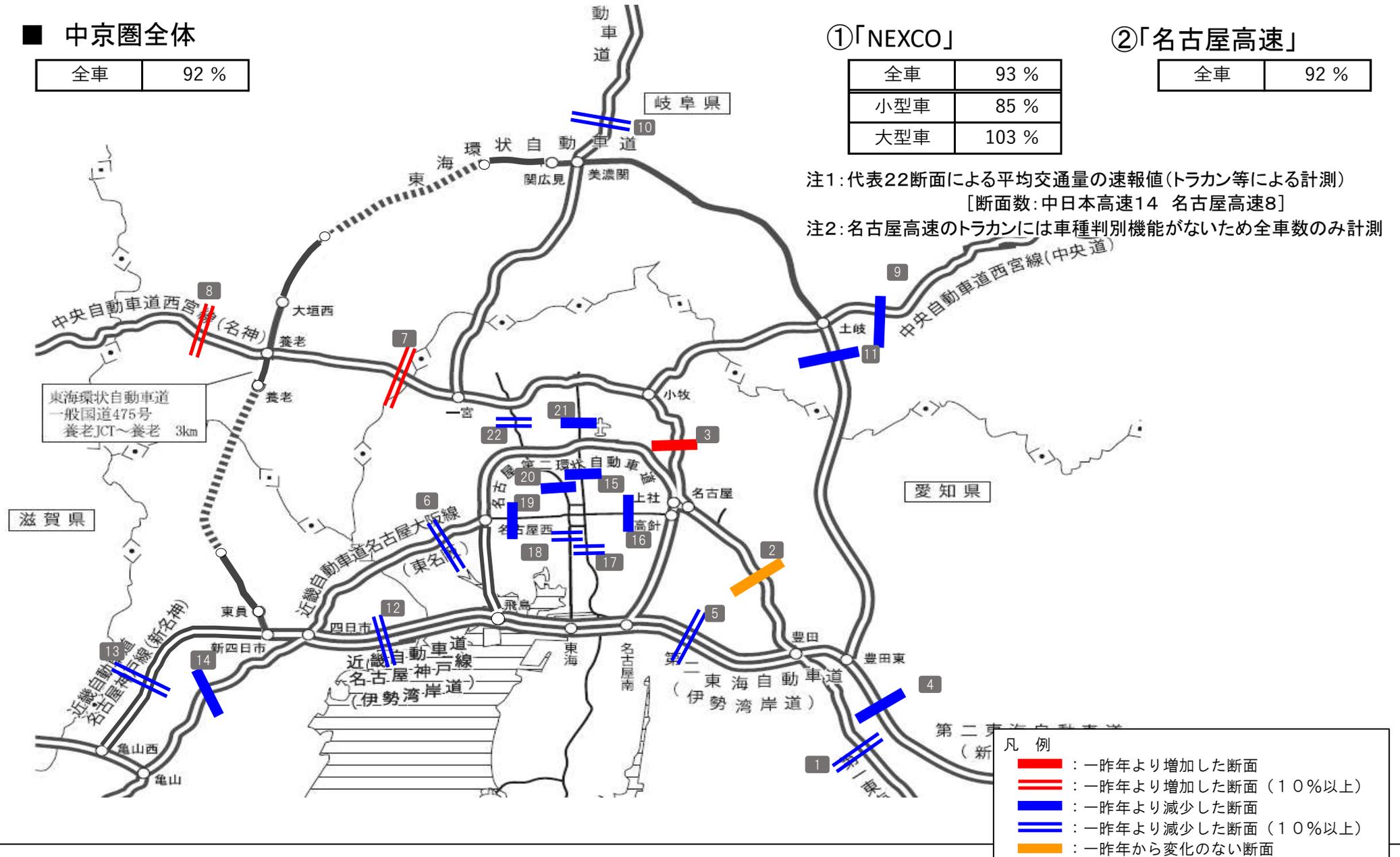
②「名古屋高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					7月1日(木)	7月4日(木)	同日比	7月1日(木)	7月4日(木)	同日比	7月1日(木)	7月4日(木)	同日比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,000	77,500	89%	42,200	51,700	82%	26,800	25,800	104%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	68,000	68,300	100%	42,900	49,000	88%	25,100	19,300	130%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	60,600	56,700	107%	35,800	37,600	95%	24,800	19,100	130%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	40,600	41,800	97%	14,800	16,200	91%	25,800	25,600	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	87,200	102,400	85%	47,500	62,100	76%	39,700	40,300	99%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	50,400	61,800	82%	39,100	48,500	81%	11,300	13,300	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	68,400	61,200	112%	35,300	36,400	97%	33,100	24,800	133%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	46,200	37,300	124%	17,500	17,200	102%	28,700	20,100	143%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	34,000	36,500	93%	17,000	20,800	82%	17,000	15,700	108%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	11,600	13,600	85%	8,300	10,300	81%	3,300	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,100	14,800	95%	8,700	9,700	90%	5,400	5,100	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	61,500	73,600	84%	28,400	33,700	84%	33,100	39,900	83%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	22,500	38,200	59%	6,600	10,700	62%	15,900	27,500	58%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	53,300	58,600	91%	28,300	33,000	86%	25,000	25,600	98%
NEXCO 集計					49,100	53,000	93%	26,600	31,200	85%	22,500	21,800	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,600	49,100	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	42,000	44,900	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,200	78,400	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	31,800	37,000	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	39,900	42,500	94%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,600	54,100	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,000	48,300	95%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	53,900	59,900	90%							
名古屋高速 集計					47,600	51,800	92%						
中京圏 全体集計					48,600	52,600	92%						