

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月1日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月1日(木)	(台/日) 7月4日(木)		(台/日) 7月1日(木)	(台/日) 7月4日(木)		(台/日) 7月1日(木)	(台/日) 7月4日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>28,500</u>	30,600	93%	<u>11,100</u>	13,000	85%	<u>17,400</u>	17,600	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	62,500	95%	<u>41,700</u>	44,700	93%	<u>17,600</u>	17,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,000</u>	97,900	93%	<u>64,800</u>	71,600	91%	<u>26,200</u>	26,300	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,600</u>	49,900	95%	<u>32,200</u>	35,200	91%	<u>15,400</u>	14,700	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,600</u>	6,500	86%	<u>3,500</u>	4,300	81%	<u>2,100</u>	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,700</u>	28,900	89%	<u>19,800</u>	22,700	87%	<u>5,900</u>	6,200	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,400</u>	14,100	81%	<u>8,100</u>	10,600	76%	<u>3,300</u>	3,500	94%
NEXCO 集計					<u>38,400</u>	41,500	93%	<u>25,900</u>	28,900	90%	<u>12,600</u>	12,600	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,200</u>	51,900	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,600</u>	64,000	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,300</u>	37,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	22,600	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,800</u>	26,100	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	13,700	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	27,900	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	34,900	93%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	38,200	93%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし